



***User's Manual of NETA V-II***  
**Buku Panduan Pengguna NETA V-II**



## Kata Pengantar

Terima kasih telah memilih kendaraan listrik baterai merek NETA yang diproduksi oleh PT NETA Auto Manufacturing Indonesia dan didistribusikan oleh PT NETA Indonesia (selanjutnya disebut sebagai “NETA Auto”).

Kendaraan listrik bertenaga baterai NETA (selanjutnya disebut sebagai “NETA”) memiliki fitur emisi nol, minim perawatan, tingkat kebisingan rendah, efisiensi energi tinggi dan kendali yang mudah dan nyaman, yang pasti akan memberikan Anda kenyamanan dan kenikmatan saat berkendara.

Buku Panduan Pengguna ini berlaku untuk model NETA V. Sebelum menggunakan kendaraan untuk pertama kali, harap baca Buku Panduan Pengguna ini dengan saksama, biasakan diri Anda dengan struktur, berbagai fungsi, metode pengoperasian, dan peraturan terkait kendaraan NETA sesegera mungkin, dan simpan buku panduan dengan benar setelah membacanya. Isi dalam Buku Panduan Pengguna ini akan membantu Anda menguasai cara mengemudi dan merawat kendaraan yang benar, sehingga Anda dapat menikmati kenyamanan berkendara secara maksimal.

Buku Panduan Pengguna ini dibuat untuk memberi Anda petunjuk tentang penggunaan dan perawatan kendaraan. Harap periksa kontrak pembelian untuk konfigurasi khusus kendaraan yang Anda beli. Jika Anda memiliki pertanyaan tentang kendaraan ini dan Buku Panduan Pengguna, silakan hubungi layanan resmi NETA: **0800 – 1 – 56 56 56**.

NETA terus menerus melakukan pengembangan dan perbaikan pada kendaraannya, sehingga peralatan dan kinerja model yang lebih baru dapat berubah tanpa pemberitahuan lebih lanjut. Harap untuk tidak membandingkan isi Buku Panduan Pengguna versi lain dengan peralatan dan kinerja kendaraan yang Anda beli, atau meminta melakukan retrofit berdasarkan perbedaan antara model kendaraan yang Anda beli dengan model kendaraan NETA lain.

Dilarang memodifikasi kendaraan dengan cara apa pun. Modifikasi kendaraan dapat berdampak buruk pada keselamatan, daya tahan, dan kinerja kendaraan lainnya, serta melanggar ketentuan garansi terbatas kendaraan.

Pengguna harus benar-benar mematuhi semua undang-undang dan peraturan terkait kendaraan. Undang-undang dan peraturan terkait kendaraan telah sepenuhnya dipertimbangkan dan dipatuhi saat Buku Panduan Pengguna ini dibuat, namun beberapa item di dalamnya mungkin tidak sesuai dengan undang-undang dan peraturan terbaru yang direvisi saat Anda membeli kendaraan Anda.

Saat menjual kembali kendaraan, harap lampirkan Buku Panduan Pengguna ini dengan kendaraan sehingga pengguna berikutnya dapat memperoleh informasi yang relevan di Buku Panduan Pengguna.

Kami telah menyediakan banyak informasi keselamatan penting dalam tiga kategori: Peringatan, Perhatian dan Catatan, dan beberapa simbol khusus dalam manual ini.

### **PT NETA Auto Indonesia**

NETA Hotline: 0800 - 1 - 56 56 56  
E-mail: [neta.care.idn@hozonauto.com](mailto:neta.care.idn@hozonauto.com)  
Website: [neta.co.id](http://neta.co.id)


Apabila terdapat pembaruan konten pada Buku Panduan Pengguna, Anda dapat mengaksesnya di website resmi NETA.

## Pedoman Pengguna

Harap baca informasi tersebut dengan saksama. Tujuan dari informasi ini adalah untuk membantu mencegah kemungkinan bahaya yang timbul yang dapat melukai Anda atau orang lain serta mencegah kendaraan Anda dari kerusakan.

 "Peringatan" menunjukkan bahwa petunjuk yang tidak diikuti dengan benar dapat menyebabkan cedera parah atau bahkan kematian.

 "Perhatian" menunjukkan bahwa pengoperasian yang berbahaya atau tidak aman akan menyebabkan cedera pribadi atau kerusakan pada kendaraan.

 "Catatan" menunjukkan pengingat bagi pengemudi dan penumpang untuk menghindari pengoperasian yang membahayakan kendaraan atau orang-orang.

Perlengkapan bertanda "\*" hanya tersedia pada beberapa model atau hanya sebagai opsi atau fitur opsional pada beberapa model. Harap lihat konfigurasi kendaraan yang sebenarnya.

Saat Anda membeli kendaraan, Anda harus menerima panduan profesional dari NETA Auto untuk mempelajari tentang cara mengemudi, mengisi daya, serta perawatan harian kendaraan listrik. Jika Anda mengalami masalah selama menggunakan kendaraan NETA, silakan hubungi dealer NETA atau layanan resmi NETA: **0800 – 1 – 56 56 56**.

1. Kami telah secara ketat mengikuti standar nasional dan industri yang relevan saat merancang, membuat, dan merakit semua kabel dan konektor bertegangan tinggi. Untuk mencegah terjadinya sengatan listrik, jangan sentuh kabel bertegangan tinggi apa pun (berwarna oranye) atau konektor, kecuali dijelaskan lain dalam buku panduan ini.
2. Ikuti instruksi pada label PERINGATAN pada komponen kendaraan dengan saksama.
3. Setiap perubahan pada komponen kendaraan dapat memengaruhi performa dan keamanan tegangan tinggi kendaraan. Maka dari itu, pekerjaan apa pun yang melibatkan pelepasan atau penggantian komponen kendaraan harus dilakukan oleh personel NETA Auto. Pengguna dilarang keras melepas atau mengganti sendiri komponen-komponen kendaraan!
4. Rekomendasi saat berkendara di bawah cuaca ekstrem:



## Pedoman Pengguna

- Saat berkendara di cuaca panas, untuk memastikan keamanan dan perlindungan kendaraan Anda, parkirkan kendaraan Anda di area terbuka dengan ventilasi yang baik. Jangan memarkir kendaraan Anda di bawah cahaya matahari langsung dalam waktu yang lama.
  - Saat musim hujan, jika bagian dasar kemasan baterai Anda terendam air, jangan nyalakan kendaraan. Segera hubungi dealer NETA Auto.
  - Temperatur rendah di musim dingin dapat menyebabkan penurunan efisiensi pengisian daya baterai tegangan tinggi. Untuk memudahkan penggunaan Anda berikutnya, pastikan untuk mengisi daya kendaraan Anda segera setelah menggunakannya.
5. Hal yang perlu diperhatikan saat menangani kompartemen motor:
- Jangan menyentuh langsung komponen kompartemen motor apa pun yang memiliki label peringatan tegangan tinggi.
  - Jangan menyemprotkan air dan mencuci komponen dalam kompartemen motor.
  - Jangan membuka kap mesin saat hujan untuk mencegah kebocoran listrik.
  - Jangan membuka komponen bertegangan tinggi tanpa izin.
  - Jika indikator komponen tegangan tinggi pada instrument cluster menyala, artinya terdapat gangguan fungsi pada sistem tegangan tinggi. Segera hubungi dealer NETA Auto.
6. Jika pintu tidak dapat dibuka dengan kunci remote, baterai tegangan rendah atau baterai kunci remote mungkin dalam keadaan lemah. Jika hal ini terjadi, segera hubungi dealer NETA Auto.
7. Jika kendaraan Anda tidak dapat dinyalakan:
- Periksa power meter baterai.
  - Periksa kondisi pengisian daya. Jika baterai tegangan tinggi lemah, isi daya kendaraan.
  - Jika kendaraan masih tidak dapat dinyalakan setelah Anda melakukan langkah-langkah di atas, harap segera hubungi dealer NETA Auto.
8. Jika terjadi kecelakaan:
- Jika kabel pada kendaraan terbuka atau rusak, jangan sentuh kabel apa pun untuk mencegah sengatan listrik.

## Pedoman Pengguna

- Jika kendaraan terbakar, segera tinggalkan kendaraan dan gunakan alat pemadam api berbahan dasar air untuk memadamkannya.
  - Jangan mencoba menyalakan kendaraan apabila kendaraan terlibat tabrakan.
  - Jika sebagian atau seluruh bagian kendaraan terendam air, matikan kendaraan dan segera tinggalkan kendaraan. Dilarang melakukan proses penyelamatan jika kendaraan masih menghasilkan gelembung atau suara desis. Tunggu hingga gelembung dan suara desis hilang, kemudian hubungi pihak penyedia layanan penyelamatan kendaraan yang memiliki peralatan khusus.
  - Setelah kendaraan diselamatkan, harap hubungi dealer NETA Auto agar kendaraan dapat segera diperiksa dan diperbaiki.
  - Simpan kartu informasi penyelamatan di dalam kendaraan Anda agar dapat ditunjukkan kepada pihak penyelamat di lokasi.
  - Harap hindari pengaturan temperatur AC yang terlalu tinggi atau terlalu rendah, karena hal ini akan meningkatkan konsumsi energi.
9. Menginjak pedal akselerator dengan pelan akan menjamin keamanan dan menyimpan daya. Melakukannya akan membuat Anda menjadi lebih nyaman.
10. Kendaraan Anda dilengkapi dengan sistem pemulihan energi. Ketika beralih ke gear Drive ke coast atau menginjak pedal rem untuk memperlambat laju kendaraan, sistem pemulihan energi akan mengisi daya kendaraan Anda.
11. Penerapan dokumen:
- Peluncuran versi terbaru tidak dijelaskan dalam buku panduan ini. Jika informasi yang tercantum dalam buku panduan ini tidak sesuai dengan informasi dalam Pembaruan Software, gunakan informasi yang terbaru.
12. Lampiran:
- Ilustrasi dalam buku panduan ini ditujukan sebagai demonstrasi semata. Informasi yang ditampilkan pada tampilan kendali pusat kendaraan Anda mungkin sedikit berbeda tergantung pada model, versi software, dan area penjualan kendaraan.
13. Spesifikasi produk:
- Informasi dan spesifikasi yang tercantum dalam buku panduan ini akurat pada waktu pencetakan. Namun, peningkatan berkelanjutan adalah tujuan NETA Auto. Maka kami berhak melakukan perubahan kapan saja.

## Pedoman Pengguna

14. Jika terjadi hal-hal berikut (termasuk namun tidak terbatas pada hal-hal berikut), harap hubungi dealer NETA Auto sesegera mungkin untuk dilakukan pemeriksaan dan perbaikan.
  - Kendaraan terendam air.
  - Kendaraan terlibat tabrakan.
  - Muncul sinyal alarm kerusakan parah pada instrumen (contoh: kesalahan insulasi  dan kerusakan baterai tegangan tinggi ), dll.
  
15. Catatan khusus:
  - NETA Auto akan terus meningkatkan produk untuk memastikan bahwa kendaraan memenuhi standar kualitas dan keamanan. Dalam beberapa kasus, informasi yang tercantum dalam buku panduan ini mungkin berbeda dari kendaraan Anda. Seluruh informasi dalam buku panduan ini merupakan informasi terkini yang berlaku pada waktu pencetakan. NETA Auto berhak mengubah dan memperbarui buku panduan ini kapan saja tanpa pemberitahuan.
  - Untuk informasi lebih lanjut, harap mengacu ke versi elektronik panduan pengguna, yang dapat diperoleh melalui website resmi NETA Auto Indonesia di: [neta.co.id](http://neta.co.id).

**Pengenalan Kendaraan ..... 01**

Pengenalan eksternal..... 01

Pengenalan internal..... 03

**Keluar/masuk kendaraan dan pencegahan pencurian ..... 04**

Kunci ..... 04

Sistem anti-maling kendaraan ..... 08

Pintu bagasi..... 08

**Batasan keamanan..... 10**

Kursi anak..... 10

Sabuk pengaman ..... 13

Airbag ..... 15

Tanda keamanan..... 20

**Pengoperasian kemudi..... 22**

Instrument cluster ..... 22

Persiapan dan pemeriksaan sebelum menggunakan kendaraan..... 26

Menyalakan/mematikan suplai daya..... 26

Posisi gear..... 27

Kemudi .....28

Rem.....28

Pemulihan energi pengereman .....29

One Pedal .....29

Parkir.....29

Bantuan pengemudian .....30

Roda kemudi multifungsi .....43

**Pengoperasian umum..... 54**

Lampu .....54

Lampu jauh.....55

Lampu sein.....56

Lampu peringatan bahaya.....56

Lampu langit-langit .....56

Lampu ruang bagasi.....57

Wiper dan washer .....57

Kaca spion belakang .....58

Sunvisor .....58

Power window .....59

Kursi .....60

Outlet daya .....62

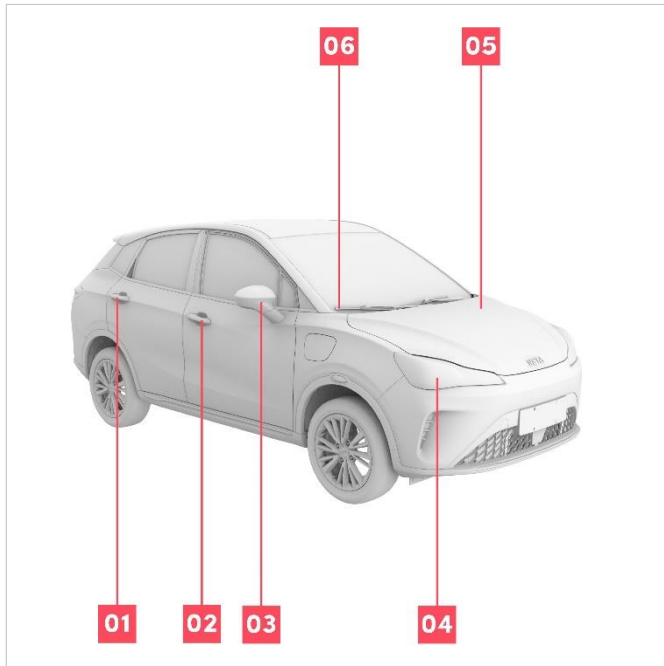
AC .....64



<b>Aplikasi kendaraan .....</b>	<b>65</b>	Baterai tegangan rendah .....	88
Beranda .....	65	Ban .....	89
Multimedia lokal .....	65	Sekring .....	90
Pengaturan .....	66	<b>Pertolongan darurat .....</b>	<b>91</b>
NETA Butler .....	71	Respons darurat .....	91
Kendaraan saya (My vehicle) .....	72	Penyelamatan .....	92
<b>Daya tekanan tinggi .....</b>	<b>75</b>	Memarkir kendaraan yang mengalami kecelakaan ....	92
Komponen tegangan tinggi .....	75	<b>Parameter kendaraan .....</b>	<b>99</b>
Baterai Tegangan tinggi .....	76	Parameter ukuran keseluruhan kendaraan .....	99
Deskripsi pengisian daya .....	77	Parameter massa kendaraan .....	100
<b>Perawatan kendaraan .....</b>	<b>80</b>	Parameter struktur .....	100
VIN .....	80	Kinerja ekonomi .....	100
Kap mesin .....	83	Performa pengereman .....	100
Perawatan harian komponen .....	84	Parameter ban .....	101
Antarmuka diagnosis konvensional .....	85	Refrigeran AC .....	101
Minyak rem .....	85	Parameter reducer .....	102
Coolant .....	86	Parameter motor penggerak .....	102
Pemeriksaan ketinggian coolant motor .....	86	Baterai tegangan rendah .....	103
Pemeriksaan ketinggian coolant baterai .....	86	Parameter penyejajaran empat roda .....	103
Cairan pembersih kaca .....	87	Parameter baterai tegangan tinggi .....	104
Bilah wiper .....	87		



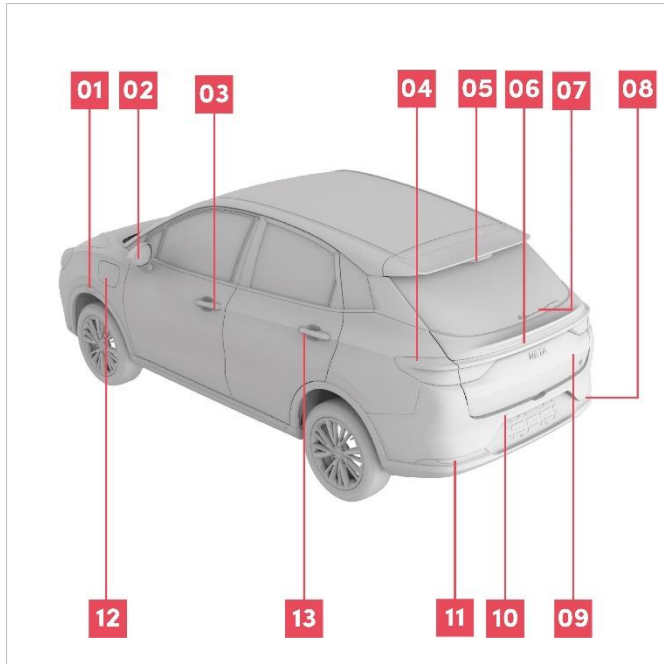
## Pengenalan eksternal



### Pengenalan komponen:

- 01** : Pegangan pintu kanan belakang
- 02** : Pegangan pintu pengemudi
- 03** : Kaca spion eksterior kanan
- 04** : Lampu kombinasi depan
- 05** : Kap mesin
- 06** : Wiper

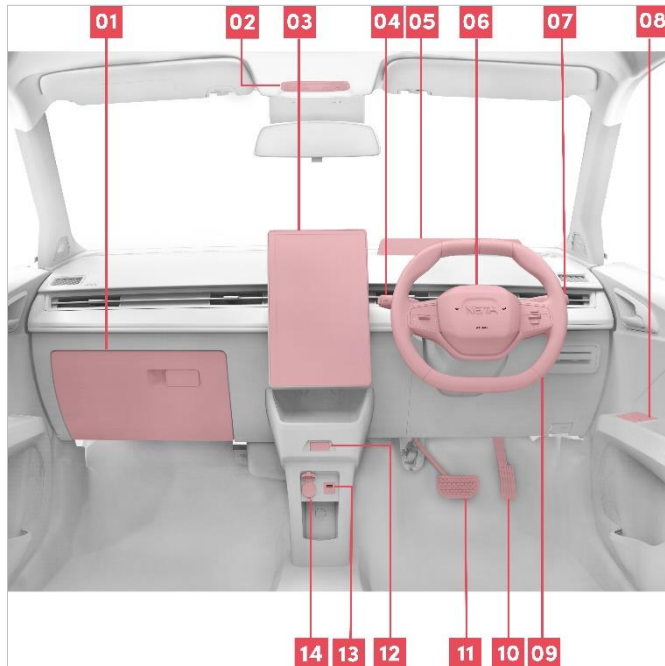
## Pengenalan Kendaraan



### Pengenalan komponen:

- 01** : Lampu sein
- 02** : Kaca spion eksterior kanan
- 03** : Pegangan pintu penumpang depan
- 04** : Lampu belakang luar kiri belakang
- 05** : Lampu rem atas
- 06** : Screen light belakang
- 07** : Wiper belakang
- 08** : Lampu mundur
- 09** : Pintu bagasi
- 10** : Sensor bantuan parkir
- 11** : Lampu kabut belakang
- 12** : Port pengisian daya AC/DC
- 13** : Pegangan pintu kiri belakang

## Pengenalan internal



### Pengenalan komponen:

- 01** : Glove box
- 02** : Lampu kabin
- 03** : Layar infotainment
- 04** : Switch kombinasi
- 05** : Tampilan kendali pusat
- 06** : Switch klakson dan airbag
- 07** : Tuas pemindah transmisi
- 08** : Switch regulator jendela pengemudi
- 09** : Roda kemudi
- 10** : Pedal akselerator
- 11** : Pedal rem
- 12** : Switch alarm bahaya
- 13** : Antarmuka USB
- 14** : Suplai daya kendaraan

## Kunci

Kendaraan ini mendukung dua jenis kunci: kunci remote control dan kunci mekanis.

### Kunci remote

Kunci remote dapat digunakan untuk mengunci/membuka kunci pintu dan pintu bagasi dalam jarak dekat serta mengaktifkan aksesoris.



### Mengunci:

Ketika seluruh pintu, pintu bagasi, dan penutup kabin depan tertutup, tekan tombol pengunci untuk mengunci **03** seluruh pintu dan pintu bagasi secara bersamaan.

### Membuka kunci:

Tekan tombol UNLOCK **01** untuk membuka kunci seluruh pintu dan pintu bagasi secara bersamaan.

### Membuka kunci pintu bagasi:

Tekan lama tombol pembuka kunci pintu bagasi **02** untuk membuka kunci pintu bagasi.

### Menemukan lokasi kendaraan dari jauh:

Ketika kendaraan berada dalam kondisi terkunci, tekan tombol kunci dua kali **03**, lampu sein berkedip, dan klakson berbunyi. Ketika Anda tidak dapat memastikan lokasi kendaraan Anda, Anda dapat menggunakan fungsi ini untuk menemukan lokasi spesifik kendaraan Anda.

### Catatan

- Mode pencarian mobil jarak jauh dapat diatur ke pengaturan lampu berkedip + klakson berbunyi (mode default) atau hanya lampu berkedip, dengan durasi pencarian yang diatur.
- Selama pelacakan lokasi kendaraan, tekan tombol UNLOCK pada smart key untuk membatalkannya.

### Membuka kunci/mengunci tanpa kunci



### Membuka kunci tanpa kunci:

Bawa kunci remote control dan tekan tombol pegangan pintu pengemudi untuk membuka kunci pintu. Setelah membawa kunci remote control keluar dari mobil, tekan tombol pegangan pintu pengemudi untuk mengunci pintu.

## Kunci mekanis



Kendaraan ini dilengkapi dengan kunci mekanis.



### **Membuka kunci:**

Masukkan kunci mekanis ke dalam silinder kunci dan putar kunci berlawanan arah jarum jam.

### **Mengunci:**

Masukkan kunci mekanis ke dalam silinder kunci dan putar kunci searah jarum jam.

## Penggantian baterai kunci remote



1. Tekan dan tahan tombol jari bawah dan putar badan kunci berlawanan arah jarum jam.



2. Lepaskan badan kunci.



3. Gunakan alat untuk mencabut kunci dari bukaan kunci.



4. Congkel papan sirkuit terintegrasi pada posisi panah dan lepaskan.

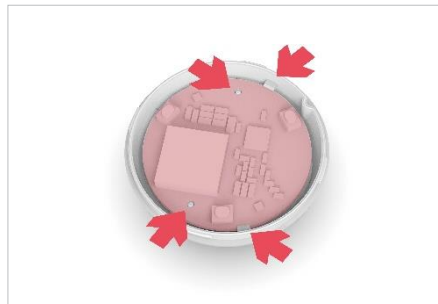
## Keluar/masuk kendaraan dan pencegahan pencurian



5. Congkel baterai dari celahnya, lalu keluarkan baterai.
6. Ganti dengan baterai yang baru.

### Catatan

- Model baterai: CR 2025.
- Kutub negatif baterai harus menghadap ke atas. Jangan memasangnya secara terbalik.



7. Setelah baterai diganti, masukkan papan sirkuit terintegrasi di bawah buckle pada antena, sejajarkan dengan kedua titik pemasangan, dan tekan.

### Catatan

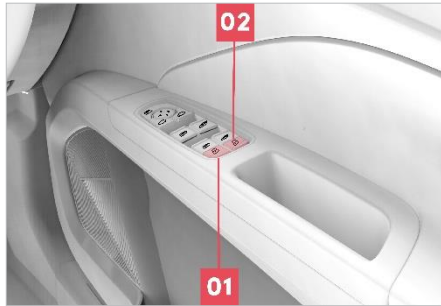
- Saat memasang, pastikan kedua buckle tertempel pada papan sirkuit terintegrasi.



8. Sejajarkan celah antara housing atas dan bawah dan rangkai bersama-sama.
9. Tekan dan tahan tombol jari bawah, putar kunci searah jarum jam hingga terkunci, dan perakitan selesai.



### Membuka/mengunci dari dalam



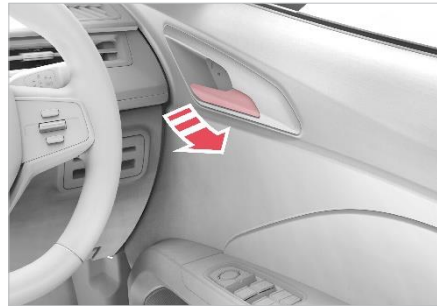
#### Mengunci:

Tekan tombol pengunci di pintu pengemudi **01** untuk mengunci semua pintu dan pintu bagasi.

#### Membuka kunci:

Tekan tombol pembuka kunci di pintu pengemudi **02** untuk membuka kunci semua pintu dan pintu bagasi.

### Membuka pintu dari dalam mobil



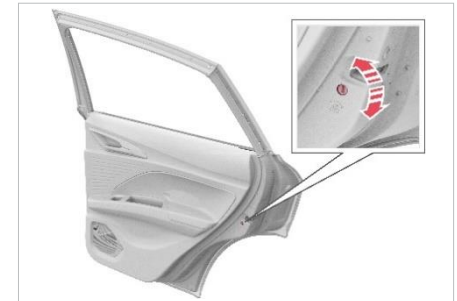
#### Membuka:

Saat sistem penguncian sentral tidak terkunci, tarik handel satu kali untuk membuka pintu dari dalam mobil.

Saat sistem penguncian sentral terkunci, tarik handel sekali untuk membuka kunci pintu, kemudian tarik handel lagi untuk membuka pintu dari dalam.

### Kunci pengaman anak

Kunci pengaman anak dirancang untuk melindungi anak-anak dan mencegah anak-anak membuka pintu tanpa pengawasan selama berkendara. Jadi, pastikan untuk mengunci kunci pengaman anak saat ada anak-anak yang duduk di kursi belakang.



#### Kunci pengaman anak di pintu kiri belakang:

Masukkan kunci mekanis ke lubang kunci, putar berlawanan arah jarum jam untuk mengunci kunci pengaman anak, dan putar searah jarum jam untuk membuka kunci pengaman anak.

#### Kunci pengaman anak di pintu kanan belakang:

Masukkan kunci mekanis ke dalam lubang kunci, putar searah jarum jam untuk mengunci kunci pengaman anak, dan putar berlawanan arah jarum jam untuk membuka kunci pengaman anak.

## Perhatian

- Jika pintu belakang terkunci oleh kunci pengaman anak, pintu tidak dapat dibuka dari dalam.
- Apabila pintu belakang tidak dapat dibuka dengan handel dalam, pintu mungkin terkunci oleh kunci pengaman anak. Jangan menarik handel dalam terlalu kencang agar tidak merusaknya.

## Penguncian otomatis saat berkendara

Saat berkendara pada kecepatan tertentu, kunci dan pintu bagasi akan terkunci secara otomatis.

### Kondisi penguncian pintu (kondisi berikut harus terpenuhi pada saat bersamaan):

- Berkendara pada 25 km/jam atau lebih selama beberapa saat;
- Semua pintu dan pintu bagasi tertutup;
- Kendaraan tidak terlibat tabrakan.

## Pembuka kunci otomatis saat terjadi tabrakan

Jika terlibat tabrakan parah, seluruh pintu akan secara otomatis terbuka kuncinya, dan seluruh lampu sein akan diaktifkan dan berkedip-kedip.

## Sistem anti-maling kendaraan

Fungsi sistem anti-maling aktif saat pintu atau pintu bagasi dibuka tanpa izin ketika kendaraan terkunci, kendaraan akan berbunyi dan mendedipkan lampu untuk memberikan peringatan.

Mode pembukaan kunci dengan izin: buka kunci remote dan kunci mekanis.

### Mode operasi sistem anti-maling:



1. Mode pra anti-maling: mode dalam 5 detik setelah kendaraan dimatikan dan dikunci. Pada mode ini, pembukaan pintu dan pintu bagasi tidak akan memicu alarm.
2. Mode anti-maling: jika tidak ada pintu dan pintu bagasi yang terbuka dalam mode pra anti-maling, mode anti-maling akan aktif setelah 5 detik.
3. Mode semi anti-maling: jika pintu bagasi dibuka dengan cara yang tidak tepat, alarm tidak akan terpicu, tetapi keempat pintu akan tetap dalam keadaan siaga.
4. Mode pembatalan anti-maling: kendaraan dibuka kuncinya dengan cara yang tepat.

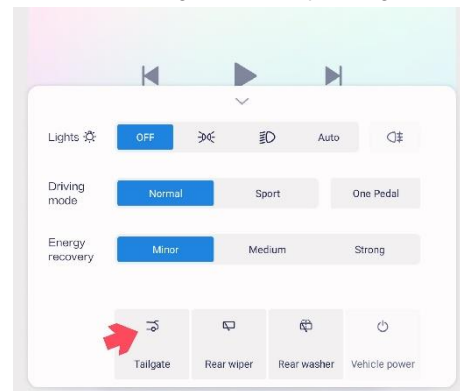
5. Mode alarm: jika pintu atau pintu bagasi dalam keadaan siaga dan dibuka dengan cara yang tidak tepat, kendaraan akan memasuki mode alarm (memicu klakson berbunyi dan lampu sein berkedip).

## Pintu bagasi

Pintu bagasi dapat dibuka dengan metode berikut.

### Layar infotainment membuka pintu bagasi

Lewat bagian bawah layar infotainment , klik  buka kunci. Angkat dan buka pintu bagasi.



## Switch pintu bagasi



Setelah membuka kunci kendaraan, tekan switch pintu bagasi dan pintu bagasi akan terbuka, angkat untuk membukanya.

## Kursi anak

Sabuk pengaman NETA V-II dirancang untuk orang dewasa. Perhatikan poin-poin berikut saat bayi atau anak-anak duduk di kursi kendaraan:

- Gunakan sistem pengaman anak yang sesuai untuk usia, berat badan, atau ukuran mereka (Harap mengacu ke tabel informasi kursi pengaman anak di bawah ini).
- Pasang sistem pengaman anak dengan benar sesuai dengan instruksi pabrik (Harap mengacu pada instruksi pengoperasian untuk pemasangan kursi pengaman anak di bawah ini).

### Peringat keselamatan penting untuk menggunakan kursi pengaman anak



### Peringatan

- Jangan gunakan sistem pengaman anak yang menghadap belakang pada kursi yang dilindungi oleh airbag depan!

### Perhatian

Penggunaan kursi anak yang benar akan mengurangi risiko cedera pada anak secara signifikan saat terjadi kecelakaan, atau mengurangi keparahan cedera pada anak. Harap perhatikan poin-poin berikut ini saat menggunakan kursi pengaman anak:

- Pilih kursi anak yang sesuai dengan anak Anda saat berkendara.
- Gunakan kursi anak yang sesuai untuk anak-anak dengan tinggi di bawah 1,5 m (atau sampai 12 tahun). Jangan mengenakan sabuk pengaman secara langsung, jika dilakukan perut dan leher dapat mengalami cedera parah saat terjadi kecelakaan.
- Jangan membiarkan anak-anak berkendara tanpa perlindungan.
- Satu kursi anak tidak boleh dikenakan oleh dua anak kecil.
- Jangan memangku anak kecil (termasuk bayi).

