



Buku Panduan Pengguna NETA V

Kata Pengantar

Terima kasih telah memilih kendaraan listrik baterai merek Neta yang diproduksi oleh Hozon New Energy Automobile Co., Ltd. dan didistribusikan oleh PT Neta Indonesia (selanjutnya disebut sebagai “Neta Auto”).

Kendaraan listrik bertenaga baterai Neta (selanjutnya disebut sebagai “Neta”) memiliki fitur emisi nol, minim perawatan, tingkat kebisingan rendah, efisiensi energi tinggi dan kendali yang mudah dan nyaman, yang pasti akan memberikan Anda kenyamanan dan kenikmatan saat berkendara.

Buku Panduan Pengguna ini berlaku untuk model Neta V. Sebelum menggunakan kendaraan untuk pertama kali, harap baca Buku Panduan Pengguna ini dengan saksama, biasakan diri Anda dengan struktur, berbagai fungsi, metode pengoperasian, dan peraturan terkait kendaraan Neta sesegera mungkin, dan simpan buku panduan dengan benar setelah membacanya. Isi dalam Buku Panduan Pengguna ini akan membantu Anda menguasai cara mengemudi dan merawat kendaraan yang benar, sehingga Anda dapat menikmati kenyamanan berkendara secara maksimal.

Buku Panduan Pengguna ini dibuat untuk memberi Anda petunjuk tentang penggunaan dan perawatan kendaraan. Harap periksa kontrak pembelian untuk konfigurasi khusus kendaraan yang Anda beli. Jika Anda memiliki pertanyaan tentang kendaraan ini dan Buku Panduan Pengguna, silakan hubungi layanan resmi Neta: **0800 – 1 – 56 56 56**.

Neta terus menerus melakukan pengembangan dan perbaikan pada kendaraannya, sehingga peralatan dan kinerja model yang lebih baru dapat berubah tanpa pemberitahuan lebih lanjut. Harap untuk tidak membandingkan isi Buku Panduan Pengguna versi lain dengan peralatan dan kinerja kendaraan yang Anda beli, atau meminta melakukan retrofit berdasarkan perbedaan antara model kendaraan yang Anda beli dengan model kendaraan Neta lain.

Dilarang memodifikasi kendaraan dengan cara apa pun. Modifikasi kendaraan dapat berdampak buruk pada keselamatan, daya tahan, dan kinerja kendaraan lainnya, serta melanggar ketentuan garansi terbatas kendaraan.

Pengguna harus benar-benar mematuhi semua undang-undang dan peraturan terkait kendaraan. Undang-undang dan peraturan terkait kendaraan telah sepenuhnya dipertimbangkan dan dipatuhi saat Buku Panduan Pengguna ini dibuat, namun beberapa item di dalamnya mungkin tidak sesuai dengan undang-undang dan peraturan terbaru yang direvisi saat Anda membeli kendaraan Anda.

Saat menjual kembali kendaraan, harap lampirkan Buku Panduan Pengguna ini dengan kendaraan sehingga pengguna berikutnya dapat memperoleh informasi yang relevan di Buku Panduan Pengguna.

PT Neta Auto Indonesia

Jl. Asia Afrika No. 8

Jakarta Pusat

DKI Jakarta - 10270

Neta Hotline: 0800 - 1 - 56 56 56

E-mail: neta.care.idn@hizonauto.com

Website: neta.co.id

Apabila terdapat pembaharuan konten pada Buku Panduan Pengguna, Anda dapat mengaksesnya di website resmi NETA.

Pemberitahuan Pengguna

PERINGATAN, PERHATIAN, CATATAN, dan beberapa simbol khusus akan sering terlihat dalam Buku Panduan Pengguna ini. Mohon perhatikan baik-baik peringatan ini, karena jika tidak, Anda dapat mengalami cedera atau kendaraan Anda dapat mengalami kerusakan.

⚠️ “PERINGATAN” menunjukkan bahwa petunjuk yang tidak diikuti dengan benar dapat menyebabkan cedera parah atau bahkan kematian.

🚫 “PERHATIAN” menunjukkan bahwa pengoperasian yang berbahaya atau tidak aman akan menyebabkan cedera pribadi atau kerusakan pada kendaraan.

⚠️ “CATATAN” menunjukkan bahwa pengoperasian pengemudi dan penumpang akan membahayakan kendaraan atau keselamatan pribadi.

Perlengkapan bertanda “*” hanya tersedia pada beberapa model atau hanya sebagai opsi atau fitur opsional pada beberapa model. Harap lihat konfigurasi kendaraan yang sebenarnya.