### Perhatian

- Jika kursi anak yang menghadap belakang dipasang di kursi belakang, geser maju kursi depan secukupnya. Jika kursi anak yang menghadap depan dipasang di kursi belakang, sesuaikan tinggi sandaran kepala kursi belakang dengan benar.
- Jangan pernah mengabaikan keamanan ketika anak duduk di kursi anak.
- Jika posisi anak condong ke depan atau duduk dengan tidak benar selama berkendara, risiko cedera akan semakin besar saat terjadi kecelakaan.
- Cara menggunakan sabuk pengaman sangat memengaruhi perlindungan tingkat tertinggi yang diberikan oleh sabuk pengaman. Patuhi instruksi penggunaan sabuk pengaman yang disertakan oleh produsen kursi anak. Menggunakan sabuk pengaman dengan tidak benar dapat menyebabkan cedera pada anak Anda, bahkan dalam kecelakaan kecil.
- Jika kursi anak tidak dipasang dan dikencangkan dengan benar, kursi bisa copot saat terjadi kecelakaan atau pengereman mendadak, menyebabkan cedera serius bagi penumpang lain. Maka, bahkan apabila kursi anak kosong, pasang dan kencangkan dengan benar.

## ⚠ Peringatan

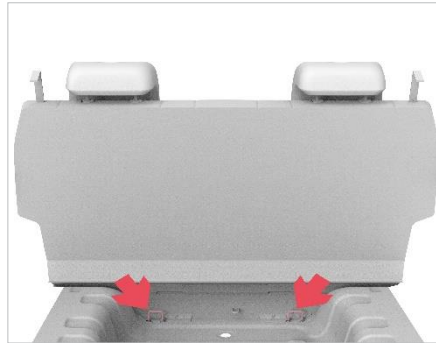
- Agar anak Anda tidak mengalami cedera, pilih peralatan perlindungan anak yang sesuai dengan usia, tinggi, dan berat badan anak Anda, dan kenakan dengan benar.
- Jangan membiarkan anak Anda berdiri atau berlutut di kursi ketika berkendara, karena anak dapat terlempar apabila terjadi kecelakaan. Anak atau penumpang lain dapat terluka parah atau terbunuh.

## Instruksi operasi untuk pemasangan kursi anak



1. Pastikan posisi dua pengait bawah yang akan digunakan untuk mengencangkan kursi pengaman anak.
2. Letakkan kursi anak di kursi.

3. Hubungkan dan kencangkan klip bawah kursi pengaman anak ke pengait bawah.



4. Tarik tali atas kursi pengaman anak dan kencangkan dengan pengait atas.
5. Kencangkan penambat atas sehingga kursi pengaman anak dapat menempel pada sandaran kursi belakang.

## ⚠ Peringatan

- Pengait bawah ISOFIX dirancang khusus untuk kursi anak dengan pengait ISOFIX. Jangan memasang sabuk pengaman atau item lain pada pengait. Melakukan hal tersebut akan menyebabkan cedera pribadi atau bahkan kematian.
- Pengait atas ISOFIX hanya dapat menopang beban dari kursi anak yang dipasang dengan benar. Jangan gunakan pengait untuk mengencangkan sabuk pengaman orang dewasa atau suspender, atau menggunakannya untuk memasang item atau peralatan lain.

Informasi kursi anak

Kelompok berat		Kursi penumpang depan	Kursi tengah belakang	Kedua sisi kursi belakang
Kelompok 0	10 kg	X	X	L
Kelompok 0+	13 kg	X	X	L
I	9~18 kg	X	X	L/UF
II	15~25 kg	X	X	U
III	22~36 kg	X	X	U
<p>Catatan</p> <p>L: Untuk sistem pengaman anak yang menghadap ke belakang untuk bayi</p> <p>U: Untuk kursi anak Kategori Universal</p> <p>UF: Untuk kursi anak yang menghadap ke depan Kategori Umum.</p> <p>X: Tidak cocok untuk kursi anak dari kelompok berat ini.</p>				

Kursi anak yang dipasang dengan ISOFIX

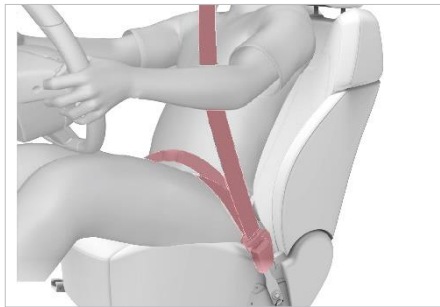
Kategori ukuran	Kursi penumpang depan	Kursi tengah belakang	Kedua sisi kursi belakang
Posisi kursi tidak cocok untuk sabuk universal (ya/tidak)	Tidak	Tidak	Tidak
Posisi kursi i-Size (ya/tidak)	Tidak	Tidak	Tidak
Posisi kursi yang cocok untuk perlengkapan yang menghadap ke samping (L1/L2)	Tidak	Tidak	Tidak
Perlengkapan menghadap belakang yang sesuai untuk ukuran terbesar (R1/R2X/R2/R3)	Tidak	Tidak	R1
Perlengkapan menghadap depan yang sesuai untuk ukuran terbesar (F2X/F2/F3)	Tidak	Tidak	F2X/F2/F3
Perlengkapan kursi anak terbesar yang sesuai (B2/B3)	Tidak	Tidak	Tidak

## Sabuk pengaman

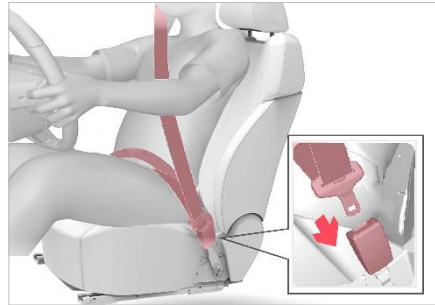
Penggunaan sabuk pengaman yang benar

### Mengencangkan sabuk pengaman

1. Setel kursi ke posisi yang benar dan atur sandaran kursi ke kemiringan yang benar.

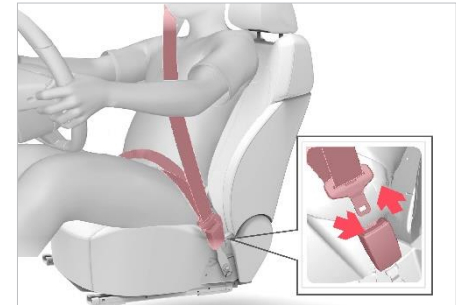


2. Tarik tali dengan perlahan hingga melewati bahu di dekat tali dan melintang di dada Anda, tetapi tidak bersentuhan dengan lengan bawah atau bagian belakang leher.
3. Posisikan tali bagian pangkuan serendah mungkin melintangi pinggang Anda, dan bukan melewati perut Anda.





4. Masukkan pelat pengait ke buckle hingga terdengar bunyi "klik", kemudian tarik pelat pengait ke arah berlawanan untuk memastikan pelat pengait terkunci dengan benar. Pastikan sabuk pengaman tidak terpelintir.

### Mengendurkan sabuk pengaman



1. Untuk membuka sabuk pengaman, tekan tombol merah PRESS pada buckle. Sabuk akan tertarik secara otomatis.
2. Jika sabuk pengaman tidak tertarik secara otomatis dengan mulus, periksa apakah tali sabuk pengaman terpelintir.

## Pengingat pelepasan sabuk pengaman

Saat berkendara, jika pengemudi tidak mengenakan sabuk pengaman, indikator instrument cluster  menyala merah dan alarm peringatan berbunyi. Indikator  akan padam dan alarm peringatan akan berhenti setelah pengemudi mengenakan sabuk pengaman.

## Petunjuk keselamatan penting saat menggunakan sabuk pengaman

### Peringatan

---

Untuk menurunkan risiko korban dalam kecelakaan, perhatikan poin berikut dengan saksama:

- Mengenakan sabuk pengaman dengan benar saat terjadi pengereman darurat atau kecelakaan dapat sangat mengurangi tingkat keparahan cedera pada pengemudi dan penumpang. Oleh karena itu, pengemudi dan penumpang harus memakai sabuk pengaman selama berkendara.
  - Wanita hamil atau penyandang disabilitas juga harus memakai sabuk pengaman dengan benar. Karena jika tidak, mereka dapat mengalami cedera serius saat terjadi kecelakaan. Cara terbaik untuk melindungi bayi dalam kandungan adalah dengan melindungi ibunya, sehingga ibu hamil harus memakai sabuk pengaman saat bepergian menggunakan mobil.
  - Sabuk pengaman hanya akan berfungsi dengan baik apabila dikenakan dengan benar. Tidak memakai sabuk pengaman atau cara pemakaian yang salah akan meningkatkan risiko cedera dan kematian.
- 

### Peringatan

---

- Sabuk pengaman harus selalu dijaga kebersihannya. Sabuk pengaman yang sangat kotor dapat memengaruhi fungsi narik Retraktor Otomatis.
  - Soket pengait sabuk pengaman tidak boleh terhalang oleh kertas atau benda lain. Karena jika ada benda yang menghalangi, lidah dan gesper tidak akan dapat terkunci dengan baik.
  - Apabila sabuk pengaman rusak atau tergores, harap hubungi dealer NETA Auto untuk penggantian sesegera mungkin. Sementara itu, alat pengencang sabuk pengaman harus diperiksa, apakah terdapat kerusakan.
  - Wanita hamil harus duduk bersandar, jauh dari roda kemudi atau dasbor, karena ini dapat mengurangi bahaya bagi ibu dan janin saat terjadi kecelakaan.
-



## Pemeriksaan dan Perawatan Sabuk Pengaman

### ⚠ Perhatian

- Periksa sabuk pengaman dari kerusakan atau keausan secara berkala. Jika terdapat kerusakan atau keausan, segera kunjungi dealer NETA Auto untuk dilakukan penggantian

Ketika sabuk pengaman tidak digunakan, harap simpan dengan benar. Jangan menyentuhnya ke asam kuat, kobaran api, dan benda-benda tajam. Jangan menyimpannya di lingkungan lembap untuk waktu yang lama.

### ⚠ Peringatan

- Gunakan pembersih interior kendaraan atau air hangat bersih untuk membersihkannya dan keringkan tanpa alat.
- Jangan menggunakan pembersih kimia atau air mendidih untuk membersihkan sabuk pengaman. Jangan sampai air masuk ke dalam mekanisme retraktor sabuk pengaman.
- Jangan mencoba untuk memperbaiki atau melumasi retraktor sabuk pengaman atau mekanisme gesper. Jika Anda membutuhkan bantuan, segera hubungi dealer NETA Auto.

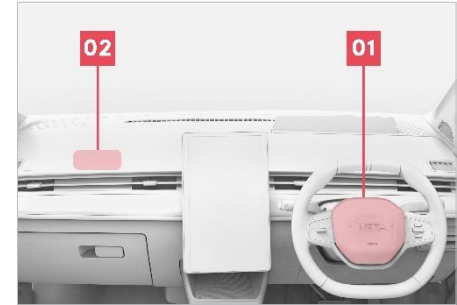
## Airbag

Sistem airbag adalah bagian dari supplemental restraint system (SRS) atau sistem pengaman tambahan yang ditambahkan ke kursi dan sabuk pengaman. Ketika kendaraan terlibat tabrakan parah, jika syarat pemicu airbag terpenuhi, airbag akan mengembang dengan cepat dan memberikan perlindungan kepada kepala dan dada pengemudi.

### ℹ Catatan

- Jangan melepaskan dan memasang komponen airbag tanpa izin.
- Setelah tabrakan, walaupun airbag belum mengembang dan pretensioner sabuk pengaman belum terkunci, agar airbag tidak mengembang secara tidak sengaja, modul airbag dapat dikripsi. Kami menyarankan Anda untuk menghubungi dealer NETA Auto untuk pengujian.

## Letak airbag



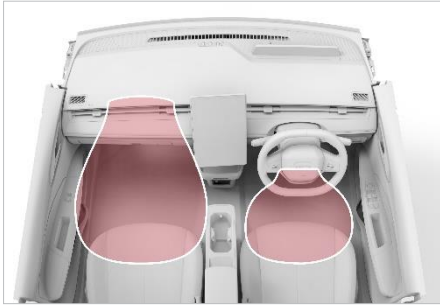
### 01 : Airbag pengemudi

Airbag pengemudi terletak di tengah roda kemudi.

### 02 : Airbag penumpang


Airbag penumpang terletak di atas glove box. "AIRBAG" tertera di panel instrumen.


## Tampilan pengembangan airbag




Jika airbag mengembang selama tabrakan, hal itu disebabkan oleh udara panas. Pada saat airbag mengembang, sedikit debu (asap) akan dikeluarkan dan mungkin disertai dengan suara berisik. Fenomena ini normal dan tidak akan menyebabkan kebakaran. Paparan asap dan debu yang berkepanjangan karena pengembangan dapat menyebabkan rasa tidak nyaman pada kulit atau mata.

## Lampu peringatan airbag

Sistem airbag dipantau oleh unit kontrol elektronik dan dilengkapi dengan fungsi self-diagnosis. Jika terdapat kesalahan pada sistem airbag, lampu peringatan airbag  menyala pada tampilan instrument cluster.

Dalam kondisi normal, setelah kendaraan memulai sumber daya tegangan rendah, lampu peringatan airbag  akan menyala sekitar 5 detik, kemudian padam.

### Catatan

- Jika lampu peringatan airbag  tetap menyala, terdapat kesalahan pada sistem airbag. Disarankan untuk segera memeriksakan sistem airbag kendaraan Anda ke dealer NETA Auto, jika tidak, fungsi perlindungan airbag akan terdampak.

## Label peringatan airbag

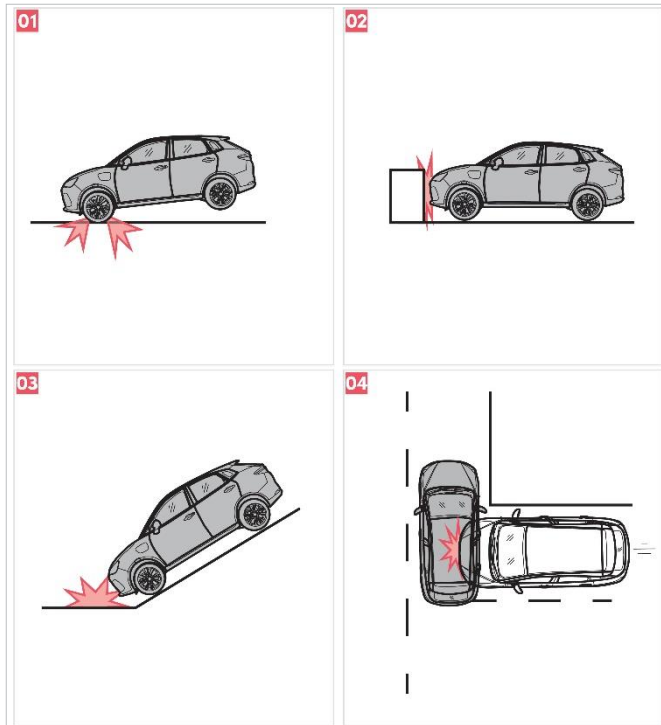


Label peringatan airbag tertempel di bagian dalam dan luar sunvisor penumpang depan.

### Peringatan

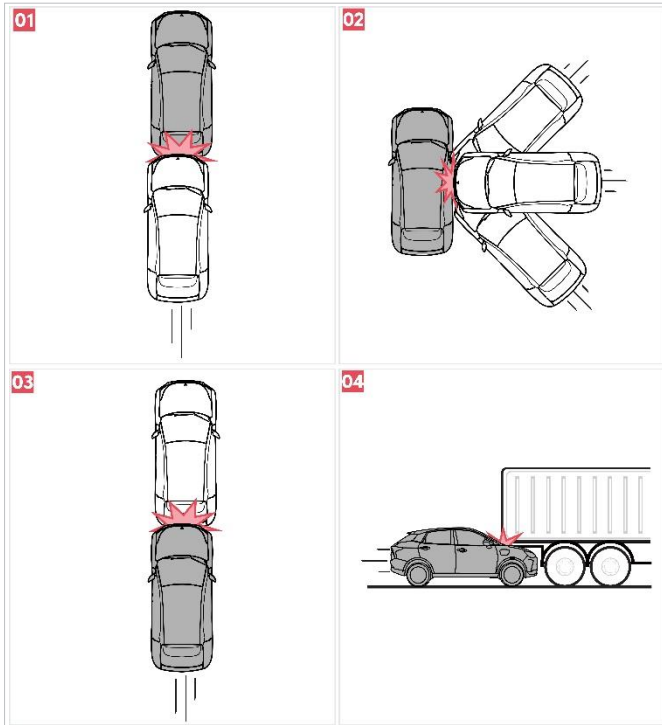
- Jangan pernah memasang kursi anak yang menghadap belakang di kursi penumpang depan. Melakukan hal tersebut akan menyebabkan cedera parah atau bahkan kematian.
- Jangan mendudukkan anak di kursi anak atau bantal penguat yang dipasang di kursi penumpang depan. Melakukan hal tersebut dapat membahayakan nyawa anak.

## Kasus di mana airbag mungkin mengembang



- 01** Kendaraan terperosok ke dalam tanah saat melintasi alur yang dalam.
- 02** Kendaraan menabrak tonjolan di jalan.
- 03** Kendaraan terperosok ke dalam tanah saat menuruni lereng yang curam.
- 04** Kendaraan tertabrak di bagian samping oleh kendaraan lain.

## Kasus di mana airbag mungkin tidak mengembang



**01 02** Pada kasus tabrakan samping, tabrakan belakang atau kendaraan terguling, airbag depan umumnya tidak mengembang.

**03** Jika gaya perlambatan atau pengereman tidak memenuhi kondisi pemicu sensor airbag, airbag depan mungkin tidak akan mengembang. Tabrakan tersebut termasuk: Tabrakan dengan objek yang fleksibel (seperti tumpukan salju dan semak), tabrakan dengan benda keras pada kecepatan rendah, dan tabrakan dengan kendaraan lain yang berkecepatan relatif rendah.

**04** Saat kendaraan bertabrakan dengan truk kontainer atau terselip ke bawah truk, tetapi besar gaya benturan tidak memenuhi kondisi pemicu sensor airbag.

- Titik tabrakan terkonsentrasi di satu posisi (seperti pohon atau palang tabrakan), dan besar gaya tabrakan tidak cukup tinggi untuk disalurkan ke sensor airbag.
- Sistem airbag mengalami kerusakan.

Dalam jenis kecelakaan tabrakan seperti tabrakan dari belakang, tabrakan dari samping atau dari samping pada sudut tertentu, tabrakan ujung belakang khusus, terguling, dan tabrakan khusus lainnya, airbag mungkin tidak mengembang. Pada tabrakan kedua atau ketiga di peristiwa tabrakan beruntun, atau pada tabrakan kecepatan rendah, airbag tidak dapat memberikan perlindungan tambahan meskipun mengembang.

## Peringatan

---


- Untuk pengemudi, jaga jarak setidaknya 25 cm antara dada dan roda kemudi, agar pengemudi dapat memperoleh perlindungan maksimal saat sistem airbag terpicu.
  - Selalu kenakan sabuk pengaman dengan benar dan duduklah dengan tegak saat berkendara. Jika hal tersebut tidak dilakukan, risiko cedera saat airbag mengembang ketika kecelakaan terjadi akan meningkat.
  - Jangan meletakkan benda-benda atau dekorasi di permukaan penutup trim roda kemudi dan permukaan di dekat lokasi airbag.
  - Hanya gunakan kain yang kering atau sedikit basah untuk membersihkan penutup trim roda kemudi.
  - Airbag dirancang secara khusus untuk model tertentu. Perubahan apa pun pada sistem suspensi, ukuran ban, bumper, sasis, dan perlengkapan asli akan memengaruhi sistem airbag.
  - Jangan memasang komponen sistem airbag kendaraan Anda ke kendaraan dengan model lain. Melakukan hal tersebut akan menyebabkan kerusakan sistem airbag, menyebabkan cedera pribadi.
- 

## Peringatan

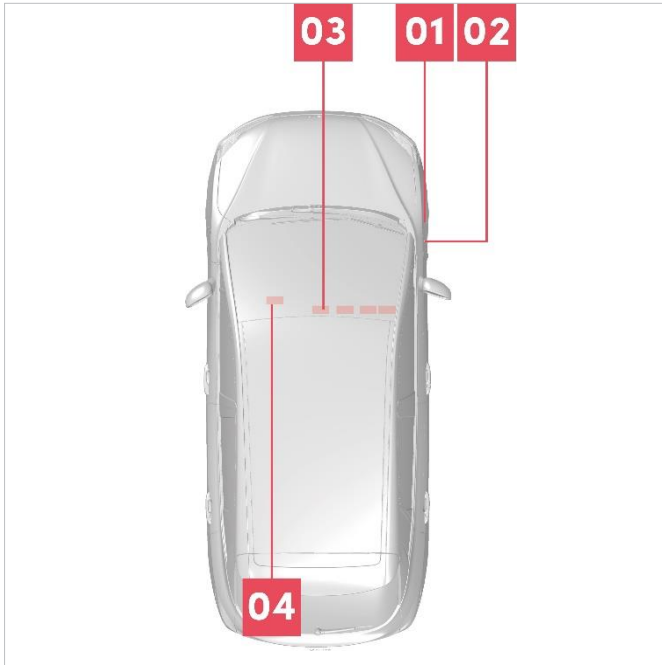
---

- Jangan meletakkan tempat ponsel, minuman, atau asbak di atas penutup trim airbag atau di area pengembangan airbag. Jika hal tersebut dilakukan, risiko cedera saat airbag mengembang ketika kecelakaan terjadi akan meningkat.
- 

## Perawatan airbag

1. Disarankan untuk segera menghubungi dealer NETA Auto apabila salah satu dari kondisi berikut terjadi.
2. Airbag telah mengembang.
3. Tabrakan depan yang terjadi pada kendaraan tidak cukup untuk memicu pengembangan airbag. Penutup airbag tergores, retak, atau terdapat kerusakan lain.
4. Lampu peringatan airbag  pada tampilan instrument cluster selalu menyala.

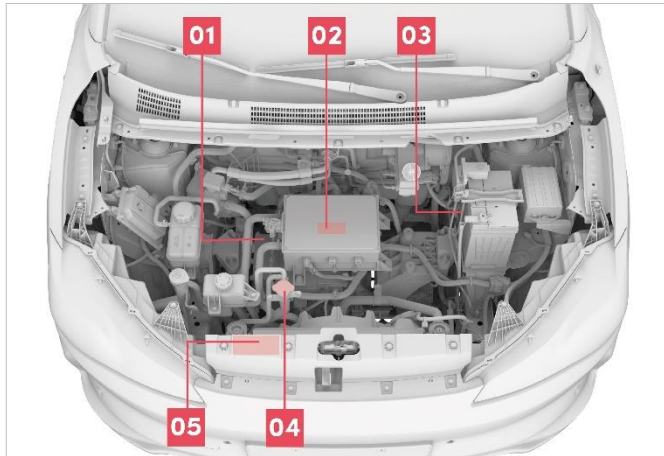
## Tanda keamanan



- 01** : Label peringatan untuk port pengisian daya AC/DC - terpasang pada penutup bagian dalam port pengisian daya AC/DC, akan terlihat jika membuka penutup port pengisian daya AC/DC.
- 02** : Label peringatan pengisian daya - terempel pada bagian dalam penutup luar port pengisian daya AC/DC, akan terlihat jika membuka penutup luar port pengisian daya.
- 03** : Label peringatan baterai tegangan tinggi - terempel di bagian depan permukaan atas baterai tegangan tinggi.
- 04** : Label peringatan airbag - terempel pada sisi dalam dan luar pelindung matahari sisi penumpang.

### Catatan

- Gambar di sisi kiri menunjukkan tampilan label dan posisinya pada mobil.
- Untuk detailnya, lihat label yang sebenarnya.



- 01** : Label peringatan motor penggerak - terempel pada permukaan penutup ujung samping motor penggerak.
- 02** : Label peringatan pengisi daya AC - terempel pada permukaan pengisi daya AC.
- 03** : Label peringatan baterai tegangan rendah - terempel di samping baterai bertegangan rendah, dan terlihat setelah kap mesin dibuka.
- 04** : Label temperatur coolant tinggi - terempel di permukaan penutup radiator.
- 05** : Label peringatan kipas pendingin - terempel di bagian atas crossbeam kompartemen motor, dan terlihat setelah kap mesin dibuka.

**i** Catatan

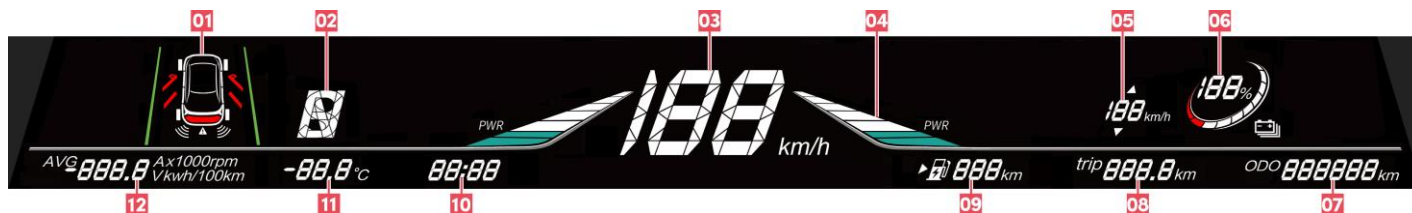
- Gambar di sisi kiri menunjukkan tampilan label dan posisinya pada mobil.
- Untuk detailnya, lihat label yang sebenarnya.

## Instrument cluster

### Informasi dan ikon data

#### ⚠ Perhatian

- Lampu indikator instrumen tertentu harus didasarkan pada kendaraan sebenarnya.



#### Instruksi informasi:

**01** : Status lima pintu dan jarak radar deteksi

Saat pintu dan pintu bagasi dibuka, instrument cluster menampilkan pintu putih yang sesuai; Saat pintu dan pintu belakang ditutup, instrument cluster tidak akan menampilkan pintu putih yang sesuai.

**02** : Tampilan gear

Konten tampilan: R, N, D, S, P. Perpindahan gear

**03** : Kecepatan saat ini

**04** : Tampilan power meter

**05** : Kecepatan laju kendaraan

**06** : Persentase status pengisian daya

**07** : Jarak tempuh total

**08** : Jarak tempuh perjalanan

Jarak tempuh sejak terakhir kali saat mengatur ulang jarak tempuh perjalanan.

Pengaturan ulang jarak tempuh perjalanan

**09** : Jarak yang tersisa

**10** : Waktu

**11** : Temperatur luar

**12** : Antarmuka data pengemudi (antarmuka saat ini secara default)













Konten yang ditampilkan pada antarmuka ini: Tegangan, konsumsi daya rata-rata, konsumsi daya sesaat, RPM saat ini.

Pengalihan antarmuka data berkendara

















## Fungsi indikator dan artinya (hijau, biru)



-  Indikator peringatan keluar dari jalur: Menyala saat peringatan keluar dari jalur diaktifkan.
-  Lampu jauh otomatis: Menyala saat lampu jauh otomatis dinyalakan.
-  Lampu jauh: Menyala saat lampu jauh dinyalakan.
-  Lampu dekat: Menyala saat lampu dekat dinyalakan.
-  Lampu sein kiri dan lampu kedip peringatan bahaya: Nyalakan switch lampu sein kiri untuk menerangi lampu sein kiri dan diiringi dengan suara perintah belok.
-  Lampu indikator kerja ACC: Menyala saat cruise diaktifkan.
- READY** Siap untuk berkendara: Menyala saat kendaraan memulai suplai daya bertegangan tinggi.
-  Indikator Bantuan Kemacetan Lalu Lintas (Traffic Jam Assist): Menyala saat kondisi pemicu tertentu tercapai.
-  Lampu sein kanan dan lampu kedip peringatan bahaya: Nyalakan switch lampu sein kanan untuk menerangi lampu sein kanan dan diiringi dengan suara perintah belok.
-  Lampu posisi: Indikator menyala saat lampu posisi dinyalakan.
-  Tingkat pemulihan energi: Lampu pemulihan energi selalu menyala.
- e-pedal** Indikator pengoperasian ePedal: Menyala saat mode one pedal aktif.
-  Lampu indikator cruise control: Menyala saat sistem cruise control diaktifkan.
-  Lampu turunan curam: Menyala saat kendaraan berbelok ke turunan yang curam.
- AUTO** Indikator parkir otomatis: Menyala saat fungsi parkir otomatis diaktifkan














## Lampu peringatan dan artinya (kuning)



-  Lampu Indikator Peringatan Tabrakan Depan (Forward Collision Warning): Lampu indikator menyala saat alarm peringatan tabrakan depan diaktifkan.
-  Lampu kabut belakang: Menyala saat lampu kabut belakang dinyalakan.
-  Sistem electronic stability control (ESC) OFF: Indikator menyala saat mematikan sistem ESC.
-  Indikator perawatan kendaraan: Indikator menyala saat kendaraan mencapai jarak tempuh atau waktu untuk perawatan.
-  Pemantauan tekanan ban: Indikator tekanan ban menyala saat tekanan ban abnormal.
-  Daya baterai rendah: Indikator menyala saat daya baterai tidak lebih dari 20%.
-  Lampu kesalahan sistem pengereman hidraulis elektronik: Menyala saat sistem pengereman hidraulis elektronik mengalami kegagalan.
-  Indikator pencabutan baterai tegangan tinggi: Menyala saat baterai tegangan tinggi dicabut.
-  Indikator reduksi daya: Indikator batasan daya menyala saat daya kendaraan dibatasi.
-  Lampu kesalahan ABS: Menyala saat sistem pengereman anti-penguncian (anti-lock brake system) mengalami kegagalan.
-  Lampu perawatan baterai tegangan tinggi: Menyala saat baterai tegangan tinggi memerlukan tindakan perawatan.
-  Lampu kesalahan sistem electric power steering: Menyala saat sistem electric power steering mengalami kegagalan.
-  Indikator alarm batas kecepatan: Mengaktifkan switch pengingat batas kecepatan pada layar infotainment dan mengatur batas kecepatan.
-  Mode derek: Indikator menyala setelah mengaktifkan mode derek.