Saat Anda membeli kendaraan, Anda harus menerima panduan profesional dari dealer Neta untuk mempelajari tentang mengemudi, mengisi daya, perawatan harian dan lainnya yang berkaitan dengan kendaraan listrik baterai. Jika Anda mengalami masalah selama menggunakan kendaraan Neta, silakan hubungi dealer Neta atau layanan resmi Neta: **0800 – 1 – 56 56 56**.

1. Kami telah secara ketat mengikuti standar nasional dan industri yang relevan saat merancang, membuat, dan merakit semua kabel dan konektor bertegangan tinggi. Kecuali untuk pengoperasian yang diperlukan yang diizinkan dalam panduan ini, harap jangan sentuh kabel (berwarna oranye) dan konektor bertegangan tinggi untuk menghindari tersengat listrik.
2. Harap ikuti semua label peringatan yang melekat pada komponen kendaraan.
3. Setiap perubahan pada komponen kendaraan dapat memengaruhi performa dan keamanan kendaraan bertegangan tinggi. Oleh karena itu, setiap pekerjaan yang melibatkan pembongkaran atau penggantian komponen kendaraan harus dilakukan oleh dealer Neta, dan pengguna dilarang keras membongkar atau mengganti komponen tanpa izin!
4. Rekomendasi penggunaan kendaraan pada cuaca ekstrem:
 - Di musim panas, untuk memastikan keamanan kendaraan dan pengemudi, disarankan agar tidak memarkir kendaraan di bawah sinar matahari langsung dalam waktu lama, tetapi parkir kendaraan di tempat terbuka yang sejuk dan berventilasi.
 - Di hari hujan, jika bagian bawah kemasan baterai terendam air, dilarang keras menyalakan kendaraan. Jika ini terjadi, harap segera hubungi dealer Neta.
 - Di musim dingin, efisiensi pengisian daya baterai tegangan tinggi akan berkurang karena temperatur yang rendah. Oleh karena itu, setelah menggunakan kendaraan, sebaiknya segera isi daya kendaraan untuk penggunaan selanjutnya.



Pemberitahuan Pengguna

5. Hal yang perlu diperhatikan saat mengoperasikan kompartemen motor:
 - Terdapat perangkat yang ditandai dengan label peringatan tegangan tinggi di dalam kompartemen motor. Jangan pernah menyentuh perangkat ini dengan tangan kosong.
 - Jangan pernah menyemprotkan air ke kompartemen motor atau membilas komponen di kompartemen motor.
 - Jangan pernah membuka kap mesin saat hujan untuk mencegah kebocoran listrik.
 - Jangan pernah membuka komponen tegangan tinggi tanpa izin dan pemantauan dari ahlinya.
 - Jika lampu indikator instrumen komponen tegangan tinggi menyala, ini menunjukkan bahwa sistem tegangan tinggi kendaraan rusak, jadi harap hubungi dealer Neta sesegera mungkin.
6. Jika pintu tidak dapat dibuka dengan kunci remote control, kemungkinan ini terjadi karena daya baterai tegangan rendah atau baterai kunci remote control tidak mencukupi. Jika ini terjadi, harap hubungi dealer Neta sesegera mungkin.
7. Tindakan saat kendaraan tidak dapat dinyalakan:
 - Periksa pengukur baterai tegangan tinggi.
 - Periksa daya baterai yang tersisa, dan bila baterai lemah, harap isi daya kendaraan.
 - Jika kendaraan masih tidak dapat dinyalakan setelah Anda melakukan langkah-langkah di atas, harap hubungi dealer Neta sesegera mungkin.
8. Hal yang perlu diperhatikan jika terjadi kecelakaan:
 - Jika kabel pada kendaraan terbuka atau rusak, jangan sentuh kabel apa pun untuk mencegah sengatan listrik.
 - Jika kendaraan terbakar, segera tinggalkan kendaraan dan gunakan alat pemadam api berbahan dasar air untuk memadamkannya.
 - Jika kendaraan mengalami tabrakan, jangan menyalakan kembali kendaraan.
 - Jika kendaraan sebagian atau seluruhnya terendam air, matikan kendaraan dan segera tinggalkan kendaraan. Lakukan penderekan hanya saat tidak ada gelembung atau suara "mendesis". Jika ada gelembung atau suara "mendesis", tunggu sampai gelembung atau suara "mendesis" menghilang terlebih dahulu sebelum menderek kendaraan. Penderekan harus dilakukan oleh para profesional dengan menggunakan peralatan profesional.
 - Setelah menangani kecelakaan, harap hubungi dealer Neta sesegera mungkin untuk memeriksa dan memperbaiki kendaraan.
 - Kendaraan dilengkapi dengan kartu layanan darurat. Ketika petugas layanan darurat tiba, tunjukkan kartu Anda.