## Lampu peringatan dan artinya (merah)



-  Indikator difusi panas: Menyala saat temperatur internal baterai tegangan tinggi naik terlalu cepat dan terdapat risiko thermal runaway.
-  Lampu sabuk pengaman pengemudi: Menyala saat sabuk pengaman pengemudi tidak dipasang dengan baik; jika sudah, indikator akan padam.
-  Lampu peringatan airbag: Menyala saat sistem airbag mengalami kegagalan.
-  Indikator kunci tidak terdeteksi: Menyala saat kunci tidak terdeteksi.
-  Pengingat keluar gear: Saat kendaraan tidak berpindah gear sesuai dengan logika normal, indikator menyala dengan suara.
-  Indikator sistem rem parkir elektrik: Menyala saat rem parkir elektronik dioperasikan; jika tidak, indikator akan padam.
-  Alarm overheat motor dan controller: Lampu menyala saat motor controller mengalami overheat.
-  Indikator gangguan insulasi: Menyala saat terdapat gangguan insulasi di dalam kendaraan.
-  Lampu Gangguan Sistem Rem: Menyala saat ketinggian minyak rem rendah atau sistem booster rem mengalami kegagalan.
-  Lampu Kesalahan Adaptive Cruise Control: Menyala saat sistem adaptive cruise control mengalami kegagalan.
-  Lampu kesalahan sistem electric drive: Menyala saat sistem electric drive mengalami kegagalan.
-  Lampu kesalahan sistem cruise control: Menyala saat sistem cruise control mengalami kegagalan.
-  Indikator difusi panas: Menyala saat temperatur internal baterai tegangan tinggi naik terlalu cepat dan terdapat risiko thermal runaway.
-  Indikator koneksi kabel pengisian daya: Menyala saat memasukkan charging gun ke dalam kendaraan.
-  Indikator pengisian/pelepasan daya baterai 12 V: Menyala saat terjadi kesalahan pengisian/pengosongan daya pada baterai 12 V.
-  Lampu kesalahan sistem kendaraan: Menyala saat sistem kendaraan rusak.

## Persiapan dan pemeriksaan sebelum menggunakan kendaraan

Untuk keamanan Anda, selalu periksa hal-hal berikut ini sebelum menggunakan kendaraan:

- Periksa apakah kendaraan telah dinyalakan dan suplai daya dimatikan dengan benar.
- Periksa apakah sistem lampu kendaraan normal.
- Periksa apakah terdapat keausan yang tidak normal pada setiap ban dan tekanan ban telah sesuai dengan tekanan yang ditentukan.
- Periksa kondisi sabuk pengaman.
- Periksa apakah ketinggian minyak rem telah sesuai dengan standar.
- Periksa apakah ketinggian coolant telah sesuai dengan standar.
- Bawa segitiga pengaman dan rompi reflektif di dalam kendaraan.

Pastikan semua persyaratan yang disebutkan di atas telah terpenuhi, jika tidak maka dapat berpengaruh pada keamanan pengemudian Anda. Segera hubungi dealer NETA Auto jika Anda membutuhkan bantuan.

## Menyalakan/mematikan suplai daya

Menyalakan suplai daya kendaraan

### Langkah pengoperasian:


1. Buka pintu.
2. Buka pintu kiri depan.

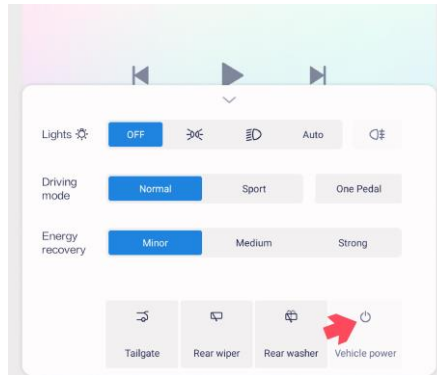
3. Suplai daya kendaraan menyala secara otomatis.

### Mematikan suplai daya kendaraan

1. Hentikan kendaraan, alihkan ke gear N dan aktifkan rem parkir.
2. Keluarlah dari kendaraan dengan membawa kunci.
3. Suplai daya akan terputus secara otomatis saat kendaraan terkunci.

### Langkah cepat

Melalui sisi bawah layar infotainment , Ketuk "Vehicle Power" untuk memutuskan daya kendaraan.



## Persiapan berkendara

### Langkah pengoperasian:

1. Suplai daya kendaraan telah dinyalakan.



2. Dengan kunci remote control berada di dalam kendaraan, tekan pedal rem.
3. Alihkan gear ke D/S/R dan nyalakan kendaraan, sementara indikator **READY** pada instrument cluster menyala.
4. Lepaskan pedal rem secara perlahan-lahan dan injak pedal akselerator dengan hati-hati untuk mulai mengendarai kendaraan.



### Perhatian

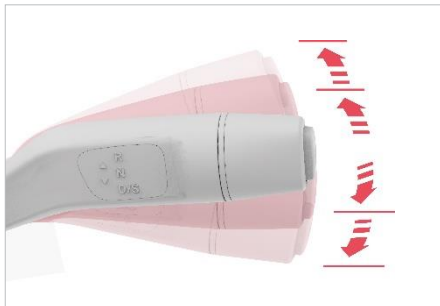
- Kendaraan akan menjalankan prinsip pembatalan rem: Jika pedal akselerator macet tiba-tiba saat sedang berkendara, Anda harus menginjak pedal rem sedalam mungkin. Rem akan dibatalkan pengoperasiannya dan output daya kendaraan akan dibatasi.

## Posisi gear

Saat kendaraan berada dalam kondisi diam, gear hanya dapat dipindahkan saat pedal rem diinjak.

### Penjelasan posisi gear

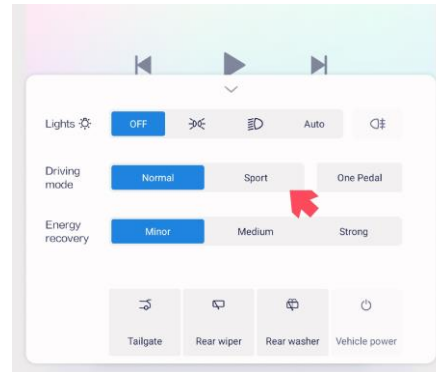
- N: Gear netral
- D 档 : Gear maju
- R 档: Gear mundur
- S 档: Sport (Maju)




## D (Gear maju (Forward))

Injak pedal rem dan alihkan tuas ke bawah sepenuhnya untuk berpindah ke D.

## S (Sport)



Melalui sisi bawah layar infotainment , Masuk ke antarmuka pengaturan "Driving Mode".

## R (Gear Mundur (Reverse))

Injak pedal rem dan alihkan tuas ke atas sepenuhnya untuk berpindah ke R.

## N (Netral (Neutral))

Jika gear saat ini berada di D, injak pedal rem dan alihkan tuas ke atas sekali untuk mengaktifkan gear netral.

Jika gear saat ini berada di R, injak pedal rem dan alihkan tuas ke bawah sekali untuk mengaktifkan gear netral.

Jika gear saat ini berada di S, injak pedal rem dan alihkan tuas ke atas sekali untuk mengaktifkan gear netral.

### Catatan

- Saat berpindah ke D, S, atau R, lampu indikator instrumen **READY** akan menyala setelah pergantian gear berhasil dilakukan.
- Saat pedal akselerator dan rem diinjak secara bersamaan, prioritas diberikan pada pengereman.

## P (Parkir (Park))



## Kemudi

### Electric power steering

Electric power steering (EPS) hanya berfungsi saat kendaraan dinyalakan. Motor digunakan untuk power steering. Power steering dapat diatur secara otomatis sesuai dengan kecepatan kendaraan, torsi kemudi, dan sudut roda kemudi.

Sistem electric power steering memberikan struktur yang sederhana dan efisiensi energi yang tinggi. Jika dibandingkan dengan sistem power steering hidraulis konvensional, EPS hanya membutuhkan energi ketika pengemudi benar-benar mengemudikan kendaraan. Konsumsi listrik sesuai permintaan seperti ini dapat menghemat daya yang dikeluarkan.

### Perhatian

- Roda kemudi yang berada pada posisi ekstrem dalam waktu lama akan mengurangi dampak power steering dan membuat Anda sulit memutarnya.

## Rem


### Sistem pengereman hidraulis elektronik (EHB)

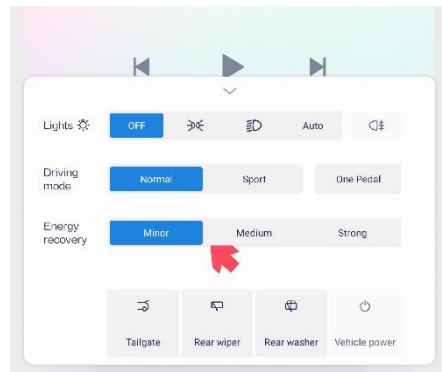
Rem hidraulis elektronik menggantikan rem boost vakum konvensional dan dapat merespons kebutuhan sinyal pengemudi, sehingga menghasilkan fungsi seperti booster rem dasar. Rem hidraulis elektronik dapat mengurangi beban rem pengemudi dan meningkatkan efisiensi pengereman serta keselamatan.


### Sistem electronic stability control (ESC)

ESC mampu meningkatkan stabilitas kendaraan saat berkendara. Misalnya, membantu mengurangi risiko tergelincir saat berakselerasi dan berkendara di tikungan.

## Pemulihan energi pengereman

Kendaraan ini dilengkapi dengan fungsi pemulihan energi pengereman, yang dapat mengubah energi kinetik yang dihasilkan selama berkendara menjadi energi listrik dan menyimpannya dalam daya baterai pada saat pengereman atau meluncur, sehingga dapat menambah jarak berkendara. Tingkat pemulihan energi memiliki posisi TINGGI, SEDANG, dan RENDAH, indikator  yang sesuai di instrument cluster akan menampilkan 3, 2, dan 1, yang dapat dipilih sesuai dengan kebiasaan mengemudi Anda.





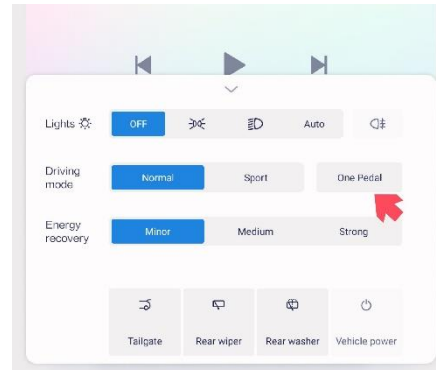
Melalui layar infotainment , masuk ke halaman kontrol kendaraan untuk mengatur intensitas pemulihan energi.


## One Pedal

Kendaraan ini dilengkapi dengan mode one pedal, yang memudahkan dalam penyalaan, akselerasi, deselerasi (pengereman) hanya dengan mengendalikan pedal akselerator.

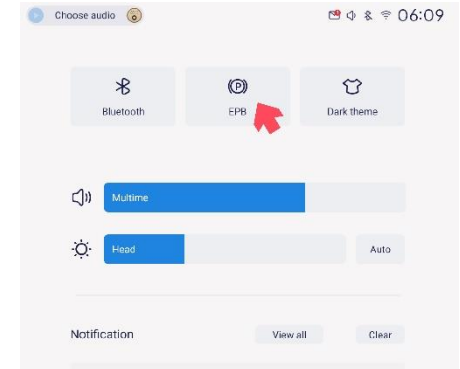
Dampak pengereman berkaitan dengan tingkat pemulihan energi pengereman, semakin tinggi tingkat pemulihan energi pengereman, semakin tinggi tingkat pemulihan energi dan semakin efektif dampak pengereman.

Saat mode one pedal diaktifkan, lampu indikator instrumen  menyala, dan saat dinonaktifkan, lampu indikator instrumen  akan padam.



Melalui sisi bawah layar infotainment , masuk ke antarmuka pengaturan "Driving Mode".

## Parkir



Dengan menggeser layar infotainment ke bawah, masuk ke antarmuka pengoperasian pintasan, dan klik untuk menghidupkan/mematikan rem parkir elektronik.

## Pengoperasian kemudi

### Penguncian parkir

1. Saat kendaraan berhenti secara stabil, injak pedal rem dan kecepatan turun menjadi 0 km/jam.
2. Tekan sebentar switch rem parkir sekali untuk mengaktifkan rem parkir, dan lampu indikator (P) pada panel instrumen akan menyala untuk menunjukkan bahwa rem tangan berhasil diaktifkan.

### Melepaskan rem parkir manual

1. Injak pedal rem dan nyalakan kendaraan.
2. Tekan sebentar switch rem parkir elektronik pada layar infotainment sekali untuk melepaskan rem parkir, dan lampu indikator instrumen (P) akan padam.

### Catatan

- Anda dapat menginjak ringan pedal akselerator untuk melepaskan rem parkir.

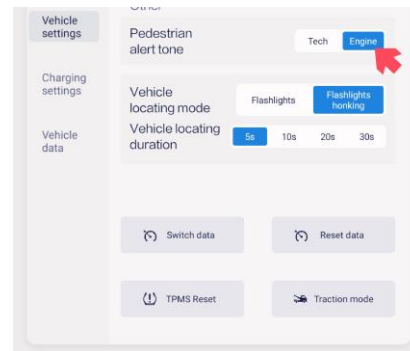
### Parkir otomatis

Klik pada sisi bawah layar infotainment (A) untuk menyalakan lampu indikator instrumen (AUTO HOLD) dan mengaktifkan fungsi parkir otomatis. Klik lagi untuk mematikan lampu indikator instrumen (AUTO HOLD) dan menonaktifkan fungsi parkir otomatis.

### Bantuan pengemudi

#### Sistem peringatan pejalan kaki

Karena kebisingan kendaraan listrik relatif rendah saat beroperasi dengan kecepatan rendah, sulit bagi pejalan kaki di sekitar untuk mengenalinya. Untuk meminimalkan potensi bahaya keamanan kendaraan listrik yang senyap. Sistem VSP adalah fungsi yang menggunakan suara untuk memperingatkan pejalan kaki bahwa ada kendaraan yang mendekat dengan kecepatan rendah (0 km/jam - 20 km/jam). Saat kendaraan sedang berakselerasi, volume dan frekuensi suara bertambah seiring bertambahnya kecepatan kendaraan, berkurang seiring berkurangnya kecepatan kendaraan, dan suara mempunyai efek memudar setelah melebihi 20 km/jam hingga suara menghilang dengan kecepatan kendaraan melebihi 30 km/jam; Demikian pula, suara berkurang saat kendaraan mengalami perlambatan.




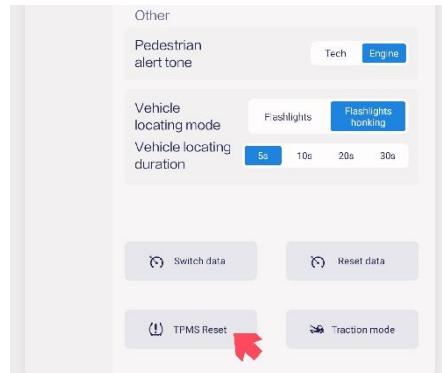
Melalui layar infotainment , klik untuk masuk ke antarmuka pengaturan "pedestrian prompt tone".


Terdapat dua jenis suara untuk memperingatkan pejalan kaki: "teknologi" dan "mesin".



## Pemantauan tekanan ban

Saat tekanan ban tidak normal, indikator tekanan ban  pada instrument cluster akan menyala untuk mengingatkan Anda untuk memeriksa tekanan ban sesegera mungkin dan menambah kembali tekanan ban jika perlu.



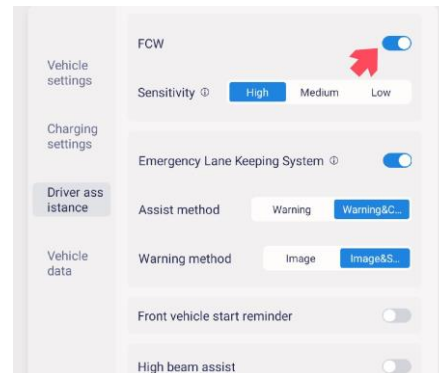
Melalui antarmuka layar infotainment , klik tombol untuk mengatur ulang tekanan ban.


### Tekanan ban standar:

230 ± 10 kpa (tanpa muatan); 230 ± 10 kpa (dengan muatan)

## Forward collision warning\*

FCW secara konsisten memantau pejalan kaki atau kendaraan di depan melalui sistem radar untuk menentukan jarak, orientasi, dan kecepatan relatif antara kendaraan dengan pejalan kaki atau kendaraan yang berada di depan. Fitur ini akan memperingatkan pengemudi bila ada potensi bahaya tabrakan. Sistem ini juga tidak mengambil tindakan seperti pengereman untuk menghindari tabrakan atau mengendalikan kendaraan.



Aktifkan atau nonaktifkan  "My Vehicle" - "Driver assistance" melalui layar infotainment.

Sensitivitas alarm dapat diatur menjadi tiga tingkat: tinggi, sedang, dan rendah. Semakin tinggi sensitivitasnya, maka respons peringatan visual dan audio akan semakin dini, dan jarak peringatan dari kendaraan atau pejalan kaki di depan akan semakin jauh.

## Peringatan

- Fungsi ini hanya dapat digunakan untuk membantu pengemudi berkendara dengan aman dan tidak dapat menghindari tabrakan sepenuhnya. Fungsi ini hanya sebagai tambahan saja dan tidak dapat menggantikan kendali pengemudi.
- Jangan melajukan kendaraan ke arah pejalan kaki atau objek lain untuk tujuan pengujian, karena dapat menyebabkan cedera diri atau kematian.

## Batasan sistem:

Sistem tidak dapat menggantikan perhatian pengemudi terhadap kondisi lalu lintas dan tanggung jawab pengemudi dalam mengemudikan kendaraan dengan aman. Di lingkungan tertentu, pendeteksian mungkin terpengaruh atau tertunda, seperti ketika luas penampang pantulan radar terhadap target terlalu kecil (mungkin sepeda, becak, gerobak, sepeda listrik, atau sepeda motor), terdapat risiko bahwa sistem tidak akan dapat memastikan jarak dari target di depan, yang dapat menyebabkan reaksi tertunda atau tidak responsif terhadap kendaraan tersebut.

**Sistem mungkin terpengaruh atau tidak berfungsi dalam situasi berikut:**

- Selama berkendara, sistem mungkin salah mengenali target dan menimbulkan risiko tabrakan belakang saat kendaraan mengaktifkan pengereman darurat.
- Selama berkendara, sistem mungkin salah mengenali target dan menimbulkan risiko tabrakan kendaraan jika kendaraan tidak mengaktifkan pengereman darurat.
- Saat berkendara terlalu dekat dalam waktu lama, meskipun sistem mengeluarkan peringatan tabrakan, jika kendaraan di depan mengerem dengan kuat, tabrakan tidak dapat dihindari.
- Saat alarm pengereman darurat dipicu, sistem akan memicu pengereman cepat dalam kondisi berkendara bebas risiko. Pengereman cepat menyebabkan sedikit penurunan dalam kecepatan kendaraan, tetapi sistem tidak akan terus memicu pengereman darurat otomatis saat pengemudi waspada (seperti memutar roda kemudi atau pengereman darurat).
- Jika pengemudi menginjak rem atau menginjak pedal akselerator secara signifikan, intervensi gaya pengereman yang diberlakukan oleh sistem pengereman darurat otomatis dapat terganggu.

- Sinyal radar yang dipantulkan kuat (seperti di tempat parkir bertingkat, terowongan, dsb.) dapat menurunkan fungsi sensor radar.
- Sensor yang kotor, berkabut, rusak, atau terhalang, serta kebersihan windshield depan, dapat memengaruhi pengenalan target oleh kamera.
- Kondisi hujan, bersalju, berkabut atau terciprat, silau, sinar matahari langsung, atau perbedaan signifikan dalam kondisi pencahayaan dapat memengaruhi pengenalan target oleh kamera.
- Pejalan kaki atau kendaraan yang berpindah cepat dalam radar deteksi sensor.
- Pejalan kaki terhalang oleh objek lain, dan bentuk tubuh khas pejalan kaki tidak dapat dibedakan dari latar belakang.
- Tidak ada pejalan kaki yang terdeteksi, misalnya karena pakaian khusus atau ada objek lain yang menutupinya.
- Di tikungan dengan sudut kecil.
- Dalam kasus pejalan kaki atau kendaraan roda dua di depan, jika permukaan pantulan radar terlalu kecil atau target radar mungkin hilang dan hanya mengandalkan kamera saja untuk pengenalan, terutama di malam hari, pengenalan target mungkin tidak stabil.



**Perhatian**

- Sistem pengereman darurat tidak dapat menjamin menghindari tabrakan dalam situasi apa pun, dan dalam kondisi lalu lintas yang rumit, sistem tidak selalu dapat mengidentifikasi kendaraan dan pejalan kaki dengan jelas. Sistem pengereman darurat dapat memicu alarm dan rem yang tidak diperlukan pada penutup lubang got, pelat besi, atau rambu-rambu jalan di tanah.
- Pastikan Anda berkendara dengan aman, perhatikan kondisi lalu lintas di sekitar, dan jangan pernah menggunakan pengereman darurat otomatis sebagai pengganti pengereman normal.
- Jangan terlalu mengandalkan sistem pengereman darurat, karena dapat menyebabkan kecelakaan, cedera serius, atau bahkan kematian. Sistem ini hanyalah alat tambahan, dan pengemudi bertanggung jawab untuk menjaga jarak yang tepat dari kendaraan di depan, mengendalikan kecepatan, dan bersiap untuk pengereman atau berbelok jika perlu. Pengemudi harus selalu memegang kendali kendaraan dan bertanggung jawab penuh atas keselamatan berkendara.

- 
- Sistem pengereman darurat otomatis hanya dapat diaktifkan ketika kecepatan kendaraan melebihi 4 km/jam, dan sistem ini tidak dapat menjamin pemicu yang akurat dalam kondisi kerja apa pun. Berkendaralah dengan hati-hati.
  - Bila sistem stabilitas elektronik kendaraan dimatikan atau lampu kesalahan menyala, fungsi pengereman darurat otomatis tidak akan berfungsi dengan baik.
  - Jika fungsi peringatan tabrakan membunyikan alarm, pengemudi harus melakukan pengereman tergantung pada kondisi lalu lintas untuk mengurangi kecepatan atau menghindari penghalang saat berbelok.
  - Jika kendaraan dikendarai dalam jangka waktu lama di kondisi jalan khusus seperti tempat parkir melingkar, terowongan, dan sebagainya, sensor radar mungkin mengalami kegagalan fungsi sebentar karena karakteristik pendeteksiannya. Saat terjadi, fungsi dapat dinormalkan kembali dengan menyalakan kendaraan lagi atau tetap mengemudi jalan normal untuk jarak tertentu.
- 
- Jika radar atau kamera meyakini bahwa permukaannya terkontaminasi atau tertutup oleh benda asing, informasi terkait akan ditampilkan di layar infotainment (kontaminasi permukaan atau tertutup benda asing dapat menyebabkan sensor menjadi tertutup), lalu benda asing di permukaan sensor harus disingkirkan sebagaimana diperlukan. Selama terjadi kegagalan sensor, fungsi peringatan tabrakan dan pengereman otomatis juga dinonaktifkan. Setelah kesalahan teratasi, fungsi peringatan tabrakan dan pengereman darurat otomatis juga akan kembali ke normal.
  - Fungsi perlindungan pejalan kaki mungkin tidak dapat diterapkan sepenuhnya dalam rentang kecepatan 4–64 km/jam yang ditentukan oleh sistem karena ketidakmampuan untuk mengatasi beberapa keterbatasan fisik. Oleh karena itu, menjadi tanggung jawab pengemudi untuk melakukan pengereman secara efektif dan tepat waktu. Apakah sistem perlindungan pejalan kaki mengaktifkan peringatan atau dapat menggunakan pedal rem untuk mengerem atau menghindari pejalan kaki tergantung pada situasi sebenarnya.
- 
- Perlindungan pejalan kaki tidak bergantung pada sistem, sehingga kecelakaan dan cedera serius dapat dihindari sepenuhnya. Fungsi perlindungan pejalan kaki mungkin membunyikan alarm dan melakukan intervensi pengereman yang tidak diperlukan dalam beberapa kondisi kerja yang rumit, seperti di jalan utama yang berkelok. Sistem perlindungan pejalan kaki yang mengalami kegagalan fungsi mungkin memiliki alarm dan intervensi pengereman yang tidak diperlukan, seperti karena ketidaksesuaian sudut radar/kamera.
  - Jika pengereman darurat otomatis diaktifkan, rasa menginjak pedal rem akan menjadi lebih keras. Karena dibutuhkan tekanan hidrolik dalam jumlah besar untuk mendorong kaliper rem dalam waktu singkat, pengemudi mungkin mendengar suara “mendesis”.
  - Jangan mencoba menguji sistem pengereman darurat menggunakan benda-benda seperti kotak kardus, pelat besi, atau boneka, karena sistem mungkin tidak berfungsi dengan baik dan dapat menyebabkan kecelakaan.
-

**Situasi berikut ini dapat menyebabkan sistem pengereman darurat mengalami gangguan fungsi:**

- Pintu mobil tidak ditutup dengan benar atau terbuka selama berkendara.
- Tidak mengenakan sabuk pengaman atau melepaskan sabuk pengaman selama berkendara.
- Pengemudi menginjak pedal rem terlalu dalam.
- Pengemudi menginjak pedal akselerator secara paksa.
- Pengemudi sering berpindah-pindah antara akselerator dan pedal rem selama mengemudi.

**Dalam situasi berikut, sistem mungkin tidak selalu mencapai level performa yang optimal:**

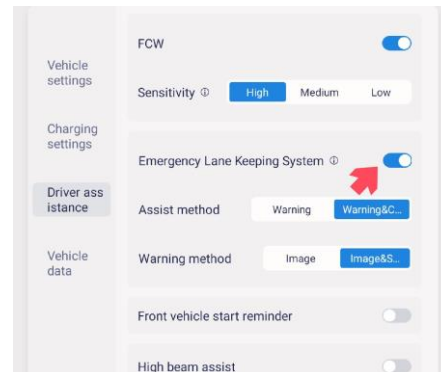
- Saat bumper depan terbentur keras akibat kecelakaan atau penyebab lain.
- Tekanan ban tidak sesuai atau keausan ban berlebihan.
- Saat pemasangan ban tidak mengikuti peraturan.
- Saat rantai anti-selip ban terpasang.
- Saat menggunakan ban cadangan kecil atau alat perbaikan ban darurat.

**Jika situasi berikut terjadi, pastikan Anda pergi ke Dealer resmi NETA Auto untuk melakukan kalibrasi radar secara profesional:**

- Radar atau kamera dilepas.
- Selama proses penyelarasan empat roda, toe depan atau axle wheel chamber belakang disesuaikan.
- Setelah mengalami tabrakan dengan kendaraan lain.
- Sistem ACC mengalami gangguan fungsi.

**Lane departure warning\***

Sistem lane departure warning dapat digunakan untuk mendeteksi garis jalur. Saat kendaraan terdeteksi menyimpang dari jalur tanpa perintah lampu sein yang sesuai (sistem menentukan bahwa pengemudi tidak berniat berpindah jalur), sistem akan menampilkan alarm visual dan membunyikan alarm suara terus-menerus, yang mengingatkan pengemudi bahwa kendaraan sedang menyimpang dari jalur. Berkendaralah dengan hati-hati.



Aktifkan atau nonaktifkan "My Vehicle" - "Driver assistance" melalui layar infotainment.

## ⚠ Peringatan

---

- Fungsi ini hanya digunakan untuk membantu pengemudi dalam berkendara yang aman dan tidak termasuk dalam sistem keselamatan berkendara kendaraan. Fungsi ini hanya sebagai tambahan saja dan tidak dapat menggantikan kendali pengemudi.
  - Kondisi lingkungan seperti malam, hujan, salju, kabut, bayangan, dll., dapat menyebabkan kesalahan alarm atau alarm yang tidak tepat. Pengemudi disarankan untuk berkendara dengan hati-hati.
  - Disarankan untuk tidak menggunakan fungsi ini saat markah jalur tidak jelas.
- 

### Kondisi aktivasi untuk lane departure warning system (harus dipenuhi secara bersamaan):

- Markah jalur terdeteksi
- Lebar jalur lebih besar dari nilai tertentu
- Kelengkungan garis lajur kurang dari nilai tertentu
- Kecepatan kendaraan  $\geq 60$  km/jam
- Lampu sein tidak dinyalakan

### Kondisi penekanan lane departure warning system (kondisi apa pun terpenuhi):

- Tidak ada markah jalur terdeteksi
- Lebar jalur terlalu kecil
- Kelengkungan markah jalur yang berlebihan
- Lampu sein menyala
- Melewati garis peringatan terakhir
- Kecepatan kendaraan  $\geq 60$  km/jam
- Kecepatan kendaraan  $\geq 140$  km/jam

### Batasan sistem

Dalam lingkungan lalu lintas jalan yang kompleks, sistem peringatan keluar jalur mungkin salah mendeteksi atau gagal mendeteksi markah jalur. Sistem mungkin terpengaruh atau performanya menurun dalam situasi berikut:

- Visibilitas buruk karena salju, hujan, dan kabut.
- Windshield depan kotor, berkabut, atau terdapat penghalang di depan kamera.
- Karena cahaya matahari langsung, pantulan air di permukaan jalan, dan silau yang disebabkan oleh kendaraan yang melaju.
- Di bawah pepohonan, bayangan dan titik cahaya yang menutupi garis jalur mungkin tidak dapat mengenali markah jalur.
- Tidak dapat mengidentifikasi garis batas antara jalan dan rumput di pinggir jalan, tanah, atau trotoar.
- Jalur aspal hitam di tengah jalan bisa saja salah diidentifikasi sebagai markah jalur.

### Disarankan untuk menonaktifkan sistem lane departure warning dalam situasi berikut:

- Saat mengendarai kendaraan dalam mode sport tinggi.
- Saat menghadapi cuaca buruk.
- Di dalam terowongan, pencahayaan yang tidak memadai dengan markah jalur yang kabur mungkin tidak dapat mengenali markah jalur.
- Saat berkendara di bagian jalan yang buruk.

### Perhatian

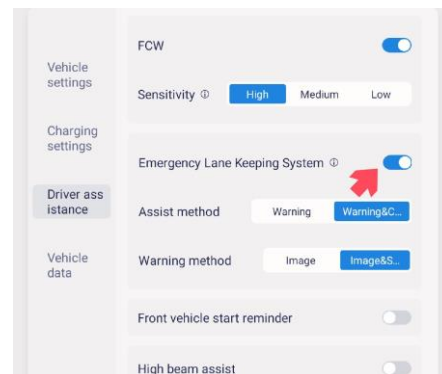
- Jika pengemudi menyalakan lampu sein dan berpindah jalur searah dengan lampu sein, fungsi lane departure warning akan dinonaktifkan.
- Jika pengemudi menghimpit lajur, fungsi lane departure warning dapat terhambat apabila markah jalur tidak jelas, terlalu tipis, aus, kabur, atau tertutup tanah/salju.
- Ketika lajur terlalu lebar atau terlalu sempit, jumlah lajur bertambah atau berkurang, fungsi lane departure warning dapat ditekan ketika beralih ke markah jalur untuk jangka waktu yang singkat, seperti jalan landai atau keluar jalan tol, atau ketika markah jalur sulit untuk dilewati.

- Saat berkendara di jalan menurun yang curam atau berkelok, fungsi lane departure warning mungkin terhambat akibat adanya gundukan tinggi, akselerasi yang cepat, deselerasi yang cepat, atau kemudi yang cepat akibat kondisi jalan.
- Windshield di bidang pandang kamera depan pecah, windshield kendaraan ternoda, dan lapisan yang tidak sesuai ditambahkan. Benda-benda yang memantulkan cahaya diletakkan di dasbor, dan benda eksternal apa pun yang memengaruhi garis pandang kamera juga dapat memengaruhi pengoperasian sistem yang normal.
- Demi keselamatan berkendara Anda, harap jangan menguji fungsi lane departure warning secara mandiri. Bidang pandang kamera tidak boleh terhalang oleh objek atau terganggu oleh cahaya yang kuat. Fungsi ini akan dinonaktifkan sementara karena cakupan bidang pandang sementara dan gangguan cahaya yang kuat, dan dapat dipulihkan dengan sendirinya setelah bidang pandang kembali normal. Jika tidak dapat diperbaiki sendiri, disarankan untuk menghubungi Dealer resmi Neta Auto untuk mendapatkan bantuan.

## Lane keeping assistance\*

Saat kendaraan memiliki kecenderungan untuk keluar jalur ke samping atau hendak melintasi garis jalur saat berkendara, Lane Departure Assist (LKA) akan memberikan sedikit bantuan kemudi koreksi pada roda kemudi guna mengurangi kemungkinan kendaraan keluar jalur.

### Open



Aktifkan atau nonaktifkan  "My Vehicle" - "Driver assistance" melalui layar infotainment.

## Ilustrasi

Hanya dapat diaktifkan jika rentang kecepatan antara 60 km/jam-140 km/jam dan markah jalur jelas.

Ketika lampu sein menyala dan kendaraan menyimpang ke sisi yang sesuai, sistem LKA tidak akan mengingatkan atau mengendalikannya.

Mengaktifkan switch LKA tidak berarti fungsi tersebut diaktifkan. Fungsi tersebut hanya akan aktif secara otomatis apabila kondisi kerja terpenuhi.

Anda dapat secara aktif mengambil alih kendaraan dengan memutar roda kemudi kapan saja, dan arah kendaraan akan berada di bawah kendali Anda.

Setelah mengaktifkan LKA, jika pengemudi berniat untuk berpindah jalur secara aktif dan mengendalikan roda kemudi untuk berbelok tanpa menyalakan lampu sein, roda kemudi akan terasa tersendat.

## Peringatan

- LKA hanya merupakan fungsi mengemudi tambahan dan tidak dapat menggantikan pemeriksaan visual langsung. Jangan mengandalkan fungsi ini untuk mengingatkan pengemudi yang tidak sengaja mengenai batas jalur. Tanggung jawab Anda adalah untuk tetap waspada, memperhatikan jalur lalu lintas, dan selalu memperhatikan pengguna jalan lain, jika tidak, cedera serius atau kematian dapat terjadi.
- Saat kendaraan mengeluarkan peringatan visual dan audio, menjadi tanggung jawab Anda untuk segera mengambil tindakan guna menghindari bahaya lebih lanjut dan tidak bergantung pada intervensi lane departure assistance.
- LKA adalah fungsi tambahan yang tidak dapat berfungsi di semua kondisi pengemudian, lalu lintas, cuaca, dan jalan. Fungsi ini juga tidak dapat menggantikan fokus berkendara dan penilaian yang akurat. Pengemudi sepenuhnya bertanggung jawab atas keamanan berkendara. Pastikan Anda memperhatikan kondisi jalan selama mengemudi, dan tidak mengandalkan lane departure assistance untuk memperingati atau menghindari bahaya potensial. Banyak faktor yang dapat mengurangi atau memengaruhi performa, sehingga menyebabkan peringatan, intervensi korektif, atau kelalaian yang tidak perlu, tidak efektif, atau tidak akurat.
- Saat lampu indikator sein dalam kondisi menyala atau pengemudi berniat untuk berbelok (misalnya memutar roda kemudi dengan cepat, mengerem, menginjak pedal akselerator dalam-dalam untuk berakselerasi, menyalakan lampu peringatan bahaya, dll.), fungsi LKA tidak akan mengeluarkan peringatan atau mengintervensi keluar jalur.
- LKA tidak dapat berfungsi efektif di semua situasi berkendara atau lalu lintas, cuaca, dan kondisi jalan. Anda harus bertanggung jawab penuh untuk memastikan pengemudian kendaraan yang aman dan mematuhi semua hukum dan peraturan lalu lintas yang berlaku.

### Perhatian

LKA tidak dapat mendeteksi markah jalur dengan jelas kapan saja. Anda mungkin tidak dapat melakukan intervensi secara efektif pada jalur keluar ketika:

- Kegelapan (kondisi pencahayaan yang buruk) atau jarak pandang yang buruk (disebabkan oleh hujan lebat, salju, kabut tebal, dll.).
- Ketika cahaya yang kuat (seperti headlight yang datang atau sinar matahari langsung) menghalangi bidang pandang kamera.
- Kendaraan di depan menghalangi pandangan kamera.
- Markah jalur yang memudar, tumpang tindih antara markah lama dan baru, serta penyesuaian atau perubahan yang cepat akibat konstruksi jalan (seperti percabangan jalur, penyeberangan, atau penggabungan).
- Proyeksi objek atau fitur lanskap ke jalur membentuk area bayangan yang luas.

- 
- Ketika ada aliran udara lateral yang kuat atau angin kuat di salah satu sisi kendaraan, akan memengaruhi performa LKA, dan cuaca ini tidak cocok untuk menggunakan LKA. LKA dapat mengabaikan peringatan dan melakukan intervensi saat keluar jalur, atau mengeluarkan peringatan yang salah dan melakukan intervensi saat keluar jalur pada situasi berikut: kamera terbatas, kondisi cuaca (hujan lebat, salju, kabut, suhu panas atau sangat dingin) yang mengganggu pengoperasian kamera

### Perhatian

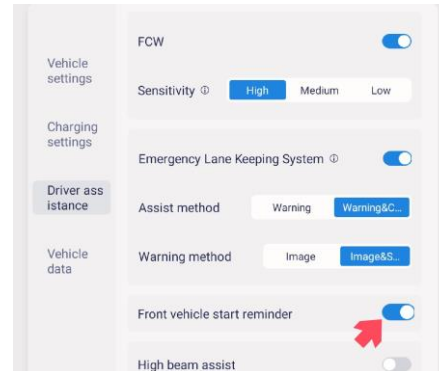
Dalam kondisi khusus, LKA mungkin gagal beroperasi seperti yang telah diduga atau keluar secara otomatis, termasuk tetapi tidak terbatas pada:


- Melalui tikungan yang kelengkungannya berlebihan, seperti tanjakan berkecepatan tinggi.
- Markah jalur tidak jelas, pudar, hilang, berpotongan, dan terhalang oleh kendaraan lain, bangunan, atau pemandangan.
- Melewati jalan yang tidak memiliki markah, seperti jalan kecil, persimpangan, area konstruksi, dll.
- Bagian jalan dengan markah jalur khusus, misalnya jalur peringatan deselerasi, jalur pengalihan, dll.
- Area yang tidak jelas dibagi melalui jalur, seperti area tempat garis jalur bertemu atau terpisah, jalur masuk jalan raya, area persimpangan perkotaan, area tunggu belok kiri, dll.
- Ada tepi atau garis yang sangat kontras lainnya di permukaan jalan, bukannya garis jalur, seperti sambungan jalan, trotoar, dll.
- Karena perubahan ketinggian, markah jalur tidak dapat atau tidak dikenali dengan benar, misalnya di lereng menanjak dan menurun.



- Karena kondisi pencahayaan, markah jalur tidak dapat atau tidak dikenali dengan benar, seperti pencahayaan yang terlalu kuat menyebabkan pantulan markah jalur, jarak pandang yang buruk, atau pencahayaan yang tidak memadai karena kondisi cuaca buruk atau kondisi malam hari.
- Jarak antara markah jalur pada kedua sisi terlalu lebar atau terlalu sempit.
- Kemampuan kamera terbatas atau performanya turun (misalnya karena visibilitas rendah, cuaca buruk atau ekstrem, cahaya yang kuat, backlight, bayangan, dll., saat kamera terhalang).

Fungsi Front vehicle start reminder adalah mendeteksi bahwa mobil depan sedang bergerak tetapi pengemudi tidak aktif mengemudi atau tidak mengendalikan keberangkatan setelah kendaraan mengikuti dan berhenti, dan meminta pengemudi untuk meninggalkan mobil depan melalui suara dan teks.



Aktifkan atau nonaktifkan  "My Vehicle" - "Driver assistance" melalui layar infotainment.

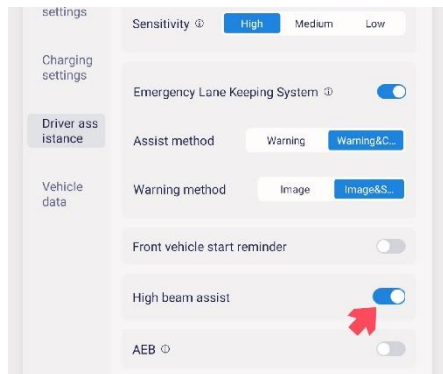
- Dalam kondisi cuaca buruk, seperti pencahayaan yang tidak memadai atau hujan, salju, dan kabut, sistem mungkin tidak dapat mengidentifikasi kendaraan di depan secara akurat, sehingga mengakibatkan alarm palsu atau alarm yang salah. Pengemudi perlu mengawasi pergerakan kendaraan di depan dan jangan hanya mengandalkan sistem untuk menentukan apakah kendaraan di depan telah pergi.

Front vehicle start reminder \*

 Peringatan

## High beam assist\*

High beam assist adalah fungsi tambahan yang secara otomatis beralih antara lampu jauh/dekat di malam hari. Berdasarkan sumber cahaya sekitar, sistem secara otomatis beralih antara lampu jauh dan lampu dekat..



Aktifkan atau nonaktifkan 🌓 "My Vehicle" - "Driver assistance" melalui layar infotainment.

## Ilustrasi

Fungsi ini hanya dapat diaktifkan saat lampu kombinasi dalam mode otomatis dan kecepatan kendaraan di atas 25 km/jam.

Saat lampu kabut dinyalakan, mungkin tidak dapat mengendalikan peralihan lampu secara otomatis.

## ⚠ Peringatan

- Saat kondisi ekstrem terjadi seperti hujan lebat, salju, dan kabut, atau kamera terhalang maka fungsi normal sistem ini dapat terganggu. Berkendalah dengan hati-hati.

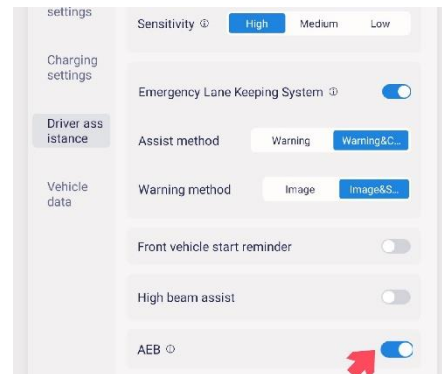
## ⚠ Perhatian

IHBC mungkin tidak selalu beroperasi dalam berbagai situasi, misalnya:

- Kegelapan (kondisi pencahayaan yang buruk) atau jarak pandang yang buruk (disebabkan oleh hujan lebat, salju, kabut tebal, dll.).
- Bidang pandang kamera kurang pencahayaan atau terhalang oleh es, salju, kabur, debu, dll.

## Automatic emergency braking\*

Selama pengemudian normal, ketika kendaraan nyaris bertabrakan langsung dengan kendaraan atau pejalan kaki di depan dan mencapai kondisi pemicu pengereman darurat otomatis, sistem akan secara aktif menerapkan pengereman darurat untuk mencoba mengurangi kecepatan berkendara dan menghindari gaya benturan yang disebabkan oleh tabrakan.



Aktifkan atau nonaktifkan 🌓 "My Vehicle" - "Driver assistance" melalui layar infotainment.

## Ilustrasi

Untuk kendaraan di depan yang searah, jangkauan operasi AEB adalah antara sekitar 0 km/jam dan sekitar 140 km/jam.

Untuk pejalan kaki atau kendaraan roda dua di depan, jangkauan operasi AEB adalah antara sekitar 5 km/jam dan sekitar 80 km/jam.

Saat sistem menentukan situasi darurat, pengemudi akan menginjak pedal rem untuk mengerem. Jika terdeteksi bahwa kekuatan pengereman pengemudi tidak cukup, sistem akan memberikan bantuan pengereman untuk membantu pengemudi.

Silakan hubungi bengkel NETA Auto segera untuk jika terjadi gangguan fungsi AEB.

## ⚠ Peringatan

---

- Tujuan desain AEB bukan untuk menghindari tabrakan. Namun tujuannya adalah untuk meminimalkan dampak tabrakan depan dengan berusaha mengurangi kecepatan pengemudian. Mengandalkan AEB untuk menghindari tabrakan dapat menyebabkan cedera pribadi yang serius bahkan kematian.
  - AEB adalah fungsi tambahan yang tidak dapat merespons dan melakukan intervensi pengereman terhadap semua rintangan dan juga tidak dapat menggantikan fokus berkendara dan penilaian yang akurat. Pengemudi sepenuhnya bertanggung jawab atas keamanan berkendara. Saat berkendara, pengemudi harus memperhatikan kondisi jalan dan tidak mengandalkan AEB untuk mengintervensi atau menghindari potensi tabrakan. Banyak faktor yang dapat mengurangi atau memengaruhi performa, sehingga menyebabkan peringatan, intervensi pengereman, atau kelalaian yang tidak perlu, tidak efektif, atau tidak akurat.
- 

## ⚠ Peringatan

---

- Jika kondisi lalu lintas atau pengaruh eksternal mencegah kamera dan radar mendeteksi pejalan kaki, pengendara sepeda, kendaraan, dan pengguna jalan lainnya secara akurat, bantuan peringatan dan pengereman mungkin tertunda atau tidak diterapkan sama sekali.
  - AEB hanya digunakan untuk mengurangi dampak tabrakan depan. Saat mobil menerapkan gear mundur, rem darurat otomatis tidak berfungsi.
  - Selama menggunakan bantuan AEB pada pengereman kendaraan, pengemudi yang menginjak pedal akselerator dapat menyebabkan gangguan pengereman.
  - AEB tidak dapat menjamin pengenalan kendaraan target dalam segala situasi, terutama pada malam hari yang memerlukan perhatian khusus, seperti kendaraan dengan lampu belakang rusak atau kontur bagian belakang tidak jelas, kendaraan dengan penghalang di bagian belakang, kendaraan dengan bentuk tidak beraturan, kendaraan dengan bidang vertikal di bawah ketinggian tertentu di bagian belakang, serta kendaraan pengangkut barang yang tidak bermuatan.
  - AEB dapat salah mendeteksi kendaraan diam atau bergerak lambat, terutama di malam hari yang memerlukan perhatian khusus.
-

### Perhatian

Banyak kondisi yang menyebabkan sistem mengeluarkan peringatan sebelum waktunya, tidak efektif, atau tidak tepat, sehingga fungsi AEB tidak terpicu, misalnya:

- Kendaraan ini dikemudikan di jalan melengkung yang lebar atau kondisi jalan buruk.
- Posisi pemasangan kamera berubah, kamera terhalang atau kotor.
- Kemampuan pengenalan objek yang berkurang di malam hari, pencahayaan lingkungan yang redup, seperti pada waktu fajar, senja, malam, dan di terowongan.
- Pencahayaan sekitar yang tiba-tiba berubah, misalnya saat memasuki atau keluar dari terowongan.
- Bayangan lebar yang dihasilkan oleh gedung, lanskap, atau kendaraan besar.
- Saat kamera terkena sinar matahari miring atau cahaya langsung.

- 
- Kondisi cuaca buruk seperti hujan, salju, asap, dan kabut.
  - Knalpot, cipratan air, butiran salju, atau debu yang beterbangan dari kendaraan di depan akan mengenai ke kendaraan ini.
  - Windshield di depan kamera terkena air, debu, goresan kecil, minyak, kotoran, wiper, es, hujan salju, dan lain-lain.
  - Permukaan jalan basah.
  - Kamera tidak fokus atau mengalami gangguan fungsi.
  - Saat kendaraan melebihi kecepatan tertentu, pengereman darurat otomatis tidak dapat menghindari tabrakan sepenuhnya saat terdeteksi pejalan kaki

### Perhatian

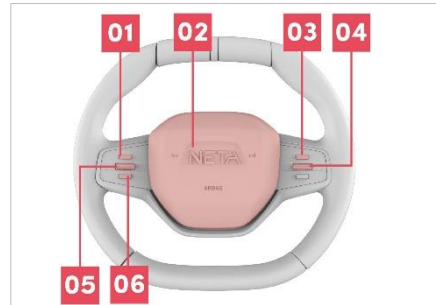
Hanya kendaraan yang memenuhi syarat, pengendara sepeda, dan pejalan kaki di arah yang sama yang akan direspons oleh AEB. Objek berikut tidak akan direspons, termasuk tetapi tidak terbatas pada:

- Kendaraan yang berhadapan, binatang, lampu lalu lintas, tembok, pembatas jalan (kerucut, dsb.) atau objek non-kendaraan lainnya.

## Roda kemudi multifungsi

Untuk model yang dilengkapi dengan roda kemudi multifungsi, beberapa fungsi seperti sistem cruise control dan kontrol layar infotainment dapat dilakukan dengan menggunakan tombol. Melalui roda kemudi multifungsi, pengoperasian kontrol efisiensi tinggi dapat diwujudkan dengan syarat memastikan berkendara yang aman.

## Pengenalan tombol




- 01** : Menambah jarak iring kendaraan
- 02** : Switch klakson dan airbag
- 03** : Tombol HOME / panggilan Bluetooth
- 04** : Paddle kanan (untuk menambah atau mengurangi volume multimedia)
- 05** : Paddle kiri (untuk meningkatkan atau menurunkan kecepatan laju kendaraan)
- 06** : Mengurangi jarak iring kendaraan

## Cruise control system\*

Cruise control system pada kendaraan ini merupakan sistem yang memungkinkan kendaraan untuk secara otomatis mempertahankan kecepatan konstan selama berkendara. Setelah fungsi cruise control digunakan untuk mengemudi jarak jauh di jalan tol, pengemudi dapat menjaga kendaraan melaju pada kecepatan yang diatur tanpa perlu menginjak pedal akselerator, sehingga mengurangi kelelahan pengemudi dan meningkatkan kenyamanan dalam berkendara.

### Mengaktifkan cruise control



Pindahkan tuas gear sepenuhnya ke bawah satu kali untuk masuk ke mode cruise dan atur kecepatan saat ini ke kecepatan target pengiringan. Lampu indikator cruise control system pada panel instrumen cluster menyala  dan menampilkan kecepatan iring yang telah diatur.

### Catatan

- Saat kecepatan kendaraan tidak kurang dari 60 kilometer per jam, cruise control system dapat diaktifkan

### Mempercepat cruise control

Dalam mode cruise, gerakan joystick kiri ke atas **05** dan tekan sebentar untuk menambah kecepatan kendaraan 1 km/jam.

Tekan lama untuk menambah kecepatan kendaraan dengan cepat. Saat melepaskan joystick kiri, melajulah pada kecepatan target dari kecepatan yang dilepaskan.


### Memperlambat cruise control

Dalam mode cruise, gerakan joystick kiri ke bawah **05**.

Tekan lama untuk mengurangi kecepatan kendaraan dengan cepat. Saat melepaskan joystick kiri, melajulah pada kecepatan target dari kecepatan yang dilepaskan.

### Keluar dari mode cruise control



Dalam mode cruise, gerakan tuas gear ke atas satu tingkat untuk keluar dari cruise control system dan lampu indikator cruise pada panel instrumen .

### Catatan

- Fungsi cruise control keluar secara otomatis saat pedal rem diinjak.

### Mengaktifkan kembali cruise control



Setelah keluar dari mode cruise control, gerakan tuas gear sepenuhnya ke bawah dan tahan selama lebih dari 1 detik. Fungsi cruise control akan dipulihkan, dan kendaraan akan melaju pada kecepatan saat ini sebagai kecepatan target.

Kondisi pengaktifan sistem ACC (semua kondisi terpenuhi):

- Tidak ada sistem ACC yang mengalami gangguan fungsi;
- Kendaraan dalam gear maju;
- Pintu pengemudi tertutup;
- Sabuk pengaman telah dikencangkan;
- Kecepatan kendaraan kurang dari 140 km/jam;
- Kecepatan kendaraan lebih dari 0 km/jam;

Kecepatan kendaraan lebih dari 0 km/jam; Kondisi penonaktifan sistem ACC (beberapa kondisi terpenuhi):

- Gangguan fungsi sistem;
- Menginjak pedal akselerator secara terus-menerus untuk berakselerasi lebih dari jangka waktu tertentu;
- Menginjak pedal akselerator secara terus-menerus untuk berakselerasi lebih dari jangka waktu tertentu; Kendaraan tidak dalam gear maju;
- Membuka empat pintu dan dua penutup kendaraan;
- Sabuk pengaman pengemudi tidak dikencangkan;

## Peringatan

- ACC bukanlah sistem keselamatan, detektor penghalang, atau sistem peringatan tabrakan, tetapi sistem kenyamanan, dan pengemudi harus selalu menjaga kendali kendaraan dan bertanggung jawab penuh atas pengemudian.
- Jangan menggunakan ACC dalam kondisi cuaca ekstrem (misalnya kabut tebal, hujan, salju, hujan es, dll.), jalan licin, lereng curam, atau tikungan.
- Menderek trailer akan mengurangi kinerja dinamis ACC.
- Jika mobil depan mengerem mendadak (berhenti darurat), ada risiko ACC tidak merespons atau bereaksi terlalu lambat terhadap mobil depan, sehingga mengakibatkan pengereman yang tertunda.
- Sistem ACC dibatasi oleh keterbatasan sensor, dan sistem mungkin melakukan pengereman yang tidak perlu. Jika terjadi pengereman mendadak, pengemudi bertanggung jawab untuk mengambil tindakan pengereman proaktif.
- Fungsi ACC dapat membantu pengemudi, tetapi tidak dapat menggantikan peran pengemudi dalam berkendara. Meskipun ACC diaktifkan, pengemudi tetap harus berkendara dengan hati-hati dan mematuhi

---

peraturan lalu lintas.

### Batasan ACC adaptive cruise control system

Sensor mungkin tidak dapat atau terlambat mendeteksi kendaraan target dalam situasi berikut ini:

1. Mengemudi di tikungan

Sensor mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan di depan di jalur ini atau kendaraan di jalur yang berdekatan saat melewati tikungan.

2. Jalan landai

Saat kendaraan melaju di jalur yang landai, sensor mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan di depannya.

3. Kendaraan yang dilengkapi dengan peralatan/muatan khusus, kendaraan berbentuk unik, kendaraan roda dua

Sensor tidak dapat mendeteksi barang atau aksesoris yang dibawa oleh kendaraan depan yang melebihi ukuran bodi, bagian belakang, atau atap. Jika kendaraan di depan dilengkapi dengan barang khusus atau aksesoris yang disebutkan di atas atau melebihi kendaraan tersebut, atau jika tampilan kendaraan tersebut berbeda dari kendaraan umum, seperti kendaraan super besar atau trailer, begitu besar sehingga sistem tidak dapat mengenalinya (seperti traktor, trailer, traktor, truk lumpur, kendaraan sanitasi, kendaraan penyiram, dll.), pengemudi harus tetap waspada, mengambil tindakan darurat jika perlu, dan menonaktifkan fungsi ACC untuk sementara waktu.

## Pengoperasian kemudi

### 4. Kendaraan yang berhenti di depan

Kendaraan hanya mengenali kendaraan berhenti di depan pada kecepatan rendah.

### 5. Berkendara di dalam terowongan

Akibat pergantian dan pantulan cahaya, kinerja sensor kendaraan yang melewati terowongan dapat terpengaruh, sehingga mengakibatkan deselerasi palsu.

### 6. Kendaraan lain berpindah jalur

Saat kendaraan di jalur sebelah masuk ke jalur Anda dan kendaraan tersebut tidak berada dalam jangkauan deteksi di depan kendaraan, sensor mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan tersebut, sehingga mengakibatkan respons ACC tertunda.

### 7. Kasus khusus

Pengenalan target ACC tidak stabil dan performa fungsinya terbatas saat kamera mengalami backlight, hujan badai, malam hari, terowongan, dan pemandangan lainnya.

## Keterbatasan pemilihan kendaraan di depan

Pemilihan kendaraan target di depan diatur dengan menggabungkan data dari sensor di sekitar bodi kendaraan dan data dari sensornya sendiri. Oleh karena itu, keandalan pemilihan target ke depan bergantung pada kualitas sensor di sekitar kendaraan dan kondisi lingkungan sekitar. Karena alasan ini, fungsi adaptive cruise control mungkin mengalami pengenalan dan respons yang salah. Saat terdapat masalah dengan pemilihan kendaraan target saat ini, fungsi adaptive cruise control mungkin memiliki dua reaksi berikut:

1. Jika kendaraan target yang relevan di depan tidak dipilih dengan benar oleh sistem, sistem akan mempercepat kendaraan ke kecepatan yang diharapkan oleh pengemudi.
2. Jika terdapat kendaraan yang tidak terkait, misalnya dari jalur yang berdekatan di depan, dipilih secara keliru sebagai kendaraan target, maka sistem akan memperlambat laju kendaraan.

## Keterbatasan pemrosesan target tertentu

1. Fungsi adaptive cruise control tidak dapat merespons kendaraan yang datang dari arah berlawanan maupun yang menyalip.
2. Fungsi adaptive cruise control umumnya hanya mengenali kendaraan bermotor yang melaju di jalan dan tidak dapat merespons pejalan kaki, binatang, dll.
3. Saat kendaraan melampaui kecepatan tertentu, fungsi adaptive cruise control tidak dapat merespons target diam sepenuhnya. ACC hanya dapat merespons objek diam, seperti kendaraan, ujung jalan buntu, pos jalan tol, sepeda, atau pejalan kaki, dalam situasi khusus yang mempunyai spesifisitas yang kuat.



## Perhatian

- 
- Hujan badai, kabut air, es dan salju, atau lumpur dapat merusak fungsi sensor, sehingga mengakibatkan adaptive cruise control berhenti beroperasi sementara.
  - Sistem ACC tidak dapat mengenali lampu lalu lintas.
  - Pengemudi harus menyesuaikan jarak iringan dan mengatur fungsi adaptive cruise control secara wajar berdasarkan arus lalu lintas di depan dan kondisi cuaca saat ini, seperti hujan dan salju.
  - Pengemudi harus memastikan bahwa kendaraan dapat diperlambat hingga berhenti dalam jarak pandang mereka setiap saat.
- 
- Fungsi adaptive cruise control cocok untuk digunakan di jalan raya dan jalan dengan kondisi jalan baik, tetapi tidak pada kondisi jalan perkotaan yang rumit, terowongan, atau jalan pegunungan. Saat memasuki atau keluar dari tikungan, pemilihan target dapat tertunda atau terganggu. Dalam situasi seperti ini, kendaraan mungkin tidak mengerem seperti yang diharapkan atau terlambat melakukan pengereman. Sehingga, pengemudi harus menggantikan fungsi adaptive cruise control dan secara aktif menginjak pedal rem, atau membatalkan fungsi adaptive cruise control melalui switch.
  - Menjaga jarak dari kendaraan yang mendahului adalah tanggung jawab pengemudi. Jarak antar kendaraan untuk sistem ACC memenuhi persyaratan jarak minimum dalam kondisi berkendara di negara ini.
  - Selama mengoperasikan ACC, jika pengemudi menginjak pedal akselerator, kendaraan akan diambil alih oleh pengemudi. Fungsi kontrol jarak sistem ACC tidak akan diaktifkan.
- 
- ACC hanya dapat merespons objek diam, seperti kendaraan, ujung jalan buntu, pos jalan tol, sepeda, atau pejalan kaki, dalam situasi khusus yang mempunyai spesifisitas yang kuat.
  - Dengan mempertimbangkan faktor keselamatan, ACC tidak dapat diaktifkan saat ESC dinyalakan.
  - Sistem ACC tidak dapat mengenali pejalan kaki dan kendaraan yang melaju.
  - Jika mobil depan mengerem mendadak (berhenti darurat), ada risiko ACC tidak merespons atau bereaksi terlalu lambat terhadap mobil depan, sehingga mengakibatkan pengereman yang tertunda. Dalam kasus ini, pengemudi tidak akan menerima permintaan pengambilalihan.
  - Dalam beberapa kasus (seperti kecepatan relatif kendaraan di depan terlalu tinggi, berpindah jalur terlalu cepat, atau jarak aman terlalu kecil), sistem tidak memiliki cukup waktu untuk mengurangi kecepatan relatif atau mempertahankan jarak yang sesuai antara kendaraan dan kendaraan di depan. Dalam situasi ini, pengemudi harus merespons dengan tepat, seperti secara aktif mengerem untuk mengurangi kecepatan kendaraan. Sistem tidak dapat mengeluarkan peringatan suara atau visual di setiap situasi.
-

- 
- Di tikungan tajam, seperti jalan berkelok-kelok, ada kemungkinan kendaraan di depan dapat hilang dalam beberapa detik karena keterbatasan bidang pandang sensor, yang dapat menyebabkan kendaraan ACC melaju lebih cepat.
  - Saat memasuki atau keluar dari tikungan, pemilihan target dapat tertunda atau terganggu. Dalam situasi seperti ini, kendaraan ACC mungkin tidak mengerem seperti yang diharapkan atau terlambat melakukan pengereman.
  - Jika jarak antara kendaraan ACC dan jalur yang berdekatan terlalu kecil (atau jika kendaraan di jalur yang berdekatan terlalu dekat dengan jalur kendaraan ACC), ada kemungkinan ACC bereaksi dan mengerem kendaraan.
  - Jika kendaraan berpindah jalur ke jalur kendaraan ACC dan berada dalam jangkauan deteksi sensor, maka kendaraan tersebut akan dikenali sebagai kendaraan target dan bereaksi sesuai dengan kendaraan target, yang dapat mengakibatkan pengereman kuat atau terlambat.
- 
- Bila kendaraan terlalu lama tumpang tindih dengan kendaraan di depan, sistem ACC tidak dapat mengenali kendaraan di depan sebagai kendaraan target, dan pengemudi perlu mempertahankan kendali atas kendaraan tersebut.
  - Selama proses mengikuti kendaraan di depan hingga berhenti, dalam kasus yang jarang terjadi, sistem tidak akan dapat mengenali ujung kendaraan, tetapi mengenali ujung bawah target (seperti axle roda belakang truk dengan sasis yang lebih tinggi atau bumper kendaraan). Sistem tidak akan menjamin kendaraan dapat berhenti pada jarak yang sesuai, dan pengemudi harus tetap waspada dan siap untuk mengerem setiap saat.
  - Di lingkungan tertentu, deteksi dapat terpengaruh atau tertunda, seperti bila luas penampang pantulan sensor target terlalu kecil (misalnya sepeda, gerobak, atau pejalan kaki), ada risiko sistem tidak dapat memastikan jarak dari kendaraan di depan, yang dapat menyebabkan respons yang tertunda atau tidak responsif terhadap kendaraan tersebut. Dalam situasi seperti itu, pengemudi perlu melakukan pengendalian kecepatan. Selain itu, deteksi juga dapat terpengaruh oleh kebisingan atau gangguan elektromagnetik, yang mengakibatkan penundaan atau gangguan.
- 
- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan beban atau peralatan khusus, sistem tidak dapat mendeteksi barang atau aksesoris terpasang yang menonjol dari samping, belakang, atau atap kendaraan. Jika kendaraan di depan dilengkapi dengan beban khusus yang disebutkan di atas atau peralatan khusus untuk menyalip kendaraan tersebut, fungsi ACC perlu dimatikan. Pengemudi harus secara aktif mengerem tergantung pada situasinya.
  - Aktifkan ACC saat kendaraan diam, dan sistem akan mengenali halangan diam di depan kendaraan sebagai kendaraan lain dan menjaga kendaraan agar tetap diam, untuk memastikan penyalan yang aman dan menghindari tabrakan tak terduga dengan target diam. Namun, fitur ini tidak dapat mencakup semua halangan, sehingga pengemudi harus memastikan bahwa tidak ada halangan atau pengguna lalu lintas lain di depan kendaraan. Sensor radar dapat terpengaruh oleh getaran atau tabrakan, yang menyebabkan penurunan kinerja sistem. Disarankan untuk menghubungi Dealer resmi Neta Auto terdekat.
-

- Sensor dipasang di area depan kendaraan. Perlu diperhatikan bahwa bidang pandang sensor tidak boleh terhalang oleh polutan dan mengganggu fungsi sensor. Terutama saat salju menutupi sensor sepenuhnya, hal itu dapat menyebabkan sistem nonaktif dengan sendirinya. Sistem akan mengirimkan informasi sistem nonaktif kepada pengemudi melalui antarmuka manusia-mesin. Jika ini terjadi, hilangkan polutan, nyalakan kembali kendaraan atau kendarai di jalan normal hingga jarak tertentu, dan fungsi sistem akan kembali normal.
- Jika kendaraan dikendarai dalam waktu lama dalam kondisi jalan khusus seperti tempat parkir melingkar dan terowongan, radar dapat mengalami kegagalan fungsi singkat karena karakteristik deteksinya yang terbatas. Pada saat ini, pengguna dapat mengembalikan fungsi ke normal dengan menyalakan kembali kendaraan atau berkendara di sepanjang jalan normal dalam jarak tertentu.
- Modifikasi struktural pada kendaraan, seperti menurunkan tinggi sasis atau mengubah pelat pemasangan pelat nomor depan, dapat memengaruhi sistem ACC.
- Objek logam seperti rel atau pelat logam yang digunakan untuk konstruksi jalan dapat mengganggu radar jarak menengah, sehingga sensor tidak dapat berfungsi dengan baik.

- Jangan gunakan sistem ACC saat berkendara di jarak pandang yang buruk, lereng, dan jalan dengan banyak belokan, atau di jalan licin (seperti es, salju, jalan yang lembap, atau jalan tergenang air).
- Saat kamera terhalang, fungsi ACC tidak akan nonaktif untuk sementara. Diperlukan kecepatan kendaraan lebih dari 20 km/jam selama 3 menit kumulatif untuk menonaktifkan sistem. Selama periode ini, fungsi ACC sepenuhnya bergantung pada radar dan tidak dapat berfungsi dengan baik. Disarankan untuk mematikan sistem ACC.

**Disarankan untuk mengunjungi Dealer resmi Neta Auto untuk melakukan kalibrasi profesional dan mengonfirmasi radar jarak menengah dalam situasi berikut:**

1. Melepaskan radar jarak menengah depan/bumper depan.
2. Setelah menyelaraskan kembali keempat roda karena deviasi roda.
3. Setelah tabrakan kendaraan.
4. Mendeteksi penurunan kinerja sistem ACC atau ketidaknormalan pada sistem prompt instrumen.

## PILOT\*




PILOT mencakup Lane Centering System (LCC), yang memantau posisi relatif garis tengah axle roda belakang kendaraan dan garis tengah lajur saat ini dalam rentang kecepatan 0 km/jam-120 km/jam. Sistem ini secara aktif membantu pengemudi mengendalikan kendaraan agar tetap berada di dekat garis tengah lajur, mengurangi beban kemudi pengemudi, dan meningkatkan kenyamanan berkendara.

### Aktivasi PILOT:



Pindahkan tuas gear ke bawah dua kali berturut-turut untuk mengaktifkan fungsi PILOT, dan PILOT akan mulai bekerja.

### Lampu indikator PILOT

-  : PILOT akan diaktifkan
-  : PILOT diaktifkan
-  : PILOT dijeda

## PILOT mengambil alih\*

Saat menggunakan fungsi PILOT, pengemudi dapat secara aktif mengambil alih kendaraan dengan menginjak pedal akselerator atau memutar roda kemudi kapan saja. Saat pengemudi mengambil alih secara aktif dengan menginjak pedal akselerator, PILOT tidak lagi memantau kendaraan target dan tidak mengendalikan kendaraan untuk secara aktif mempercepat atau memperlambat.

Injak pedal akselerator terus-menerus selama beberapa saat. Saat pedal akselerator dihentikan, fungsi PILOT akan segera mengembalikan kendali kecepatan kendaraan.

Saat pengemudi mengambil alih secara aktif dengan memutar roda kemudi, PILOT tidak akan mengendalikan roda kemudi, dan arah kendaraan akan berada di bawah kendali Anda.

Saat pengemudi melakukan intervensi yang menyebabkan kecepatan kendaraan menjadi terlalu tinggi, kendaraan dapat keluar dari fungsi PILOT.

## Keluar dari PILOT\*

Menarik tuas gear ke atas atau menekan pedal rem dapat secara aktif keluar dari fungsi PILOT.

Selain itu, Anda juga dapat keluar dari fungsi PILOT saat persyaratan pengoperasian PILOT tidak terpenuhi.

Pengemudi harus segera mengambil alih kendaraan setelah keluar dari PILOT, mengendalikan kecepatan dan arah kendaraan.

### Ilustrasi

Pengemudi dapat melakukan intervensi dalam bantuan mengemudi dengan menekan pedal akselerator. Pada saat ini, kendali longitudinal kendaraan dikembalikan kepada pengemudi, dan pengemudi melepaskan pedal akselerator. PILOT terus mengendalikan arah longitudinal.

## Peringatan

---

- PILOT hanyalah fungsi mengemudi tambahan dan tidak dapat menangani semua kondisi lalu lintas, cuaca, dan jalan. PILOT dapat menjadi tidak efektif, tidak cocok, atau tidak tepat waktu karena beberapa faktor. Pengemudi harus selalu memperhatikan kondisi lalu lintas dan lingkungan jalan, dan secara independen memutuskan apakah akan menggunakan fungsi ini sembari memastikan keselamatan. Pengemudi selalu memikul tanggung jawab utama untuk pengemudian yang aman dan mematuhi undang-undang serta peraturan lalu lintas saat ini.
  - Saat PILOT diaktifkan, pengemudi tetap perlu memegang roda kemudi setiap saat sehingga mereka dapat mengambil alih kendaraan tepat waktu jika terjadi potensi bahaya. Jangan mengandalkan sistem untuk menanggapi keadaan darurat yang tiba-tiba. Pastikan untuk memperhatikan kondisi jalan di depan dan bersiaplah untuk mengambil tindakan koreksi kapan saja, jika tidak, cedera serius atau kematian dapat terjadi.
-

- 
- Kurangnya fokus saat berkendara dalam jangka panjang dapat menyebabkan Anda keluar dari PILOT.
  - Harap gunakan fungsi PILOT dengan hati-hati di ruas jalan yang padat.
  - Perilaku kendaraan lain (seperti menambahkan kendaraan lain di depan kendaraan Anda atau menyeberang di depan kendaraan Anda, atau kendaraan di depan meninggalkan jalur, dll.) dapat mengganggu ICA dan menyebabkan kemudi yang salah, yang mengakibatkan goresan atau bahkan tabrakan antara kendaraan Anda dan kendaraan lain. Pengemudi bertanggung jawab untuk melakukan intervensi dengan tepat waktu dan menghindari tabrakan dengan kendaraan lain.
  - Jangan gunakan PILOT di jalan perkotaan atau dalam kondisi jalan yang berubah.
  - PILOT tidak dapat menangani semua kondisi lalu lintas, cuaca, dan jalan. Jangan gunakan PILOT dalam kondisi cuaca buruk seperti hujan, salju, dan berkabut. Selain itu, jangan gunakan PILOT di ruas jalan yang mungkin memiliki pejalan kaki atau pengendara sepeda.
  - Jangan gunakan PILOT di jalan berkelok-kelok dengan tikungan tajam, permukaan bergelombang, dilapisi es, atau licin.
- 

- 
- PILOT tidak dapat memberikan kendali tambahan yang stabil pada roda kemudi dalam kondisi jalan yang buruk.
  - PILOT terkadang membantu kendaraan untuk berbelok saat tidak diperlukan atau saat pengemudi tidak berniat untuk berbelok. Hal ini dapat disebabkan oleh markah jalur yang tidak jelas atau tidak teratur, atau terdapat garis atau objek lain yang mirip dengan markah jalur di permukaan jalur. Pada saat ini, kendaraan harus segera diambil alih oleh pengemudi.
  - Jika arah jalur saat ini berubah secara tiba-tiba, seperti ketika ada penggabungan jalur, penambahan atau pengurangan lebar jalur secara tiba-tiba, PILOT dapat gagal berfungsi. Pengemudi harus segera mengambil alih kendaraan saat mendekati ruas jalan yang seperti itu, dan jangan mengandalkan PILOT untuk mengatasi kondisi jalan seperti ini.
  - Saat berkendara melalui tikungan, pengemudi harus memegang roda kemudi dan mengambil alih kendaraan secara tepat waktu saat PILOT gagal berfungsi.
- 

- 
- Jangan gunakan PILOT di titik penggabungan atau percabangan jalan.
  - Jika PILOT tidak dapat digunakan atau dibatalkan, sistem tidak akan dapat membantu pengemudi untuk memusatkan kendaraan di jalur saat ini.
  - Tiba-tiba, kendaraan dengan cepat berpindah jalur di dekat bagian depan kendaraan, yang dapat menyebabkan PILOT mengalami gangguan fungsi. Pada saat ini, kendaraan harus segera diambil alih oleh pengemudi.
  - Jangan gunakan PILOT di jalan berkelok-kelok dengan tikungan tajam, permukaan bergelombang, dilapisi es, atau licin. Misalnya, penyejajaran empat roda yang tidak normal, tekanan ban yang tidak normal, dll.
  - Ruas jalan dengan markah jalur yang kabur, tampak buram, atau tertutup dapat menyebabkan PILOT berbelok dengan tidak normal saat kendaraan di depan berbelok atau saat kendaraan lain lewat di depan kendaraan.
-

### Perhatian

Tidak disarankan untuk menggunakan PILOT dalam situasi berikut.

- Jalan memiliki tikungan tajam atau kondisi jalan yang buruk, seperti jalan bergelombang, licin, atau dilapisi es.
- Di jalan menurun atau bagian menanjak dan menurun pada bukit.
- Mungkin ada pejalan kaki atau pengendara sepeda di jalan.
- Kegelapan (kondisi pencahayaan yang buruk) atau jarak pandang yang buruk (disebabkan oleh hujan lebat, salju, kabut tebal, dll.).
- Ketika cahaya yang kuat (seperti headlight yang datang atau sinar matahari langsung) menghalangi bidang pandang kamera.
- Kendaraan di depan menghalangi pandangan kamera atau menghalangi markah jalan.
- Windshield menghalangi bidang pandang kamera (kabut air, debu, atau stiker menghalanginya).
- Markah jalur sudah sangat usang atau terhalang, tertutup, atau hilang, dan markah baru dan lama saling tumpang tindih. Karena penyesuaian sementara selama pembangunan jalan, terdapat perubahan yang cepat (seperti percabangan jalur, penyeberangan, atau penggabungan).
- Ruas jalan dengan pengalihan jalur.
- Kerucut pembatas jalan, rambu peringatan, atau objek lain ditempatkan

di permukaan jalan.

- Terdapat kendaraan besar seperti truk dan bus di samping atau di depan.
- Objek atau lanskap diproyeksikan ke jalur dan membentuk bayangan besar.
- Permukaan jalan memiliki teks atau rambu lalu lintas.
- Kamera terhalang (debu, penutup, dll.), atau kondisi cuaca buruk (seperti hujan lebat, salju, kabut tebal).
- Jika ada aliran udara lateral yang signifikan atau angin kencang di satu sisi kendaraan, hal itu dapat memengaruhi kinerja PILOT.

PILOT mungkin tidak berfungsi sebagaimana mestinya dalam situasi berikut.

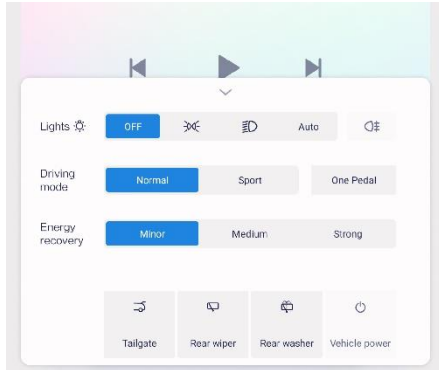
- Adaptive cruise control (ACC) kecepatan penuh sudah tidak aktif atau tidak dapat diaktifkan.
- Injak pedal rem.
- Kendalikan roda kemudi secara manual.
- Kecepatan berkendara melebihi 140 km/jam.
- Kondisi jalur tidak terpenuhi.
- Berpindah ke gear lain.
- Sabuk pengaman pengemudi tidak dikencangkan.
- Pintu mobil terbuka.
- Kamera tertutup atau tidak dapat melihat, yang disebabkan oleh lumpur, noda air, es dan salju, atau tidak dapat melihat yang disebabkan oleh pencahayaan, cahaya redup, dll.
- Alarm sistem pemantauan tekanan ban.
- Sistem mengalami gangguan fungsi atau memerlukan perawatan.
- Kondisi jalan tidak terpenuhi.


### Perhatian

### Traffic congestion assistance\*

Dalam rentang kecepatan 0-60 km/jam, bantuan kemacetan lalu lintas atau traffic congestion assistance memberi pengemudi kendali kendaraan dengan bantuan longitudinal dan lateral. Jika ada markah jalur, kendaraan tetap berada di tengah jalur untuk menjaga jarak iring dan cruise control.

## Lampu




Klik tombol pada sisi bawah layar infotainment  untuk masuk ke antarmuka vehicle control.


### Memadamkan lampu:

Klik tombol "OFF" untuk memadamkan lampu kombinasi.

### Lampu posisi:

Klik tombol  untuk menyalakan lampu posisi. Apabila tombol tersorot artinya lampu menyala, dan bila berwarna abu-abu berarti lampu mati.


### Headlight lampu dekat:

Klik tombol  untuk menyalakan headlight lampu dekat. Apabila tombol tersorot artinya lampu menyala, dan bila berwarna abu-abu berarti lampu mati.

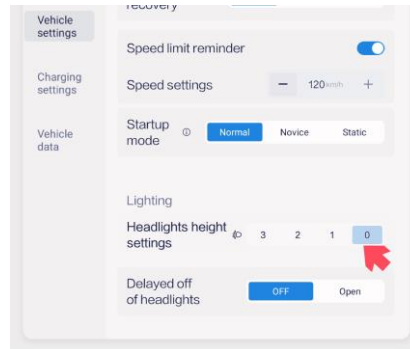
### Headlight otomatis:


Klik tombol **Auto** untuk menyalakan headlight otomatis. Saat cahaya sekitar meredup di bawah nilai tertentu, headlight akan menyala secara otomatis. Saat cahaya sekitar menjadi cerah di atas nilai tertentu, headlight akan menyala secara otomatis.

### Lampu kabut belakang:

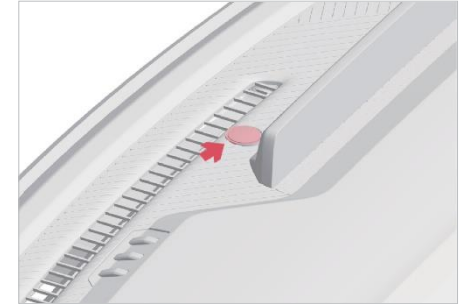
Klik tombol  untuk menyalakan lampu kabut belakang. Apabila tombol tersorot artinya lampu menyala, dan bila berwarna abu-abu berarti lampu mati.

### Penyesuaian ketinggian headlamp



Melalui layar infotainment , masuk ke antarmuka pengaturan kendaraan dan klik pada gear 0-3 untuk menyesuaikan ketinggian headlight. Gear "0" adalah posisi headlight tertinggi dan gear "3" adalah posisi headlight terendah.

### Sensor headlight otomatis




Fungsi headlight otomatis bergantung pada sensor yang mendeteksi intensitas cahaya di sekitar kendaraan. Karena perbedaan konfigurasi kendaraan, sensor dipasang di belakang panel instrumen kombinasi (seperti terlihat pada gambar di atas) atau ditempel di area belakang kaca spion di dalam windshield depan. Harap pastikan untuk tidak menghalangi sensor dengan benda asing lainnya, jika tidak, sensor dapat menganggap lingkungan gelap karena tidak mendeteksi cahaya di sekitar kendaraan, dan headlight otomatis akan selalu menyalakan lampu kendaraan.




## Lampu jauh



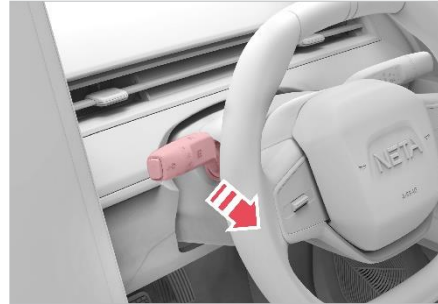
### ON:

Dengan lampu dekat menyala, dorong tuas ke depan untuk menyalakan. Pada saat yang sama, indikator lampu jauh  dalam instrument cluster menyala.


### OFF:

Tarik tuas ke belakang untuk mematikan. Pada saat yang sama, indikator lampu jauh  dalam instrument cluster padam.

## Lampu jauh berkedip

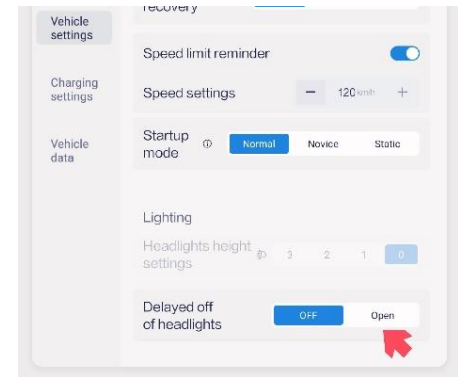



### ON:

Tarik tuas ke belakang dan lepaskan untuk mengedipkan lampu jauh sekali. Pada saat yang sama, indikator lampu jauh  dalam instrument cluster berkedip sekali. Operasikan tuas tersebut secara terus menerus dan cepat selama beberapa kali untuk mengedipkan lampu jauh beberapa kali, untuk mengingatkan pengguna lalu lintas lainnya.

## Penundaan pemadaman headlight

Fungsi penundaan pemadaman headlight adalah ketika kendaraan terkunci, lampu akan otomatis menyala dan bertahan dalam jangka waktu tertentu, memberikan penerangan bagi Anda di malam hari.



Melalui layar infotainment , masuk ke antarmuka "Vehicle Settings" untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi.

## Lampu sein



### ON

Geser perlahan tuas ke bawah/atas untuk mengembalikan secara otomatis, lampu sein kiri/kanan berkedip tiga kali. Pada saat yang sama, indikator lampu sein kiri/kanan ◀/▶ di instrument cluster berkedip tiga kali diiringi dengan suara.

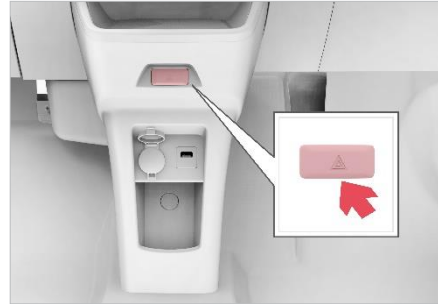
Geser tuas ke bawah/atas sepenuhnya untuk mengunci tuas, lampu sein kiri/kanan terus berkedip. Pada saat yang sama, indikator lampu sein kiri/kanan ◀/▶ di instrument cluster terus berkedip diiringi dengan suara.

### OFF:

Saat roda kemudi kembali, lampu sein dan indikator lampu sein ◀/▶ di instrument cluster otomatis padam dan suara berhenti. Tuas akan kembali secara otomatis.

Geser tuas ke arah sebaliknya untuk memadamkan lampu secara manual.

## Lampu peringatan bahaya



### ON:

Tekan switch lampu peringatan bahaya untuk menyalakannya. Pada saat yang sama, indikator lampu sein ◀/▶ di instrument cluster berhenti berkedip, suara berhenti, semua lampu sein berhenti berkedip.

### OFF:

Tekan switch lampu peringatan bahaya lagi untuk memadamkannya. Pada saat yang sama, indikator lampu sein ◀/▶ di instrument cluster berhenti berkedip, suara berhenti, semua lampu sein berhenti berkedip.

## Lampu langit-langit



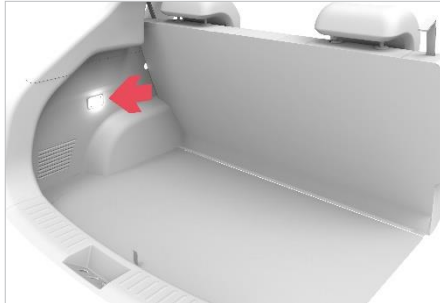
### ON:

Sentuh switch lampu langit-langit untuk menyalakannya.

### OFF:

Sentuh switch lampu langit-langit lagi untuk memadamkannya.

## Lampu ruang bagasi



### ON:

Buka pintu bagasi untuk menyalakan lampu.

### OFF:

Tutup pintu bagasi untuk memadamkan lampu.

## Wiper dan washer



### Penyekaan wiper tunggal

Tekan tombol **02** untuk satu gear dan lepaskan. Wiper akan bergerak maju mundur sekali, dan tombol secara otomatis akan kembali ke posisi semula.

### Penyekaan kecepatan rendah (LO):

Putar kenop **01** ke posisi "LO", dan wiper akan mengaktifkan penyekaan dalam kecepatan rendah.

### Penyekaan kecepatan tinggi (HI):

Putar kenop **01** ke posisi "HI", dan wiper akan mengaktifkan penyekaan dalam kecepatan tinggi.

### Penyekaan otomatis (AUTO):

Putar kenop **01** ke posisi "AUTO", dan wiper akan mengaktifkan penyekaan otomatis. Saat terdeteksi hujan, wiper depan akan secara otomatis memilih kecepatan penyekaan berdasarkan lebatnya hujan.

### OFF

Putar kenop ke posisi "OFF" saat berada di gear lainnya **01** untuk mematikan bilah wiper.

### Mencuci windshield depan




Tekan tombol **02** di dua posisi, washer akan menyemprotkan detergen dan mengelap kaca. Lepaskan tombol, setelahnya washer akan berhenti menyemprotkan detergen. Pada saat yang bersamaan, wiper bergerak maju mundur sebanyak tiga kali.

### Catatan

- Harap nonaktifkan fungsi wiper otomatis terlebih dahulu sebelum mencuci mobil.
- Jika tombol pencucian ditekan saat penyekaan berkecepatan tinggi, kecepatannya akan melambat untuk sementara. Harap operasikan secara wajar sesuai dengan situasi sebenarnya.

## Pengoperasian umum

### Pencucian windshield belakang

Klik  pada wiper belakang di bagian bawah layar infotainment untuk menyalakannya . Klik  pada wiper washer belakang untuk menyempatkan deterjen dan menyeka kaca. Wiper akan bergerak maju mundur sebanyak tiga kali.

### Kaca spion belakang

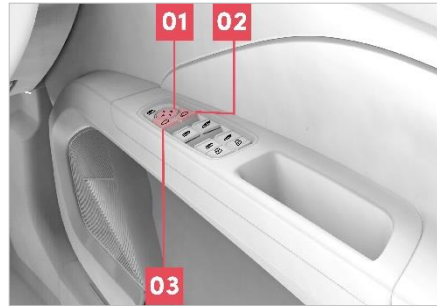
Kaca spion interior kendaraan merupakan konfigurasi yang memudahkan pengemudi untuk mengamati keadaan di belakang kendaraan.

### Menyesuaikan kaca spion interior secara manual



Memindahkan tuas pada kaca spion ke arah dalam dapat mengatur kaca spion interior ke posisi anti-silau untuk mengurangi rasa pusing pada pengemudi akibat lampu kendaraan belakang.

### Penyesuaian kaca spion luar



### Penyesuaian kaca spion kiri belakang:

1. Tekan tombol **03**, maka indikator merah pada tombol akan menyala.
2. Sesuaikan sudut kiri luar lensa kaca spion ke atas dan ke bawah, ke kanan dan ke kiri menggunakan tombol **01**.
3. Setelah penyesuaian selesai, tekan kembali tombol **03**, kemudian indikator merah pada belakang tombol akan padam.
4. Setelah penyesuaian selesai, tekan kembali tombol **02**, kemudian indikator merah pada belakang tombol akan padam.

### Penyesuaian kaca spion kanan belakang:

1. Tekan tombol **02**, maka indikator merah pada tombol akan menyala.
2. Sesuaikan sudut kanan luar lensa kaca spion ke atas dan ke bawah, ke kanan dan ke kiri menggunakan tombol **01**.

## Sunvisor

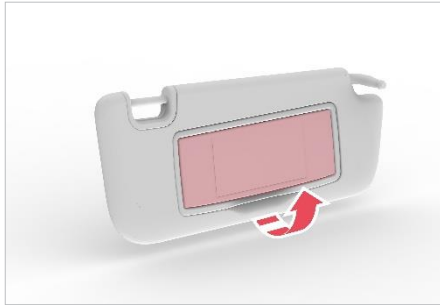
### Sunvisor



### Membuka:

1. Buka sunvisor ke posisi yang sesuai.
2. Jika perlu, lepaskan sunvisor dari klip pengancangannya dan balikkan ke sisi jendela untuk melindungi dari sinar matahari dari samping.

## Kaca rias

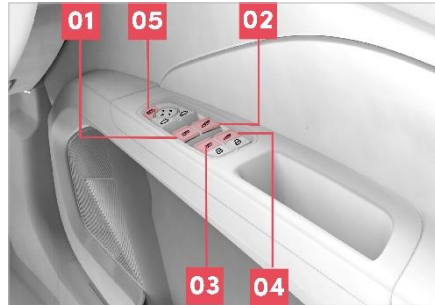


### Membuka:

1. Buka sunvisor ke posisi yang sesuai.
2. Buka kaca rias ke atas.

## Power window

### Kontrol pengemudi



### Membuka jendela:

Tekan dan tahan tombol **01** **02** **03** **04** lalu jendela yang sesuai akan turun dengan otomatis. Lepaskan tombol dan jendela akan berhenti turun.

### Membuka jendela dengan sekali klik:

Tekan tombol **01** **02** **03** **04** sekali lalu lepaskan, dan jendela yang sesuai akan turun sepenuhnya dengan otomatis.

### Menutup jendela:

Tarik ke atas tombol **01** **02** **03** **04** dan jendela yang sesuai akan naik dengan otomatis. Lepaskan tombol dan jendela akan berhenti naik.

### Menutup jendela dengan sekali klik:

Tarik tombol **01** **02** **03** **04** sekali lalu lepaskan, dan jendela yang sesuai akan naik sepenuhnya dengan otomatis.

### Penguncian jendela:

Tekan tombol **05**, lampu indikator merah pada tombol akan menyala, dan ketiga pintu lainnya tidak akan dapat mengontrol pembukaan jendela; Tekan lagi untuk memadamkan lampu indikator merah, dan ketiga pintu akan dapat kembali mengontrol pembukaan jendela.

### Catatan

- Metode pengoperasian tombol jendela sisi penumpang sama dengan cara pengoperasian switch di sisi pengemudi.

### Menutup jendela dengan kunci remote sekali klik

Tekan lama tombol buka kunci pada kunci remote untuk menurunkan semua jendela. Tekan lama tombol mengunci pada kunci remote control untuk menaikkan semua jendela.

### Peringatan

- Jangan meninggalkan anak-anak sendiri di dalam kendaraan. Anak dapat secara tidak sengaja mengaktifkan tombol kendali jendela dan dapat terluka oleh jendela yang bergerak.
- Saat kendaraan berjalan, atau sebelum menutup jendela, pastikan bahwa semua bagian tubuh penumpang (seperti tangan) berada dalam kendaraan.

## Kursi

### Penyesuaian kursi depan



### Menyesuaikan maju dan mundur kursi:

1. Tarik tuas di bawah bantalan kursi.
2. Geser kursi ke posisi yang tepat.
3. Lepaskan tuas dan gerakkan kursi ke depan dan ke belakang untuk memastikan bahwa kursi telah benar-benar terkunci.



### Menyesuaikan naik dan turun kursi:

1. Tarik handel ke atas berulang kali untuk mengangkat bantalan kursi.
2. Tekan handel ke bawah berulang kali untuk menurunkan bantalan kursi.



#### Menyesuaikan sandaran kursi:

1. Tarik handel di bagian luar bantalan kursi.
2. Sesuaikan sandaran kursi ke posisi yang tepat.
3. Lepaskan handel dan gerakkan sandaran kursi ke depan dan ke belakang untuk memastikan bahwa sandaran kursi telah benar-benar terkunci. Penyesuaian sandaran kepala kursi

Contoh dan uraian teks berikut menunjukkan metode penyesuaian sandaran kepala kursi depan, dan metode penyesuaian sandaran kepala kursi belakang secara umum sama dengan metode penyesuaian sandaran kepala kursi depan.



#### Menyesuaikan sandaran kursi:

4. Tekan dan tahan tombol sandaran kepala.
5. Geser sandaran kepala ke atas dan bawah untuk menemukan posisi yang tepat.
6. Lepaskan tombol dan tekan sandaran kepala ke bawah untuk memastikan bahwa sandaran kepala telah benar-benar terkunci.

#### Melepas sandaran kepala kursi:

1. Tekan dan tahan tombol sandaran kepala.
2. Angkat sandaran kepala hingga guide rod terlepas sepenuhnya untuk melepaskan sandaran kepala.

#### Melipat kursi belakang



#### Melipat kursi belakang:

1. Tarik switch kabel yang berada di atas sandaran dengan kedua tangan.
2. Lipat sandaran kursi ke depan.

#### Catatan

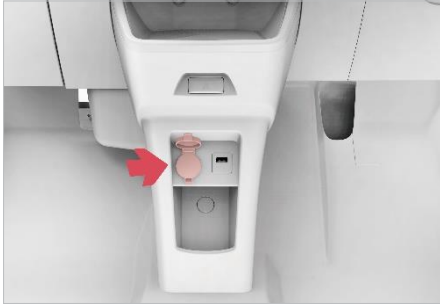
- Sebelum melipat kursi belakang, pastikan bahwa tidak ada barang di kursi belakang dan sabuk pengaman belakang dalam keadaan tidak terikat. Jika tidak, lapisan bantalan kursi bisa menjadi rusak.

#### Menyesuaikan ulang kursi belakang:

Angkat sandaran kursi dan tekan kembali ke tempatnya.

## Outlet daya

### Outlet daya



Outlet daya terletak di bawah panel instrumen kendali pusat dan dapat menghubungkan peralatan listrik. Ketika sedang tidak digunakan, pastikan untuk menutup penutup soket.

## Antarmuka USB depan



Antarmuka USB depan terletak di bawah panel instrumen kontrol pusat, dan mendukung pemutaran multimedia dan pengisian daya ponsel.

## Antarmuka USB belakang



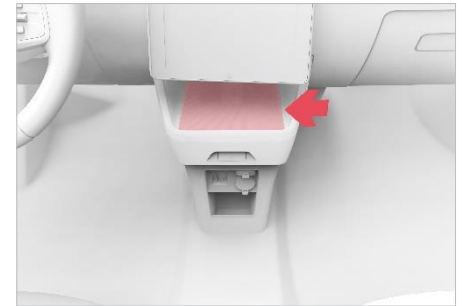
Antarmuka USB belakang terletak di bagian belakang konsol fascia tambahan dan mendukung pengisian daya ponsel.

## Antarmuka USB kaca spion belakang



Antarmuka USB kaca spion belakang terletak di samping housing kaca spion belakang dan dapat memberikan daya ke perekam mengemudi.

## Pengisian daya nirkabel seluler





Pengisian daya nirkabel ponsel terletak di antara dasbor tengah, menyediakan daya pengisian nirkabel untuk ponsel.

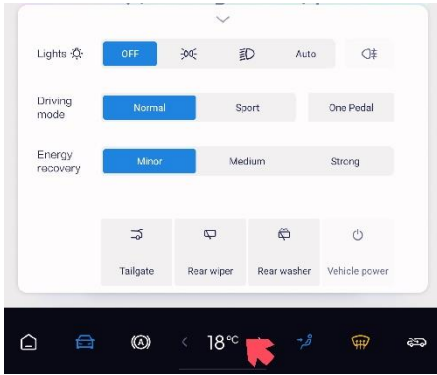
### Catatan

---

- Perangkat seluler harus memiliki fungsi pengisian daya nirkabel untuk melakukan pengisian daya nirkabel.
  - Usahakan untuk meletakkan ponsel Anda di area tengah bantalan karet. Karena perbedaan ukuran ponsel, Anda dapat menyesuaikan posisinya saat pengisian daya nirkabel belum aktif.
  - Harap lepaskan case pelindung ponsel saat mengisi daya, dan tidak boleh ada benda lain yang menjadi pemisah antara ponsel dan bantalan karet.
  - Fungsi pengisian daya nirkabel akan mati sebentar selama proses penyalaan kendaraan.
  - Penggunaan fungsi pengisian daya nirkabel dalam jangka panjang dapat menyebabkan temperatur modul pengisian daya nirkabel on-board terlalu tinggi, sehingga menyebabkan pengisian daya nirkabel berhenti. Setelah temperatur menurun, fungsi pengisian daya nirkabel akan recover secara otomatis.
-

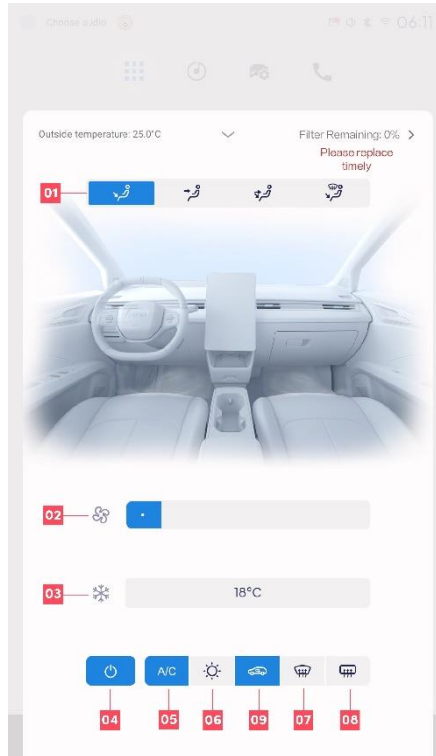
## Pengoperasian umum

### AC



Klik tombol temperatur di bagian bawah layar infotainment untuk membuka dan mengaktifkan antarmuka kontrol AC.

### Tampilan AC



**01**: Klik ikon yang sesuai untuk mengganti mode tiupan, yang meliputi mode tiupan kaki, wajah, wajah, kaki, dan mode jendela tiupan kaki.

**02**: Penyesuaian volume udara, geser ke kiri untuk mengurangi volume udara, geser ke kanan untuk menambah volume udara.

**03**: Pengaturan temperatur, geser ke kiri untuk menurunkan temperatur, geser ke kanan untuk menaikkan temperatur.

**04**: Switch AC, jika menyala maka aktif, jika redup maka nonaktif.

**05**: Switch pendinginan AC.

**06**: Switch pemanasan AC.

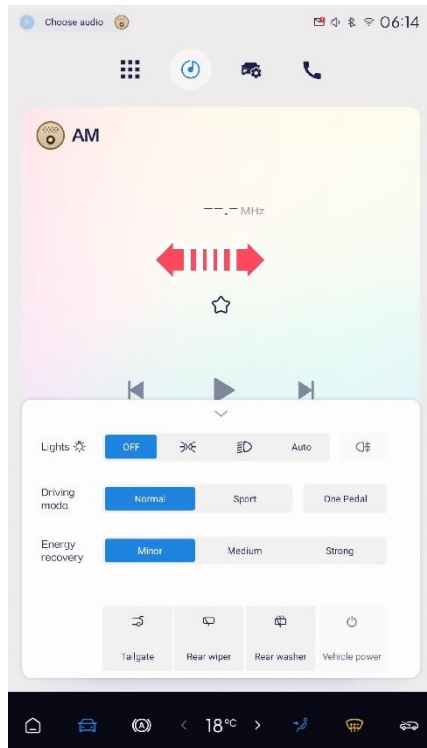
**07**: Switch mode defrost depan.


**08**: Pemanasan windshield belakang dan kaca spion.

**09**: Berpindah antara mode loop internal dan eksternal.

## Beranda

Setelah kendaraan dinyalakan, layar infotainment akan menampilkan animasi awal, kemudian masuk ke beranda.




Klik pada pojok kiri atas layar  untuk masuk ke semua antarmuka aplikasi. Geser ke kiri dan kanan di area tengah layar untuk beralih aplikasi, dan bagian bawah layar menampilkan informasi mengemudi kendaraan dan bantuan mengemudi.

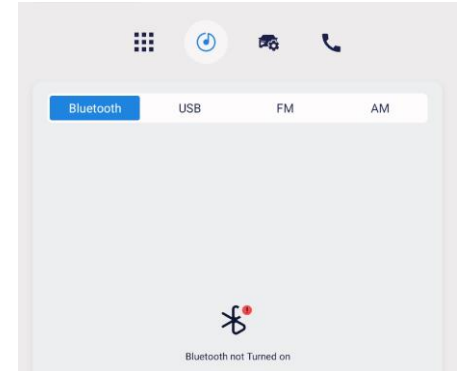
## Memuat ulang layar



Tekan dan tahan tombol di bagian bawah layar infotainment untuk memuat ulang layar. Jika Anda mengalami kegagalan sistem, Anda dapat mencoba operasi ini.


## Multimedia lokal

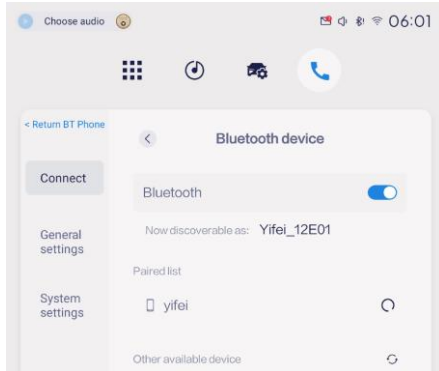
Klik pada layar infotainment  dan ikon akan masuk ke seluruh antarmuka aplikasi.



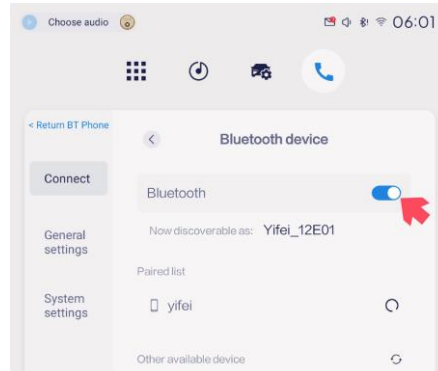
Mobil ini memiliki empat mode pemutaran seperti yang ditunjukkan pada gambar di atas: Mode Bluetooth, mode USB, mode FM, dan mode AM.

## Pengaturan

Klik ikon  untuk masuk ke semua aplikasi, klik "Settings" untuk masuk ke antarmuka aplikasi.

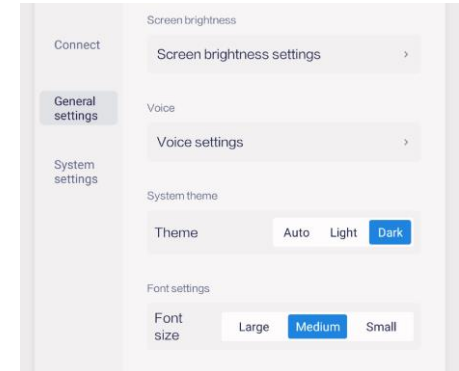


## Menghubungkan



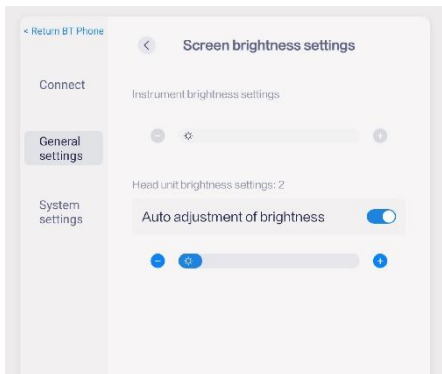
Pertama, klik untuk mengaktifkan pengaturan Bluetooth. Setelah koneksi Bluetooth berhasil, ponsel akan mengarahkan sistem mobil untuk meminta izin membaca rekaman panggilan dan daftar kontak. Setelah diizinkan, rekaman panggilan telepon dan daftar kontak akan disinkronkan ke sistem mobil.

## Pengaturan umum



Anda dapat menyesuaikan kecerahan layar, volume, pengalihan tema layar, dan ukuran font pada antarmuka ini.

### Kecerahan layar



Pengaturan kecerahan instrumen:

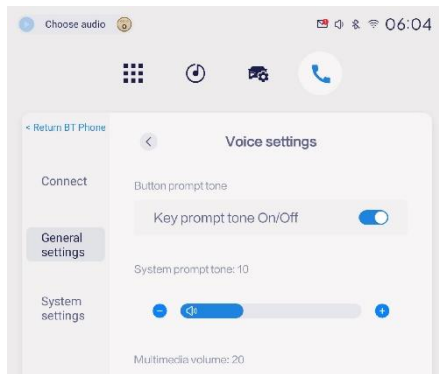
Kecerahan instrumen dapat disesuaikan dengan menggeser bilah kecerahan ke kiri dan kanan.

Pengaturan kecerahan unit utama:

Aktifkan “Auto adjustment of brightness”, layar infotainment akan secara otomatis menyesuaikan kecerahannya berdasarkan perubahan pencahayaan sekitar di dalam mobil.

Anda juga dapat menonaktifkan “Penyesuaian kecerahan otomatis”, geser bilah kecerahan ke kiri dan kanan secara manual untuk menyesuaikan kecerahan layar infotainment.

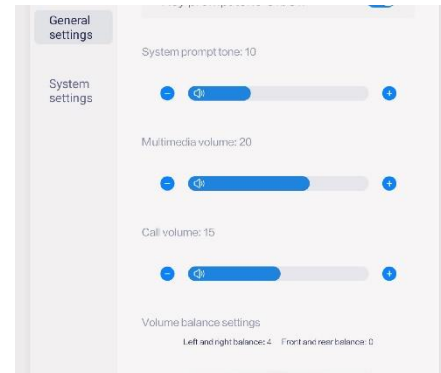
### Pengaturan suara



Klik “Voice Settings” untuk masuk ke antarmuka pengaturan.

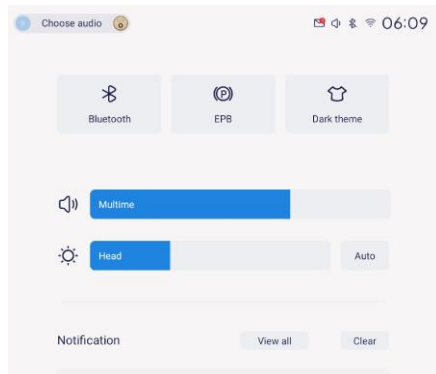
Nada perintah tombol:

Saat mengklik layar infotainment setelah pembukaan, perintah suara akan berbunyi.



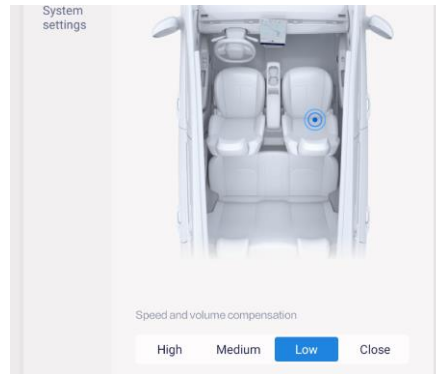
Geser bilah kecerahan ke kiri dan kanan untuk menyesuaikan suara perintah sistem, volume multimedia, volume suara dan panggilan.

### Penyesuaian cepat



Tarik pada bagian atas layar infotainment untuk menampilkan bilah notifikasi, geser bilah kecerahan untuk menyesuaikan volume multimedia dengan cepat.

### Pengaturan keseimbangan volume

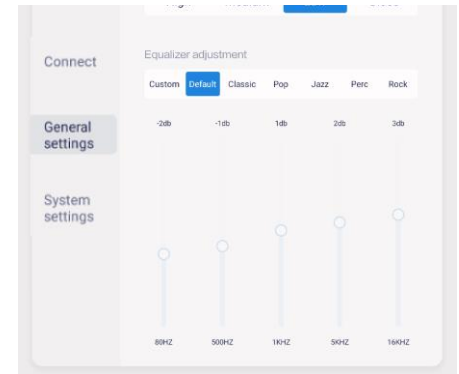


Seret sorotan untuk mengatur posisi keseimbangan volume, yang mengacu pada posisi di mana suara yang dikeluarkan oleh speaker mobil terdengar di telinga kiri dan kanan dengan level yang kurang lebih sama.

Kompensasi kecepatan dan volume:

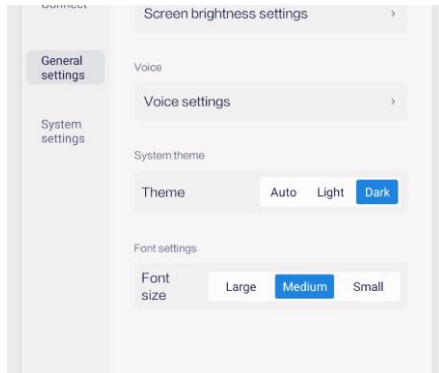
Setelah mengaktifkan kompensasi volume kecepatan, volume yang dimainkan oleh speaker mobil meningkat seiring dengan bertambahnya kecepatan kendaraan. Efek kompensasi dapat diatur ke tiga level: rendah, sedang, dan tinggi.

### Penyesuaian equalizer



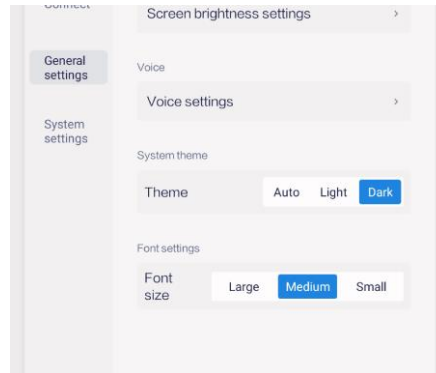
Anda dapat menggunakan efek suara yang telah ditetapkan dalam sistem, atau mengatur sendiri efek suara melalui equalizer.

### Tema sistem



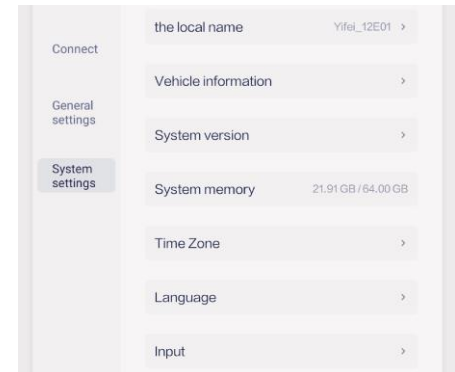
Mode tema mencakup dua jenis: siang dan malam. Setelah mengaktifkan mode otomatis, mobil akan secara otomatis menyesuaikan mode tema sesuai dengan intensitas cahaya sekitar.

### Pengaturan font



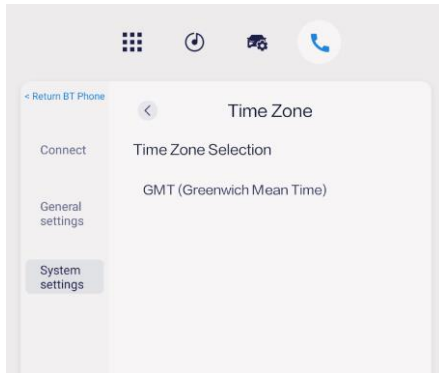
Ukuran font yang ditampilkan di layar dapat diatur menjadi tiga jenis: kecil, sedang, dan besar.

### Pengaturan sistem



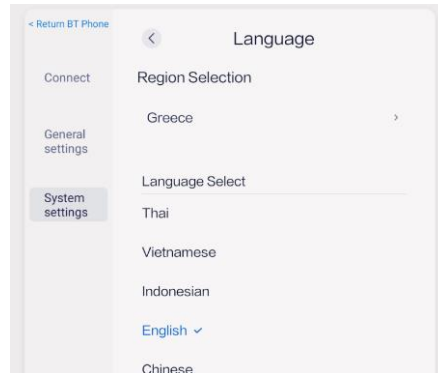
Anda dapat mengubah nama kendaraan, mengetahui informasi kendaraan, mengetahui versi sistem, menyeimbangkan memori sistem, mengatur zona waktu, mengatur bahasa, mengatur metode input, dan mengembalikan pengaturan pabrik pada antarmuka ini.

### Zona waktu



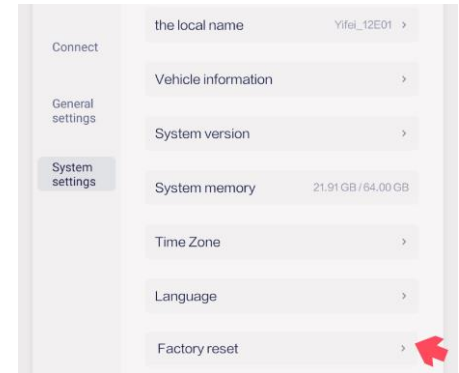
Zona waktu dapat diatur sesuai dengan wilayah tempat kendaraan berada.

### Bahasa



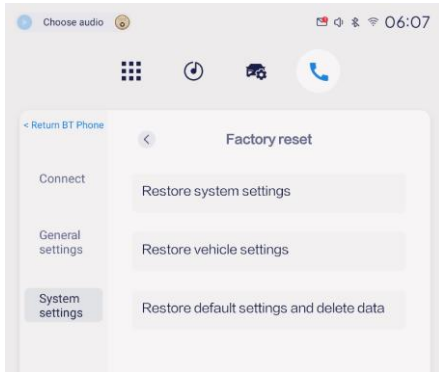
Pengaturan bahasa dapat mengonfigurasi ulang parameter bahasa dan mengubah penggunaan bahasa dalam sistem. Memilih pengaturan bahasa yang berbeda akan memudahkan dalam menyesuaikan kebutuhan dan meningkatkan pengalaman pengguna.

### Pengaturan ulang setelan pabrik



Klik “Factory reset” untuk masuk ke antarmuka aplikasi.






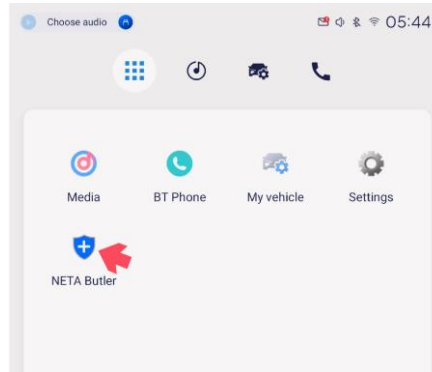
Restore System Settings: Memulihkan berbagai modul fungsional (koneksi, pengaturan umum, pengaturan sistem, dan profil) di bawah pengaturan sistem untuk pengaturan pabrik.

Mengembalikan pengaturan kendaraan: Memulihkan berbagai modul fungsional (pengaturan kendaraan, pengaturan pengisian daya, bantuan pengemudian, data kendaraan) di bawah pengaturan kendaraan untuk pengaturan pabrik. Operasi ini akan menghapus data dan tidak dapat dikembalikan.

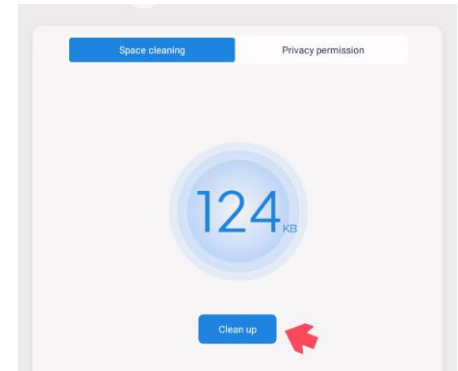
Mengembalikan pengaturan default dan menghapus data: Memulihkan pengaturan sistem dan kendaraan dan menghapus semua akun lokal dan data pengguna.

## NETA Butler

Klik ikon  untuk mengakses semua aplikasi, klik "NETA Butler" untuk masuk ke antarmuka aplikasi.



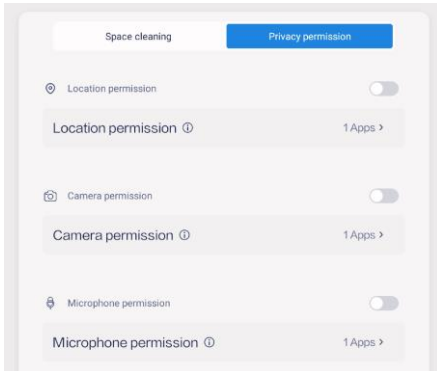
## Pembersihan ruang



Fungsi pembersihan ruang dapat membersihkan berkas sampah pada sistem mobil untuk mengosongkan memori sistem dan memastikan kelancaran pengoperasian sistem.


## Aplikasi kendaraan

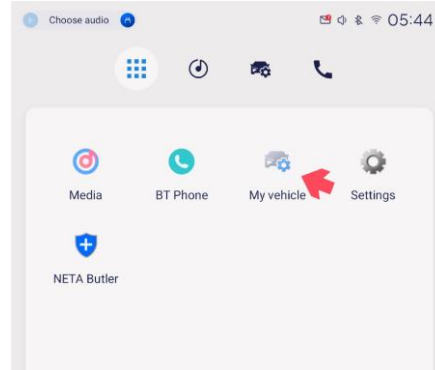
### Izin privasi



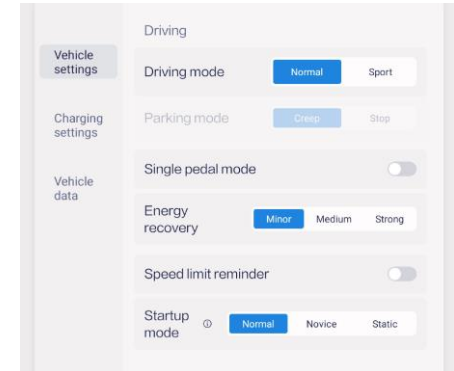
Pengaturan privasi dapat mengaktifkan atau menonaktifkan izin untuk informasi lokasi, mikrofon, dan kamera. Menutup izin dapat mengakibatkan ketidakmampuan untuk menggunakan fungsi terkait.

### Kendaraan saya (My vehicle)

Klik ikon  untuk mengakses semua aplikasi, klik "My vehicle" untuk masuk ke antarmuka aplikasi.




### Pengaturan kendaraan



#### Mode berkendara:

Mode berkendara default mobil ini adalah standar dan dapat dialihkan ke mode sport.

#### Pengingat batas kecepatan

Aktifkan fungsi pengingat batas kecepatan, atur nilai kecepatan, dan saat kecepatan berkendara kendaraan melebihi kecepatan yang ditetapkan, lampu indikator pengingat batas kecepatan panel instrumen akan menyala LIM .

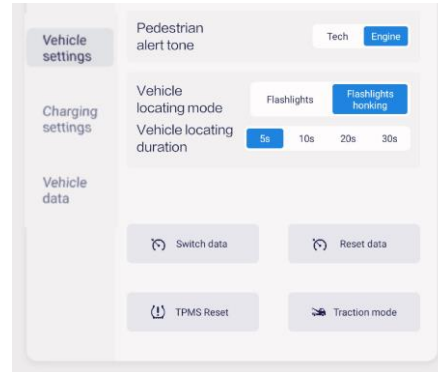
### Mode startup

Mode normal: Kendaraan dapat dinyalakan dan dikendarai seperti biasa;

Mode pemula: Pengemudi perlu mengencangkan sabuk pengaman untuk menyalakan kendaraan;

Mode statis: Mode ini digunakan untuk tampilan statis. Kendaraan dapat dinyalakan tetapi tidak dapat mengaktifkan gear untuk dikendarai. Fungsi lain (seperti AC dan hiburan) dapat digunakan secara normal.

### Pengalihan data komputer perjalanan dan pengaturan ulang subtotal jarak tempuh



Masuk ke antarmuka operasi melalui "Vehicle Settings" pada layar infotainment.

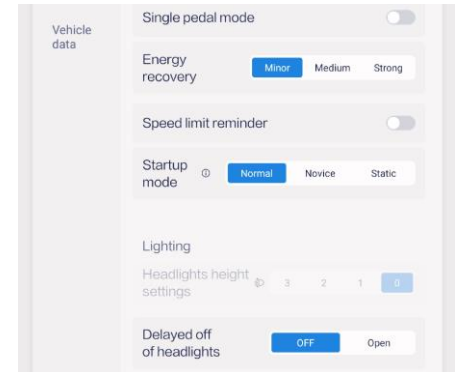
#### Pengalihan data

Data berkendara yang ditampilkan pada panel instrumen yang dapat dialihkan dapat diubah antara arus, tegangan, konsumsi daya rata-rata, konsumsi daya sesaat, dan kecepatan.

#### Pengaturan ulang data

Klik "Reset Data" untuk mengatur ulang subtotal jarak tempuh.

### Lampu

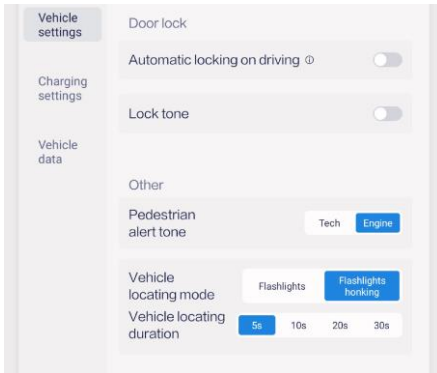


#### Penundaan shutdown headlight:

Setelah aktivasi, durasi penundaan dapat diatur: 30 detik, 60 detik, 90 detik, 120 detik.

## Aplikasi kendaraan

### Mode pencarian kendaraan

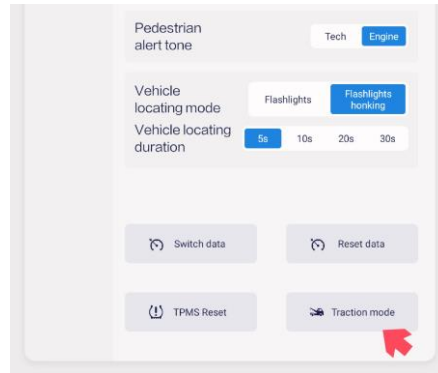


Kendaraan dapat diatur agar hanya mengedipkan lampu atau lampu yang berkedip+klakson saat fitur ini aktif.

Durasi pencarian kendaraan:

Anda dapat mengatur durasi peringatan untuk kedipan lampu kendaraan atau kedipan lampu+klakson saat mencari mobil.

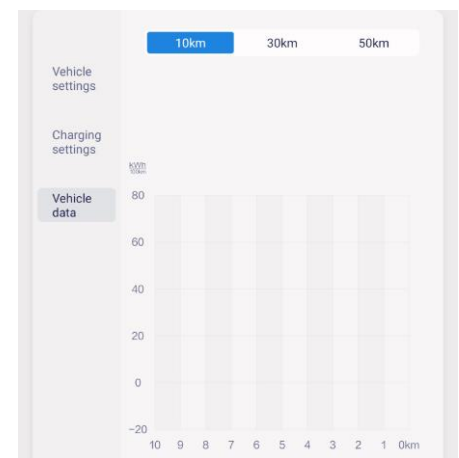
### Mode penderekan



Posisikan kendaraan pada gear P, tekan pedal rem, dan aktifkan "Traction mode" melalui layar infotainment.

Sebelum menderek, harap matikan daya kendaraan dan nyalakan lampu peringatan bahaya untuk memastikan kendaraan terkunci sepenuhnya dan tidak ada orang di dalamnya.

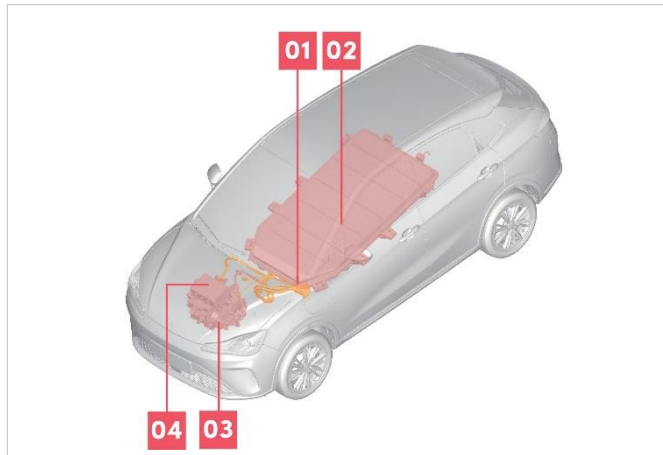
### Data kendaraan



Menampilkan konsumsi daya rata-rata dalam jarak tertentu yang baru saja ditempuh.

## Komponen tegangan tinggi

Kendaraan ini dilengkapi dengan komponen dan kabel tegangan tinggi di kompartemen motor dan sasis. Terdapat petunjuk atau label peringatan yang jelas pada permukaan komponen tegangan tinggi. Kabel bertegangan tinggi dikemas dengan selungkup berwarna oranye. Jangan menyentuh atau melepas komponen dan kabel tegangan tinggi ini tanpa izin, jika tidak maka akan merusak kendaraan dan membahayakan Anda!



### Pengenalan komponen:

- 01** : Port pengisian daya AC/DC
- 02** : Baterai tegangan tinggi
- 03** : Motor penggerak
- 04** : On-board charger

## Baterai Tegangan tinggi

### Pengantar

Baterai yang disediakan dalam kendaraan ini adalah baterai litium-ion, yang menyimpan energi listrik melalui pengisian daya. Menyediakan energi listrik untuk seluruh komponen sistem melalui pemakaian selama mengendarai kendaraan.

### Perawatan baterai tegangan tinggi

Saat kendaraan sedang tidak bekerja, baterai akan mengosongkan daya dengan sangat lambat untuk memberikan daya pada perlengkapan elektronik on-board. Dalam keadaan normal, kendaraan akan tetap kehilangan sedikit dayanya saat berada dalam kondisi diam, dan ini adalah hal normal. Jika kendaraan diparkir dalam waktu yang lama, disarankan untuk melepaskan terminal negatif baterai 12 V dan mengisi daya baterai secara teratur untuk tetap menjaga rentang jarak tempuh kendaraan berada pada 50% ~ 60%.

Berkendara atau parkir dengan daya baterai rendah dapat menyebabkan pengosongan daya baterai tegangan tinggi yang berlebihan, yang akan mengakibatkan kerusakan permanen pada baterai tegangan tinggi. Disarankan untuk tidak berkendara atau parkir kendaraan dengan daya rendah dalam waktu lama untuk mencegah pengosongan daya berlebihan.

### Jarak tempuh berkendara

Anda dapat menerapkan kebiasaan mengemudi yang sama seperti saat mengendarai kendaraan bahan bakar untuk memaksimalkan jangkauan perjalanan. Jarak tempuh berkendara bergantung pada daya yang tersedia, waktu penggunaan, waktu pengisian dan pengosongan daya baterai

tegangan tinggi, kondisi jalan, temperatur sekitar eksternal, kebiasaan berkendara, muatan kendaraan, dan faktor lainnya. Untuk memahami sepenuhnya karakteristik jarak tempuh berkendara kendaraan listrik dan mendapatkan kemampuan daya tahan maksimum, harap perhatikan hal-hal berikut ini:

1. Hindari terlalu sering mempercepat dan memperlambat kendaraan.
2. Untuk memastikan pengemudian yang aman, cobalah menggunakan pedal akselerator untuk mengontrol kecepatan kendaraan dan kurangi penggunaan pedal rem. Kendaraan ini dilengkapi dengan fungsi pemulihan energi. Saat melepaskan pedal akselerator, pengereman pemulihan energi akan mengurangi kecepatan kendaraan.
3. Keluarkan barang-barang yang tidak penting dari kendaraan untuk mengurangi muatan.
4. Saat mengemudi dengan kecepatan tinggi, tutup semua jendela untuk mengurangi resistansi saat mengemudikan kendaraan dan konsumsi daya.
5. Jaga tekanan ban pada kisaran normal.

### Batas temperatur pengisian daya

Jangan terus menerus memaparkan kendaraan pada temperatur lingkungan di atas 60 °C atau di bawah -20 °C selama lebih dari 24 jam. Jika tidak, kendaraan tidak dapat diisi dayanya!

## Peringatan

- Teknisi ahli atau profesional yang tidak diberi wewenang oleh NETA tidak boleh melakukan perawatan apa pun pada komponen apa pun dari sistem baterai tegangan tinggi. Baterai tidak boleh dibuka atau diubah dalam keadaan apa pun. Pastikan untuk meminta dealer NETA Auto untuk memeriksa dan memperbaiki baterai tegangan tinggi.

## Keselamatan tabrakan

### Pemutusan tegangan tinggi saat terjadi tabrakan:

Jika kendaraan mengalami kecelakaan yang serius, airbag akan mengembang dan kendaraan memutuskan sistem tegangan tinggi secara otomatis untuk menjamin keselamatan pengemudi dan penumpang.

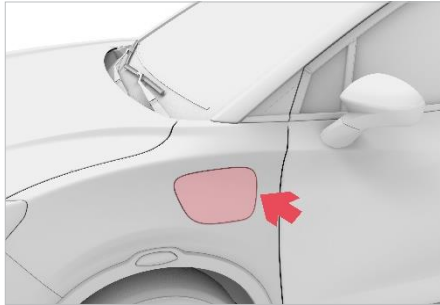
### Pengosongan daya saat terjadi tabrakan:

Jika kendaraan mengalami kecelakaan yang serius, setelah unit kontrol motor/motor control unit (MCU) menerima sinyal tabrakan, maka akan mengontrol motor penggerak untuk berhenti berjalan dan unit kontrol motor mulai melepaskan daya secara aktif.

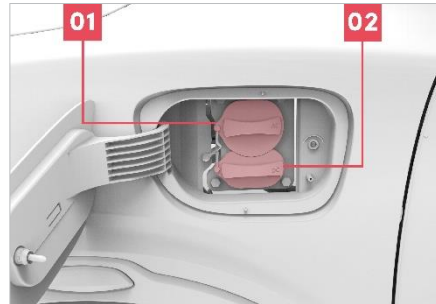
## Deskripsi pengisian daya


### Pengisian daya cepat/lambat

Anda perlu mengemudikan kendaraan Anda ke SPBU, stasiun pengisi daya cepat, dan lokasi lain yang menyediakan stasiun pengisi daya cepat untuk pengisian daya cepat.



1. Buka kunci kendaraan
2. Tekan dan buka penutup luar Port pengisian daya AC/DC.



3. Buka pelindung debu pada port pengisian daya AC/DC, **01** adalah port pengisi daya cepat, **02** adalah port pengisi daya lambat.
4. Sejajarkan charging gun dengan port pengisi daya dan masukkan sepenuhnya. Bunyi "klik" terdengar, menandakan bahwa charging gun telah dimasukkan pada tempatnya. Secara bersamaan lampu indikator instrumen  menyala.

### Perhatian

- Sebelum memasukkan charging gun, harap pastikan bahwa port pengisi daya kering dan bebas dari objek asing.
- Untuk melindungi keamanan baterai, setelah kendaraan terisi penuh hingga 100%, Soc harus turun hingga 96% sebelum melanjutkan pengisian daya.
- Ketika menggunakan charging gun rumah tangga portabel untuk pengisian daya lambat, dilarang keras menggunakan adaptor atau kabel eksternal.
- Ketika mengisi daya dengan kecepatan lambat, dilarang keras melakukannya dalam cuaca badai petir.

Daya tekanan tinggi

### Waktu pengisian daya

Perubahan temperatur lingkungan, temperatur baterai, kondisi pembuangan panas, model perangkat pengisian daya, dan faktor lainnya dapat berdampak pada waktu pengisian daya.

### On-board charging gun\*



On-board charging gun ditempatkan di bagasi dan digunakan untuk pengisian daya lambat.

### Perhatian

Ketika mengisi daya dengan kabel on-board charger, soket 16 A harus digunakan dan harus di-ground dengan baik. Bagian sambungan soket tidak boleh kurang dari 4 mm<sup>2</sup>.

### Menyelesaikan pengisian daya:

1. Membuka kunci kendaraan atau baterai terisi penuh atau pengoperasian penghentian pengisian daya dilakukan pada layar tampilan infotainment.
2. Setelah pengisian daya selesai, tekan tombol pada charging gun dan tarik keluar charging gun. Jika tombol pada charging gun tidak dapat ditekan, charging gun mungkin terkunci. Coba lagi setelah membuka kunci kendaraan dengan kunci atau mengklik tombol "buka kunci" pada layar tampilan infotainment.
3. Tutup pelindung debu port pengisi daya lambat dan pelat penutup luar.

### Perhatian

Setelah pengisian selesai, disarankan menunggu selama 30 detik (tergantung charging pile), lalu cabut charging gun.

### Jadwal pengisian daya:

Selama pengisian daya lambat, Anda dapat membuat jadwal untuk mengisi daya pada antarmuka pengisian daya di layar infotainment.

### Pengisian daya





**Instruksi indikasi pengisian daya:**

Status pengisian daya	Instruksi indikasi
$0\% \leq \text{SOC} \leq 33\%$	Lampu hijau berkedip dengan cepat
$33\% < \text{SOC} \leq 66\%$	Lampu hijau berkedip dalam kecepatan sedang
$66\% < \text{SOC} \leq 99\%$	Lampu hijau berkedip dengan lambat
$\text{SOC} \geq 99\%$	Lampu hijau tetap menyala
Pengisian daya selesai	Lampu hijau padam setelah menyala selama 60 detik

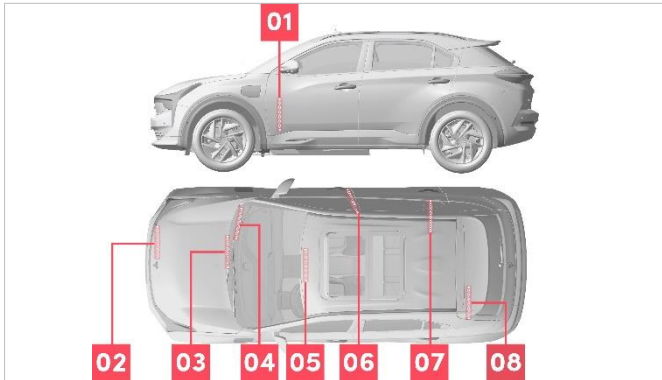
**Instruksi indikasi lainnya:**

1. Jadwal pengisian daya: Lampu kuning tetap menyala
2. Kegagalan/kerusakan eksternal: Lampu merah tetap menyala

 **Perhatian**

- Setelah lampu merah menyala, ulangi pengoperasian pengisian daya sebanyak 1~3 kali. Jika pengisian daya masih tidak dapat dilakukan atau timbul bau tidak sedap selama pengisian daya, harap segera cabut konektor daya dan antarmuka pengisi daya, dan segera hubungi dealer NETA Auto

## VIN



**Terdapat 9 nomor identifikasi kendaraan (VIN)\* yang dapat ditemukan, sebagaimana ditunjukkan dalam gambar:**

- 01** VIN panel dalam pintu kiri depan: (ditempel pada lembaran logam pintu kiri depan, terlihat dengan melepas panel dalam pintu kiri depan).
- 02** VIN pelat dalam kap mesin: (ditempel pada kanan depan dari pelat dalam kap mesin dekat pengait kap mesin, terlihat ketika kap mesin dibuka).
- 03** VIN yang tercetak pada saluran pemandu air: (tercetak di tengah saluran pemandu air sebelah kanan, terlihat dengan membuka kap mesin. Beberapa model memerlukan pelepasan panel trim kompartemen motor).
- 04** VIN kiri bawah windshield depan: (ditempel pada pojok kiri bawah windshield depan, terlihat dari windshield depan).
- 05** VIN di tengah palang atap depan: (ditempel pada bagian tengah palang atap depan, terlihat saat plafon dilepas).
- 06** VIN pelat nama kendaraan: (terletak pada pelat nama kendaraan di bawah pilar B pada dinding sisi kanan).
- 07** VIN panel dalam pilar B: (ditempel pada lembaran logam bawah pilar B kanan, terlihat dengan melepas panel trim bawah pilar B kiri).
- 08** VIN di bawah kursi kanan belakang: (ditempel pada bagian bawah kursi belakang kanan, terlihat dengan melepas bantalan kursi belakang).
- 09** VIN pelat dalam pintu belakang: (ditempel pada pojok kiri atas pintu belakang, terlihat saat dibuka).

\* Silakan mengacu pada aktual kendaraan, beberapa informasi VIN mungkin tidak tersedia pada kendaraan Anda mengacu pada regulasi setiap negara yang berbeda.

### Perhatian

---

Untuk melindungi VIN yang terukir dalam pembuatan dan desain, NETA Motors telah menerapkan proses pengecatan ulang.

---

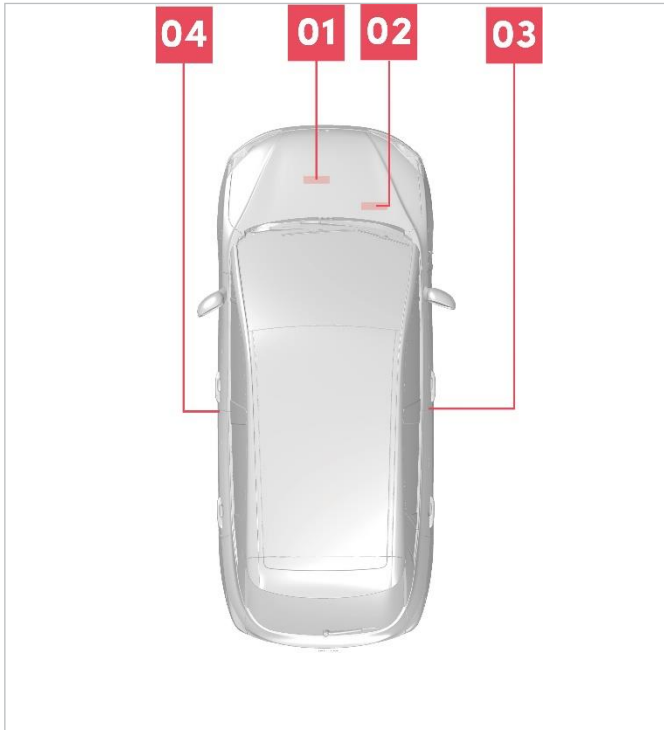
### Catatan

---

Nomor identifikasi kendaraan (VIN) pada controller kendaraan dapat dibaca melalui opsi informasi kendaraan di Instrumen Diagnosis Khusus Otomotif NETA atau peralatan diagnosis universal yang tersedia secara komersial.

---

## Label kendaraan



**01** Label model dan nomor motor penggerak: ditempelkan pada bagian bawah motor penggerak, yang menunjukkan bahwa informasi tersebut mencakup model motor penggerak dan nomor motor penggerak.

**02** Label pengisian refrigeran: ditempelkan pada bagian belakang dari kap mesin, dekat windshield depan, yang menunjukkan informasi tentang model refrigeran, kuantitas pengisian, dan model oli refrigeran.

**03** Label tekanan pemompaan ban: ditempelkan pada bagian bawah pilar B pada sisi kiri, yang menunjukkan informasi seperti ukuran ban, nilai standar tekanan tanpa beban, dan nilai standar tekanan saat beban penuh.

**04** Pelat nama kendaraan: ditempelkan pada bagian bawah pilar B pada sisi kanan, yang menunjukkan informasi seperti kode identifikasi kendaraan, model kendaraan, daya puncak dari motor penggerak, model motor penggerak, merek kendaraan, massa total maksimum yang diperbolehkan, jumlah penumpang, tegangan terukur sistem baterai tegangan tinggi, negara pembuat, kapasitas terukur sistem baterai tegangan tinggi, dan tahun pembuatan.

## Kap mesin

Hal yang perlu diperhatikan saat mengoperasikan kompartemen motor

### ⚠ Peringatan

- Pastikan untuk membaca dengan cermat dan mengikuti petunjuk peringatan yang relevan sebelum membuka kap mesin.
- Mohon jangan menyentuh kabel oranye pada kompartemen motor tanpa izin.
- Sebelum berkendara, harap pastikan kap mesin tertutup rapat dan terkunci, jika tidak maka dapat menyebabkan kap mesin tiba-tiba terbuka dan menyebabkan kecelakaan.
- Sebelum menutup kap mesin, pastikan bahwa tidak ada halangan pada bukaan kap mesin, dan tidak ada sarung tangan, kain lap, atau bahan mudah terbakar lainnya yang tertinggal di kompartemen motor, jika tidak maka dapat menyebabkan kebakaran dan cedera pribadi.

## Membuka kap mesin



1. Parkir kendaraan dan tekan pedal rem parkir. Tarik handel pelepas kap mesin ke atas, dan kunci utama kap mesin akan terbuka. Kap mesin akan sedikit memantul ke atas.



2. Putar handel pembuka sekunder di bawah kap mesin ke kanan, buka kuncinya, dan angkat kap mesin ke atas.



3. Setelah membuka kap mesin, gunakan batang penyangga kap mesin untuk menopang kap mesin dengan kuat.

## Menutup kap mesin

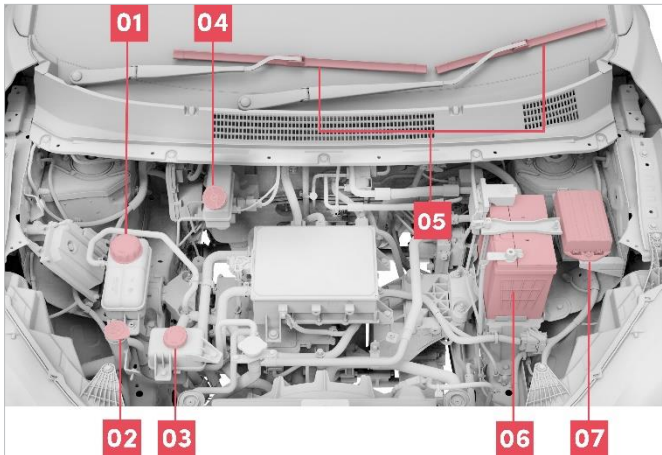
Turunkan kap mesin ke ketinggian yang sesuai dari posisi penguncian, yang memungkinkannya untuk dapat jatuh dan terkunci dengan bebas, dan tekan secara merata tepi depan kap mesin dengan kedua tangan untuk memastikan kap mesin terkunci pada tempatnya.

Setelah kap mesin tertutup, pastikan benar-benar terkunci dengan mencoba mengangkat tepi depan kap mesin. Jika tidak, kap mesin harus dibuka dan ditutup kembali.

## Perawatan harian komponen

Pengoperasian perawatan pada kompartemen motor mengharuskan Anda memiliki pengetahuan, pengalaman, dan peralatan yang relevan. Jika Anda tidak memenuhi kondisi ini, silakan hubungi dealer NETA Auto untuk mendapatkan bantuan.

Beberapa model memerlukan pelepasan penutup trim kompartemen motor untuk melihat komponen dalam gambar berikut ini.



### Pengenalan komponen:

- 01 : Tangki ekspansi coolant baterai tegangan tinggi
- 02 : Reservoir cairan washer kaca
- 03 : Tangki ekspansi coolant
- 04 : Reservoir minyak rem
- 05 : Bilah wiper
- 06 : Baterai
- 07 : Relay kompartemen motor dan kotak sekring

## Antarmuka diagnosis konvensional

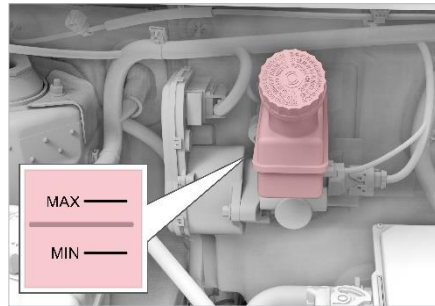
### Antarmuka diagnosis OBD



Antarmuka OBD untuk membaca kode VIN elektronik terletak pada kanan bawah panel instrumen. Nomor identifikasi kendaraan (VIN) pada controller kendaraan dapat dibaca melalui opsi informasi kendaraan pada instrumen diagnosis khusus kendaraan atau peralatan diagnosis universal yang tersedia di pasaran.

## Minyak rem

### Pemeriksaan ketinggian minyak rem



#### Pemeriksaan:

Parkir kendaraan di jalan yang rata kemudian periksa minyak rem. Ketinggian minyak rem harus berada di antara "MAX" dan "MIN".

#### Kuantitas pengisian:

610 ± 10 ml

#### Jenis:

DOT4


### ⚠ Perhatian

- Apabila ketinggian minyak menurun dengan jelas dalam periode waktu yang singkat, artinya mungkin terdapat kebocoran pada sistem rem. Dalam kasus ini, jangan terus mengemudi, dan hubungi dealer NETA Auto sesegera mungkin untuk memeriksa sistem rem secara menyeluruh.

### ⚠ Peringatan

- Minyak rem harus diganti sesuai periode waktu yang ditentukan dalam Formulir Informasi Perawatan. Jika tidak, sistem rem dapat rusak dan menyebabkan kecelakaan serius.
- Jangan menumpahkan minyak rem pada motor bertemperatur tinggi karena dapat menyebabkan terjadinya kebakaran.
- Hindarkan kulit atau mata dari kontak dengan minyak rem. Jika terjadi kontak secara tidak sengaja, segera bilas dengan banyak air bersih.
- Minyak rem bersifat korosif, harap tetap jaga agar wadah tetap tertutup dan simpan di tempat yang jauh dari jangkauan anak-anak. Jika minyak rem secara tidak sengaja tertelan, segera hubungi tenaga medis.

## ⚠ Peringatan

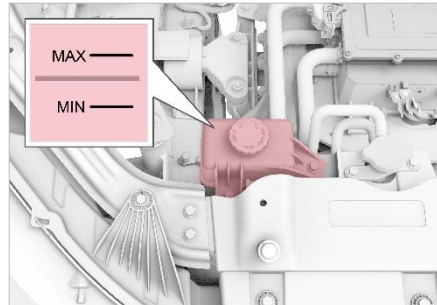
- Jika lampu peringatan sistem rem  tidak mati atau menyala saat berkendara, kemungkinan besar penyebabnya adalah ketinggian minyak rem yang rendah. Untuk menghindari terjadinya kecelakaan, jika ini terjadi, segera hentikan kendaraan, kemudian hubungi dealer NETA Auto untuk pemeriksaan dan perawatan sesegera mungkin.

## Coolant

### ⚠ Peringatan

- Jika Anda perlu membuka penutup tangki ekspansi coolant, ingatlah untuk tidak membukanya ketika temperatur cairan coolant terlalu tinggi, karena dapat mengakibatkan cedera diri.

## Pemeriksaan ketinggian coolant motor



### Pemeriksaan:

Parkir kendaraan di jalan yang rata kemudian periksa coolant. Ketinggian coolant harus berada di antara "MAX" dan "MIN".

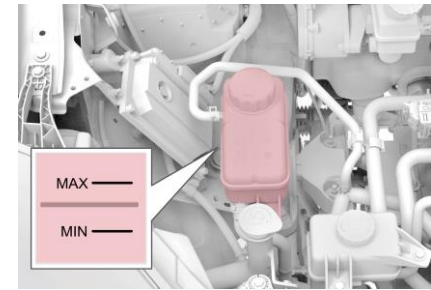
### Kuantitas pengisian:

2.500 g ± 200 g

### Jenis:

Tipe etilena glikol, titik beku -35 °C

## Pemeriksaan ketinggian coolant baterai



### Pemeriksaan:

Parkir kendaraan di jalan yang rata kemudian periksa coolant. Ketinggian coolant harus berada di antara "MAX" dan "MIN".

### Kuantitas pengisian:

2.750 g ± 200 g

### Jenis:

Tipe etilena glikol, titik beku -35 °C

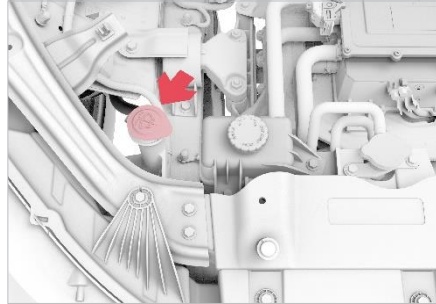


## Perhatian

- Sistem pendinginan tertutup, sehingga normalnya coolant yang hilang sangat kecil. Jika terjadi penurunan ketinggian coolant yang signifikan, berarti sistem pendinginan mengalami kebocoran. Dalam kasus ini, harap hubungi dealer NETA Auto sesegera mungkin untuk memeriksa sistem pendinginan secara menyeluruh.
- Coolant tidak boleh dicampur dengan coolant lain yang tidak disetujui oleh NETA Auto, karena dapat dengan serius merusak motor penggerak dan sistem pendinginan.

## Cairan pembersih kaca

### Pengisian cairan pembersih kaca



Jika cairan pembersih tidak mencukupi, segera isi reservoir dengan cairan pembersih.

### Jumlah penggunaan cairan pembersih kaca:

0,8 L ± 0,1 L

Kuantitas pengisian spesifik bergantung pada situasi. Isilah hingga ketinggiannya dapat dilihat.

## Perhatian

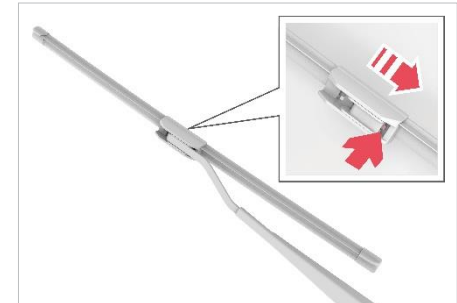
- Disarankan untuk menggunakan cairan pembersih kaca yang ditentukan oleh NETA Auto (cairan washer dengan titik beku di bawah -35° C).

## Bilah wiper

Harap periksa bilah wiper secara teratur dan jaga kebersihan tepinya, periksa pula karetinya apakah terdapat keretakan, pecah, atau apakah permukaannya kasar. Jika karet mengalami hal-hal tersebut, harap ganti bilah wiper sesegera mungkin untuk mencegah kerusakan pada windshield.

Untuk memastikan Anda dapat berkendara dengan aman saat hujan atau salju, disarankan untuk mengganti bilah wiper setidaknya setahun sekali.

### Penggantian bilah wiper



### Penggantian:

Sesuaikan wiper ke posisi perawatan, angkat lengan wiper, tekan kartu pembatas pada sambungan antara bilah wiper dan lengan wiper, dan lepas bilah wiper ke bawah.

## Perhatian

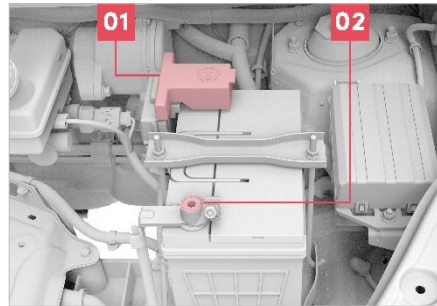
- Ketika mengganti bilah wiper, berhati-hatilah agar lengan wiper tidak terjatuh secara tiba-tiba dan merusak windshield.
- Dalam proses penggantian bilah wiper, lindungi sambungan lengan wiper yang berbentuk U. Ketika melepas bilah wiper, bungkus dengan kain lembut agar kaca tidak tergores.
- Di musim dingin, perlu untuk memeriksa apakah bilah wiper membeku di windshield sebelum menggunakan wiper. Jika bilah wiper membeku pada windshield depan, maka harus dicairkan terlebih dahulu sebelum digunakan. Jika tidak, motor wiper dan bilah wiper akan rusak. Cara pencairannya adalah dengan menggunakan fungsi mode jendela AC, tetapi bilah wiper tidak boleh dicuci secara langsung dengan air panas, karena dapat menyebabkan windshield pecah atau bilah wiper berubah bentuk.
- Jika terdapat salju, dedaunan, dahan, dan serpihan lainnya pada windshield, maka wiper baru boleh dioperasikan setelah menghilangkan serpihan-serpihan tersebut.

## Baterai tegangan rendah

### Perhatian

- Jika kendaraan diparkir dalam waktu yang lama, harap lepaskan negatif baterai untuk menghindari kehilangan daya baterai.

### Positif dan negatif baterai



- 01** : Positif baterai
- 02** : Negatif baterai

## Pengisian daya baterai

Baterai tegangan rendah tidak dapat dioperasikan kecuali Anda memiliki pengetahuan profesional yang diperlukan.

Jika baterai tegangan rendah digunakan dalam waktu lama, efisiensi pengisian daya mungkin tidak akan seperti saat kondisinya baru. Jika kendaraan diparkir dalam waktu lama, atau sering dikendarai dalam perjalanan jarak pendek, atau dikendarai di lingkungan dingin, baterai tegangan rendah perlu diisi secara teratur. Jika Anda perlu mengisi daya baterai tegangan rendah, silakan hubungi dealer NETA Auto.

## Perhatian

- Hanya peralatan listrik yang memenuhi standar kompatibilitas elektromagnetik nasional dan telah disetujui oleh NETA Auto yang boleh digunakan.
- Saat suplai daya tegangan rendah pada kendaraan dihidupkan, menggunakan peralatan tegangan rendah seperti sistem video dan infotainment, sistem lampu, dll. dalam jangka panjang akan menghabiskan baterai, jadi kendalikan waktu penggunaan Anda.
- Jika Anda menemukan lampu redup saat menyalakan lampu; Atau setelah kendaraan diparkir dalam jangka waktu lama, suplai daya tegangan tinggi pada kendaraan tidak dapat dihidupkan. Gejala-gejala pada kendaraan tersebut mungkin disebabkan oleh hilangnya daya baterai.
- Jika ada sedikit daya baterai yang hilang, baterai dapat diisi oleh on-board charger setelah suplai daya tegangan tinggi pada kendaraan dihidupkan. Disarankan untuk mengisi daya lebih dari dua jam.
- Ketika suplai daya tegangan tinggi pada kendaraan tidak dapat dihidupkan karena daya baterai habis, Anda dapat menggunakan kendaraan lain untuk melakukan jump start untuk mengatasi masalah tersebut.

## Penggantian baterai

Hanya ganti baterai tegangan rendah dengan tipe dan spesifikasi yang sama seperti aslinya. Jika tidak, hal ini dapat menyebabkan ukuran atau posisi terminal berbeda, yang menyebabkan kerusakan, kebocoran elektrolit, atau kebakaran pada baterai tegangan rendah.

Saat mengganti baterai tegangan rendah, pastikan baterai tegangan rendah dipasang dengan benar. Pastikan baterai tegangan rendah dan pelat penekan terpasang dengan benar untuk mencegah baterai tegangan rendah bergerak saat terjadi kecelakaan atau pengereman darurat.

## Ban

### Pemeriksaan

- Harap periksa tekanan ban secara rutin (minimal sebulan sekali).
- Harap periksa ban secara teratur untuk mengetahui apakah terdapat kerusakan (terpotong atau retak, dll.), dan sering-seringlah memeriksa ban untuk melihat apakah terdapat keausan yang tidak normal.
- Harap berhati-hati untuk menghindari kontak ban dengan minyak atau pelumas.
- Setelah mengganti ban baru, disarankan untuk tidak berkendara dengan kecepatan tinggi pada 500 km pertama.

## Meningkatkan jarak tempuh ban

- Untuk meningkatkan jarak tempuh ban, pertama-tama pertahankan tekanan ban yang ditentukan, kemudian pertahankan kebiasaan berkendara yang baik dan hindari hal-hal berikut:
- Mengemudi dengan kecepatan tinggi dan akselerasi cepat.
- Belokan tajam dan perlambatan cepat.
- Jalan berlubang dan benda tajam yang berserakan di jalan.
- Cairan korosif.

### Rantai ban\*

- Sebelum membeli rantai ban dan memasangnya pada roda, sebaiknya konsultasikan dengan dealer NETA Auto. Saat menggunakan, harap perhatikan persyaratan berikut:
- Rantai ban hanya boleh dipasang di roda depan.
- Ketebalan rantai ban tidak boleh melebihi 10 mm.
- Kecepatan kendaraan tidak boleh lebih dari 50 km/jam.
- Untuk meminimalkan keausan ban dan rantai ban, hindari memasang rantai ban saat berkendara di jalan tanpa es dan salju.
- Petunjuk pemasangan dari produsen rantai ban harus diikuti.

### Tekanan ban

Tanpa muatan: 220 ± 10 kpa

Dengan muatan: 220 ± 10 kpa

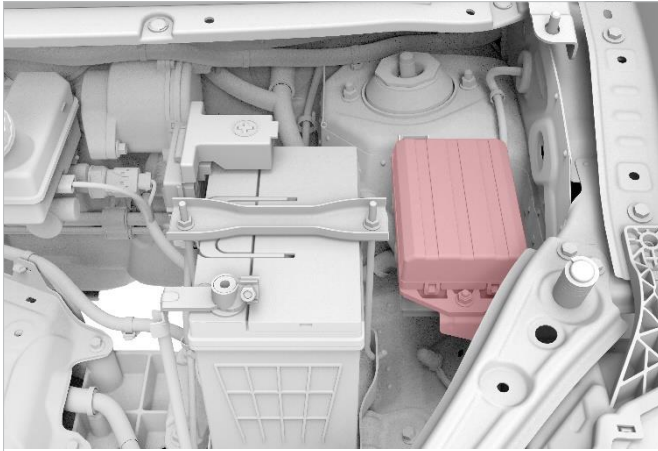
Perawatan kendaraan

## Sekring

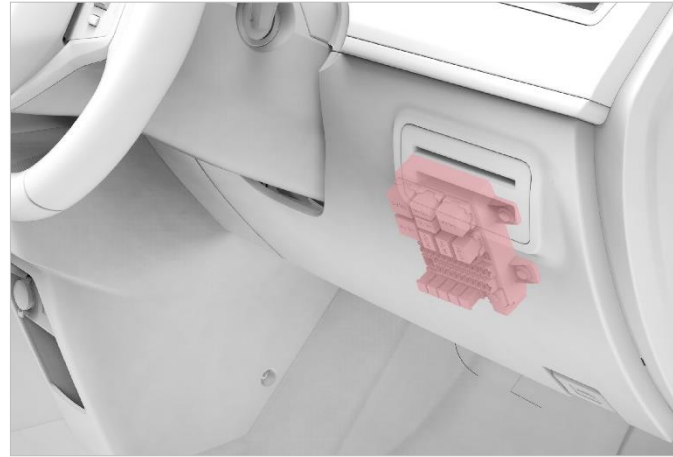
### Pengantar

Sekring adalah pemutus sirkuit sederhana, yang berfungsi untuk melindungi peralatan bertenaga listrik ketika sirkuit melebihi muatan. Saat peralatan listrik pada kendaraan tidak dapat digunakan, penyebabnya kemungkinan adalah sekering yang putus. Jika terdapat sekering yang putus, harap ganti dengan sekering baru dengan spesifikasi sama.

### Posisi relay kompartemen motor dan kotak sekering

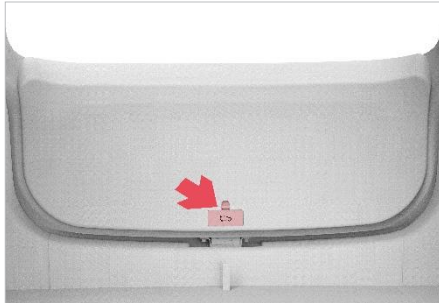


### Posisi relay panel instrumen dan kotak sekring

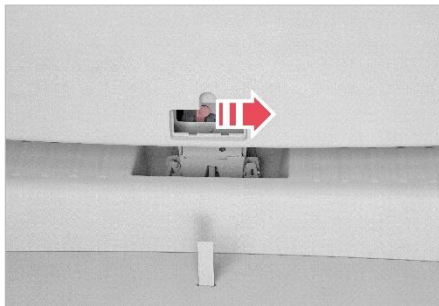


## Respons darurat

### Pembukaan darurat pintu bagasi

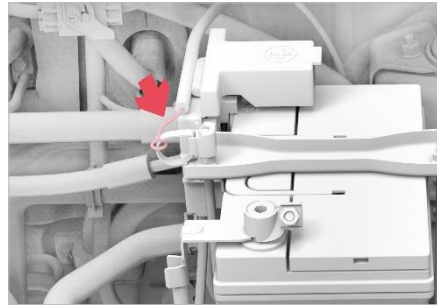


1. Lipat kursi belakang dan lepaskan panel trim switch darurat.



2. Tekan switch darurat ke kanan untuk membuka pintu bagasi.

### Membuka kunci charging gun dalam keadaan darurat



Saat terjadi gangguan fungsi pada sistem, kunci charging gun tidak akan dapat dibuka melalui layar infotainment. Tarik tali penarik darurat untuk membuka kunci charging gun, sebagaimana ditunjukkan dalam gambar di atas.

### Pembukaan kunci saat terjadi tabrakan.

Ketika mode daya kendaraan selalu dalam keadaan menyala, fungsi pembukaan kunci saat terjadi tabrakan diaktifkan ketika sensor tabrakan menerima sinyal tabrakan. Body control module secara otomatis membuka kunci dua kali, dengan interval waktu 3 detik. Semua lampu sinyal diaktifkan dan berkedip pada frekuensi yang sama dengan lampu peringatan bahaya.

### Pemulihan pembukaan kunci saat terjadi tabrakan

Setelah memicu fungsi tabrakan, batalkan perlindungan motor kunci 8s 10 dan buka kuncinya secara terus menerus. Siklus mode daya kendaraan "ON" ->"OFF" ->"ON" memulihkan fungsi perlindungan motor kunci.

### Keselamatan tabrakan

Fungsi keselamatan tabrakan mengacu pada tindakan perlindungan keselamatan otomatis yang dilakukan jika terjadi kecelakaan tabrakan serius, termasuk pemutusan suplai daya tegangan tinggi, pelepasan aktif saat terjadi tabrakan, dll.

### Pemutusan suplai daya tegangan tinggi saat terjadi tabrakan

Ketika terjadi tabrakan serius, airbag akan diaktifkan dan seluruh kendaraan akan secara otomatis memutus sistem bertekanan tinggi untuk menjamin keselamatan penumpang.

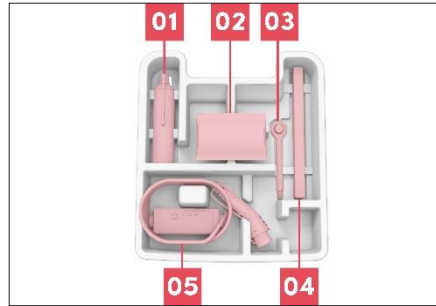
Ketika terjadi kecelakaan tabrakan yang serius, unit kontrol motor menerima sinyal tabrakan dan mengontrol motor penggerak untuk berhenti berputar, menyebabkan unit kontrol motor melepaskan daya secara aktif.

## Penyelamatan

Jika kendaraan terjebak di pasir, salju, atau lumpur, harap ingat proses berikut ini:

1. Matikan sistem Kontrol Stabilitas Dinamis (ESC).
2. Pastikan tidak ada hambatan di area depan dan belakang kendaraan.
3. Putar roda kemudi ke kiri dan ke kanan untuk membersihkan area sekitar ban depan.
4. Gunakan gear maju atau mundur dan goyangkan kendaraan maju mundur secara perlahan.
5. Jika kendaraan tidak dapat diselamatkan setelah beberapa kali mencoba, harap hubungi dealer NETA dan tunggu tim penyelamatan.

### Peralatan pengemudi



Peralatan pengemudi ditempatkan di bawah pelat penutup kompartemen bagasi.

#### Peralatan pengemudi mencakup:

- 01 : Sealant ban
- 02 : Rompi reflektif\*
- 03 : Kait penderek
- 04 : Segitiga pengaman
- 05 : Pngisi daya portabel\*

## Memarkir kendaraan yang mengalami kecelakaan

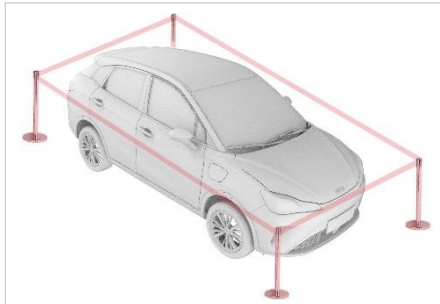
### Parkir sementara di jalan



Segitiga pengaman dapat Anda temukan di kotak peralatan di bagasi. Saat kendaraan mengalami gangguan fungsi di jalan tol, pasang Tanda peringatan 150 meter dari kendaraan yang mengalami kerusakan; Saat kendaraan mengalami gangguan fungsi di jalan umum, Tanda peringatan harus dipasang 50 hingga 100 meter di belakang kendaraan.

## Memarkir kendaraan yang mengalami kecelakaan

Setelah kendaraan yang mengalami kecelakaan dipindahkan ke tempat yang aman, pantau lingkungan di sekitarnya untuk menghindari kecelakaan susulan.

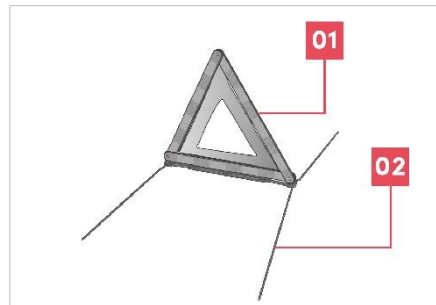


1. Parkirkan kendaraan di tempat yang berventilasi dan pastikan tidak ada bahan yang mudah terbakar atau bahan peledak di sekitarnya, pasang garis peringatan lebih dari 20 m di sekitar kendaraan dan pasang tanda peringatan bahaya tekanan tinggi.
2. Kuras coolant dan reducer oil secara menyeluruh.
3. Lepaskan kabel negatif baterai tegangan rendah

## Perhatian

- Jika terjadi kerusakan di jalan tol, tanda peringatan harus ditempatkan 150 meter di belakang kendaraan.
- Jika terjadi kerusakan di jalan umum, tanda peringatan harus ditempatkan 50 m hingga 100 m di belakang kendaraan.
- Tempatkan permukaan reflektif menghadap ke belakang untuk memperingatkan lalu lintas dari belakang.

## Segitiga pengaman



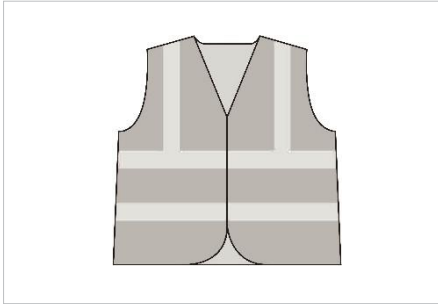
## Penggunaan:

1. Tarik dan buka kedua flensa **01** dari segitiga pengaman, dan kencangkan bukaan pengunci di ujung atas.
2. Tarik dan buka empat bracket bawah **02**.

## Perhatian

- Jika terjadi kesalahan di jalan tol, segitiga pengaman harus ditempatkan 150 m di belakang kendaraan.
- Jika terjadi kesalahan di jalan umum, segitiga pengaman harus ditempatkan 50 m hingga 100 m di belakang kendaraan.
- Permukaan reflektif harus ditempatkan ke arah belakang untuk mengingatkan kendaraan yang datang.

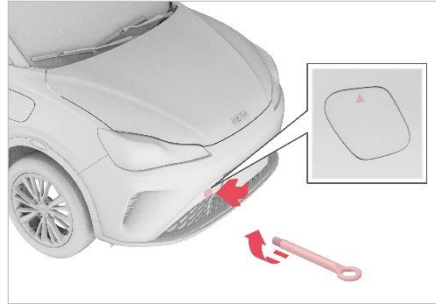
## Rompi reflektif\*



### Penggunaan:

Jika pengemudi menghentikan kendaraan untuk kegagalan/kerusakan yang tidak terduga atau turun saat kendaraan mengalami kecelakaan, kenakan rompi reflektif dengan strip reflektif menghadap ke luar, dan gunakan kinerja reflektif dari rompi reflektif untuk mengingatkan kendaraan lain, agar menghindari kecelakaan susulan.

## Kait penderek



### Penggunaan:

1. Tekan bagian atas plug kait penderek (yang terdapat simbol segitiga) untuk membuka plug.
2. Kencangkan kait penderek searah jarum jam.

### Perhatian

- Ketika menderek, lepaskan rem parkir.

## Traksi

Untuk memastikan penderekan yang tepat dan mencegah kerusakan yang tidak disengaja pada kendaraan, disarankan agar personel perawatan menderek kendaraan. Disarankan agar operator perawatan dengan cermat membaca tindakan pencegahan berikut ini:

1. Atur kendaraan ke mode traksi.
2. Saat menderek kendaraan, jangan membawa kunci remote control ke luar kendaraan.
3. Pindahkan switch pemindah gear ke "N" (netral).
4. Lepaskan rem parkir elektronik.

### Peringatan

- Pastikan tidak ada orang di dalam kendaraan selama penderekan (baik untuk penderekan dengan mengangkat roda depan atau dengan mengangkat kendaraan menggunakan trailer flatbed). Jika tidak, jika terjadi kecelakaan, maka dapat menyebabkan cedera atau kematian.
- Setelah kendaraan diangkat oleh trailer, jangan berdiri di bawah kendaraan. Jika tidak, jika terjadi kecelakaan, maka dapat menyebabkan cedera atau kematian.



Persyaratan entri mode traksi (semua persyaratan terpenuhi)

- Pindah ke gear 'P';
- Tekan dan tahan pedal rem;
- Nyalakan switch mode traksi pada layar tampilan infotainment.

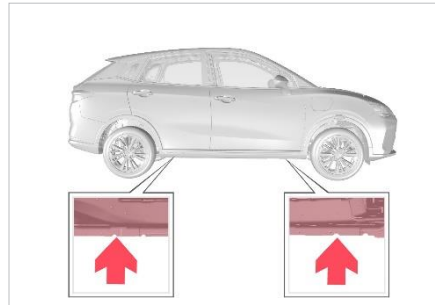
Persyaratan keluar untuk mode traksi (memenuhi persyaratan apa pun)

- Pindah ke gear "P";
- Matikan switch mode traksi.

### Catatan

- Dalam mode traksi, dilarang berpindah ke gear "D" atau "R".
- Ketika kendaraan memasuki mode traksi, layar tampilan instrumen akan meminta kendaraan untuk memasuki mode traksi.

## Mengangkat kendaraan

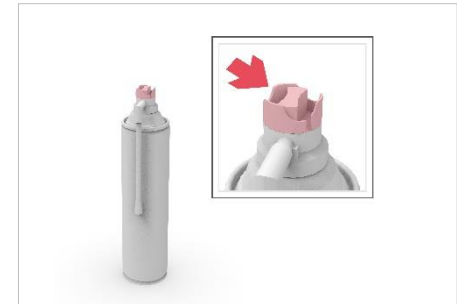


Saat mengangkat kendaraan, balok penopang pengangkat harus ditempatkan pada bukaan di ujung depan dan belakang panel trim beam tepi bawah, dan panel samping bodi harus terangkat. Pastikan balok penopang pengangkat tidak menyentuh bodi panel trim beam tepi, jika tidak, panel trim beam tepi akan rusak.

## Sealant ban

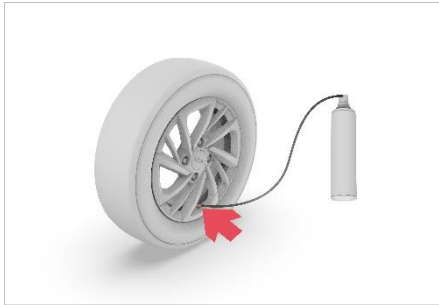
### Peringatan

- Sebelum menggunakan sealant ban, pastikan untuk membaca peringatan keselamatan atau petunjuk pada produk dengan cermat. Jika tidak, efek penambal ban yang buruk atau kecelakaan lainnya dapat terjadi dikarenakan pengoperasian yang tidak tepat

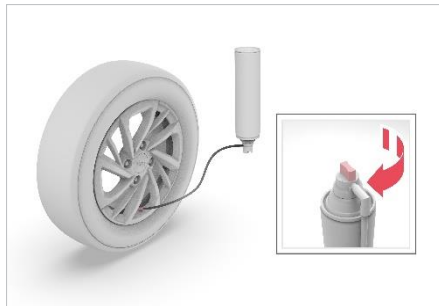


### Penggunaan:

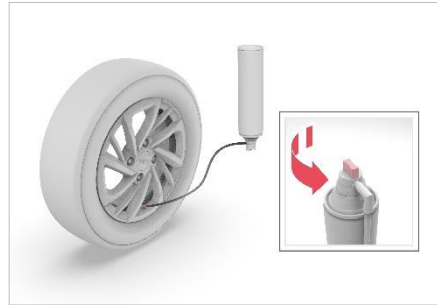
1. Kocok sealant ban sebelum digunakan, dan kemudian lepas penutup pengaman dari katup penghubung.



2. Kencangkan katup penghubung sealant ban dan katup ban.



3. Putar katup merah searah jarum jam dan atur botol dalam keadaan terbalik untuk mulai memompa dan menambal ban.



4. Setelah mengaplikasikan sealant ban, tutup katup dengan cara memutarnya berlawanan arah jarum jam, buka sekrup katup penghubung, dan kunjungi dealer NETA Auto atau bengkel ban profesional untuk memperbaiki atau mengganti ban sesegera mungkin.

### Catatan

- Sealant ban merupakan produk sekali pakai dan harus digunakan sekaligus hingga tidak terlihat sealant ban yang mengalir di dalam tabung karet.
- Kecepatan kendaraan tidak boleh melebihi 80 km/jam setelah menggunakan sealant ban.

### Peringatan

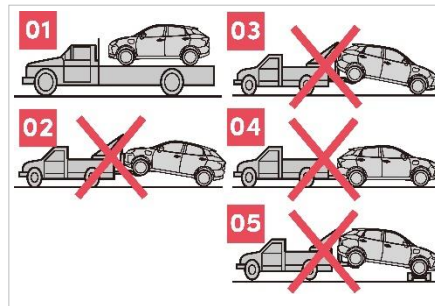
- Produk ini dapat secara efektif memperbaiki lubang tusukan dengan diameter kurang dari 6 mm, objek tusukan dapat ditarik keluar untuk diperbaiki dalam rentang ini; Jika diameter lubang tusukan lebih besar dari ukuran ini, jangan mencabut benda tusukan setelah mengisi sealant ban.
- Jika benda tusukan perlu ditarik keluar untuk pengoperasian penambalan, pastikan untuk menggerakkan kendaraan sedikit sehingga lubang tusukan ban menghadap ke bawah pada posisi jam 6 sebelum mengisi sealant ban.
- Ketika menggunakan produk ini pada temperatur sekitar (-40 °C~0 °C), harap hangatkan produk kembali hingga di atas 0 °C untuk meningkatkan efisiensi pengisian sealant ban.
- Setelah menggunakan produk ini, berkendara sejauh 10 km atau lebih tanpa henti, dan kunjungi dealer NETA Auto atau bengkel ban profesional untuk penambalan atau penggantian ban sesegera mungkin.
- Jika sealant ban terciprat ke ban atau pelek saat digunakan, cucilah dengan air bersih atau lap dengan kain lap. Jika terkena mata, bilas dengan air jernih dan segera kunjungi dokter.

## ⚠ Peringatan

- Produk ini digunakan untuk menambal lubang tusukan pada alur. Kerusakan pada bahu ban, sisi ban, pentil ban, dan bagian lainnya tidak tercakup dalam cakupan perbaikan produk ini.
- Temperatur penyimpanan produk ini adalah -40 °C~85 °C. Jangan pernah meletakkannya di tempat bertemperatur tinggi seperti di windshield depan dan belakang kendaraan. Jangan sampai terkena nyala api.

## Menderek kendaraan

Jika kendaraan tidak dapat dihidupkan setelah mengalami kecelakaan, disarankan untuk mendereknya menjauh dari lokasi kecelakaan.



### Hal yang perlu diperhatikan saat menderek:

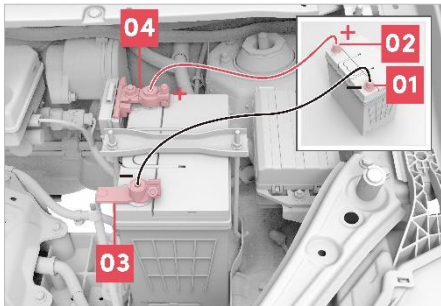
1. Kendaraan harus diderek dengan keempat rodanya terangkat dari tanah (ditunjukkan pada gambar **01** di atas), dan jangan pernah melakukan metode penderekan **02** **03** **04** **05** seperti yang ditunjukkan di atas.
2. Sebelum menderek, matikan daya kendaraan, nyalakan lampu peringatan bahaya dan kunci semua pintu.
3. Selama menderek, pastikan kendaraan kosong tanpa penumpang.

## ⚠ Perhatian

- Setelah kendaraan yang rusak dimuat ke kendaraan penyelamat, injak pedal rem parkir dan kencangkan keempat roda untuk mencegah kendaraan bergerak saat kendaraan penyelamat direm dalam keadaan darurat.
- Jika truk flatbed tidak dapat digunakan untuk pemindahan kendaraan seperti biasa, metode sambungan kaku dapat digunakan untuk menarik kendaraan ke area aman dalam keadaan darurat dan menunggu penyelamatan.
- Ketika menggunakan penderek kaku, penderekan jarak jauh harus dihindari, dan kecepatan penderekan tidak boleh melebihi 5 km/jam.
- Kendaraan baru boleh diderek menjauhi lokasi kecelakaan setelah dipastikan bahwa kendaraan benar-benar aman. Jika kemasan baterai kendaraan berubah bentuk, bocor atau berasap, risiko keamanan kemasan baterai harus ditangani terlebih dahulu.

## Jump start

Jika kendaraan gagal dihidupkan karena baterai tegangan rendah 12 V terlalu rendah, kendaraan dapat dihidupkan dengan melakukan jump start. Setelah kendaraan berhasil dihidupkan dengan jump start, kunjungi dealer NETA Auto untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin. Jika jump start gagal, harap segera hubungi dealer NETA Auto.



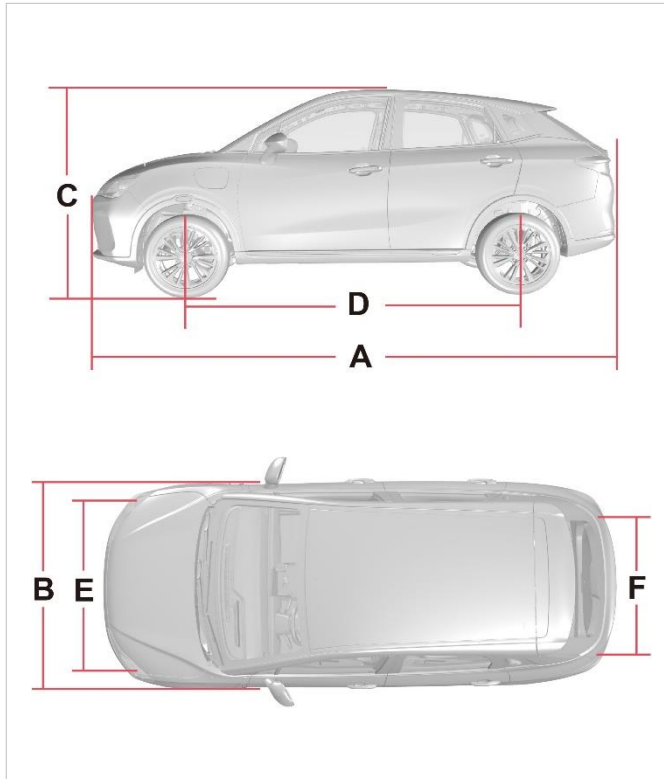
## Langkah pengoperasian:

1. Buka kap mesin (Lihat Kap mesin), untuk beberapa model, panel trim kompartemen motor juga perlu dilepas (Lihat Pelat penutup trim kompartemen motor).
2. Hubungkan kabel merah ke terminal positif (+) **02** baterai tegangan rendah dari kendaraan penyelamat.
3. Hubungkan ujung lain dari kabel merah ke terminal positif (+) **04** baterai tegangan rendah dari kendaraan yang mengalami kerusakan.
4. Hubungkan kabel hitam ke terminal negatif (-) **01** baterai tegangan rendah dari kendaraan penyelamat.
5. Hubungkan ujung lain dari kabel hitam ke terminal negatif (-) **03** baterai tegangan rendah kendaraan yang mengalami kerusakan.
6. Nyalakan kendaraan penyelamat, dan kemudian coba nyalakan suplai daya kendaraan yang mengalami kerusakan. Setelah kendaraan berhasil dihidupkan, lepaskan kabel yang terhubung dengan urutan terbalik.

## Perhatian

- Tegangan suplai daya harus sama dengan tegangan dan kapasitas baterai tegangan rendah 12 V kendaraan, jika tidak maka dapat terjadi ledakan.
- Jangan sampai baterai tegangan rendah 12 V bersentuhan dengan nyala api atau listrik statis. Jika tidak, gas mudah terbakar yang dihasilkan oleh baterai tegangan rendah 12 V dapat tersulut oleh percikan api dan akan menyebabkan ledakan.
- Berhati-hatilah saat menghubungkan kabel untuk menghindari arus pendek sirkuit dengan komponen lain di kompartemen motor.
- Jangan pernah melakukan jump start pada kendaraan saat baterai tegangan rendah 12 V rusak, beku, atau meleleh.
- Hubungkan kabel dengan urutan yang benar. Pertama, hubungkan kabel positif dan kemudian hubungkan kabel negatif.
- Selama pengoperasian, jangan menyentuh komponen bertegangan tinggi karena Anda dapat terluka oleh sengatan listrik bertegangan tinggi.
- Pastikan untuk mengenakan kacamata pengaman dan sarung tangan pelindung yang sesuai, dan jangan bersandar pada baterai tegangan rendah 12 V.
- Cucilah tangan setelah memegang baterai tegangan rendah. Baterai tegangan rendah dan aksesorinya mengandung zat beracun yang disebut timbal.

## Parameter ukuran keseluruhan kendaraan



### Catatan

- Kaca spion eksterior (terletak di luar kedua pintu depan kendaraan) adalah komponen yang tidak termasuk dalam ukuran keseluruhan kendaraan.

Item	Parameter
A (panjang)	4.070 mm
B (lebar)	1.690 mm
C (tinggi)	1.540 mm
D (jarak sumbu roda)	2.420 mm
E (tapak roda depan)	1.440 mm
F (tapak roda belakang)	1.415 mm

### Parameter massa kendaraan

Massa total (kg)	Massa kosong kendaraan (kg)	Beban axle depan (kg)	Beban axle belakang (kg)
1.555	1.180	732	823

### Parameter struktur

Tipe	Parameter
Mode berkendara	Mesin depan, penggerak roda depan
Kapasitas penumpang (orang)	5
Jarak terendah minimum (dengan muatan)(mm)	120
Approaching angle (dengan muatan)(°)	18
Departure angle (dengan muatan)(°)	24

### Kinerja ekonomi

NEDC Jarak tempuh berkendara (km)	Konsumsi daya NEDC per 100 km
NEDC 382	9.7
CLTC: Jarak tempuh berkendara 401 Km	

### Performa pengereman

Item	Parameter
Nilai standar ketebalan cakram rem depan (mm)	12,3
Nilai standar ketebalan cakram rem belakang (mm)	9
Nilai standar ketebalan bantalan rem depan (tidak termasuk ketebalan pelat belakang) (mm)	10
Nilai batas ketebalan bantalan rem belakang (tidak termasuk ketebalan pelat belakang) (mm)	2
Nilai batas ketebalan bantalan rem depan (tidak termasuk ketebalan pelat belakang) (mm)	2
Nilai standar ketebalan bantalan rem belakang (tidak termasuk ketebalan pelat belakang) (mm)	9,7

## Parameter ban

Item	Parameter
Jenis pelek	16 x 6,0 J
Model ban	185/55R16
Tekanan ban (tanpa muatan) (kpa)	230 ± 10
Tekanan ban (muatan penuh) (kpa)	230 ± 10

## Refrigeran AC

Item	Parameter
Kuantitas pengisian	450 g ± 20 g
Grade	R134a

### Parameter reducer

Item	Parameter
Tipe	Gear tunggal dua tahap sumbu paralel
Rasio kecepatan penggerak akhir	10,89
Kuantitas pengisian oli gear	0,3 L ± 0,05 L

### Parameter motor penggerak

Item	Parameter
Tipe motor	Motor sinkronisasi magnetik permanen
Model motor	TZ180XSP12
Daya/kecepatan/torsi terukur (kw/r/min/N.m)	30/4775/60
Daya/kecepatan/torsi puncak (kw/r/min/N.m)	70/13000/150



**Baterai tegangan rendah**

Item	Parameter
Tipe	Baterai bebas perawatan asam timbal
Penilaian (Ah)	36
Tegangan/elektrode nominal	12,6 V / kerucut counter

**Parameter penyejajaran empat roda**

Item	Parameter
Camber roda depan	50' ± 45'
Sudut Kaster Depan	5° 4' ± 30'
Sudut kemiringan kingpin roda depan	12° 38' ± 30'
Toe-in roda depan	5' ± 3'
Sudut camber roda belakang	-11' ± 20'
Toe-in roda belakang	0' ± 15'

## Parameter baterai tegangan tinggi

Item	Parameter
Tipe	Litium Besi Fosfat
Jumlah pack baterai tegangan tinggi	1
Ukuran pack/mm	$(1.636 \pm 2) \times (910 \pm 2) \times (150,2 \pm 3)$
Tegangan terukur dari unit baterai tegangan tinggi/v	3,1
Kapasitas terukur dari unit baterai tegangan tinggi/Ah	104
Jumlah unit baterai tegangan tinggi	112
Tegangan terukur dari rangkaian baterai tegangan tinggi/V	347,2
Kapasitas terukur dari rangkaian baterai tegangan tinggi/Ah	104

Item	Parameter
Kapasitas penyimpanan total baterai tegangan tinggi/kWh	36,1
Berat pack baterai tegangan tinggi/kg	283