Pemberitahuan Pengguna

- Hindari menyetel temperatur AC terlalu rendah atau terlalu tinggi, karena ini akan meningkatkan konsumsi daya dan memperpendek jangkauan kendaraan Anda 10%-20%.
- 9. Dengan menginjak pedal akselerator secara perlahan, Anda dapat menghemat daya dan berkendara dengan lebih aman.
- 10. Kendaraan Anda dilengkapi dengan sistem pemulihan energi yang akan mengisi daya kendaraan saat kendaraan meluncur dengan gear maju atau saat kendaraan melambat dengan menginjak pedal rem.
- 11. Daur Ulang Baterai Tegangan Tinggi:
 - Apabila baterai tegangan tinggi perlu dilakukan perbaikan atau penggantian, untuk barang bekasnya memerlukan penanganan khusus seperti yang diatur oleh pemerintah karena limbah baterai merupakan limbah dengan kategori B3. Adapun barang bekas yang timbul dari hasil perbaikan atau penggantian tersebut adalah milik dari pemilik kendaraan. Penanganan yang tidak tepat dapat menyebabkan pencemaran lingkungan dan kecelakaan. Konsultasikan ke pusat layanan untuk melakukan penanganan limbah baterai dengan tepat.
- 12. Keabsahan dokumen:
 - Kendaraan versi terbaru mungkin tidak dijelaskan dalam Buku Panduan Pengguna ini, sehingga jika terjadi perbedaan antara informasi yang terdapat dalam panduan ini dan informasi dalam "Pembaruan Perangkat Lunak", maka informasi yang berlaku adalah informasi dalam "Pembaruan Perangkat Lunak".
- 13. Gambar:
 - Gambar yang ditampilkan dalam Buku Panduan Pengguna ini hanya untuk ilustrasi. Informasi yang ditampilkan pada layar infotainment kendaraan Anda dapat berbeda dari isi Buku Panduan Pengguna ini, tergantung pada pemilihan kendaraan, versi perangkat lunak dan wilayah pasar.
- 14. Spesifikasi produk:
 - Semua spesifikasi dan deskripsi yang tercantum dalam Buku Panduan Pengguna ini telah disertifikasi akurat pada saat pencetakan panduan. Adapun, Neta juga akan terus memberikan update secara berkelanjutan, maka dari itu, Neta berhak melakukan perubahan dari isi Buku Panduan Pengguna ini kapan saja tanpa pemberitahuan apa pun dan kelak dapat dilihat pada website resmi NETA.

Pemberitahuan Pengguna

15. Jika terjadi hal-hal berikut (termasuk namun tidak terbatas pada hal-hal berikut), harap hubungi dealer Neta sesegera mungkin untuk perbaikan.
- Kendaraan terendam air.
 - Kendaraan mengalami tabrakan.
 - Sinyal alarm kesalahan serius (seperti kesalahan insulasi  dan kerusakan baterai tegangan tinggi ) , dll. pada panel instrumen.
16. Catatan khusus:
- Neta selalu memastikan bahwa kendaraan memenuhi standar kualitas dan keamanan yang tinggi melalui peningkatan produk yang berkelanjutan. Dalam kasus yang jarang terjadi, isi Buku Panduan Pengguna mungkin berbeda dengan informasi kendaraan Anda. Semua informasi dalam Buku Panduan Pengguna adalah yang terbaru pada saat panduan diterbitkan. Neta berhak mengubah dan memperbarui Buku Panduan Pengguna ini kapan saja tanpa pemberitahuan lebih lanjut.

Berkendara dengan aman, mudah, dan cerdas. Selamat berkendara!

Pengenalan kendaraan	01
Pengenalan interior	03
Mengunci/membuka kunci & membuka/menutup.....	04
Kunci.....	04
Pintu	07
Power window	09
Pintu bagasi.....	09
Kap mesin.....	10
Kursi dan keselamatan	12
Kursi	12
Sabuk pengaman	13
Kursi pengaman anak.....	15
Airbag	19
Label keselamatan	24
Panel instrumen.....	26
Persiapan dan pemeriksaan sebelum menggunakan kendaraan ..	30
Menyalakan dan mematikan kendaraan.....	30
Posisi gear	31
Sistem kemudi	32
Sistem rem	32
Pemulihan energi pengereman	33
Mode pedal terintegrasi (E-pedal/One pedal)	34
Memarkir kendaraan	34
Bantuan pengemudian	35
Roda kemudi multifungsi	36
Klakson.....	38
Lampu.....	38
Sistem wiper/washer	41

Kaca spion.....	43
Pelindung matahari	44
Outlet daya	45
Penggunaan sistem in-vehicle infotainment	46
Instruksi penggunaan unit sistem in-vehicle infotainment (layar infotainment)	46
Pengisian daya	65
Baterai tegangan tinggi	66
Petunjuk pengisian daya	67
Perawatan kendaraan	70
Komponen perawatan rutin	70
Data link connector (DLC) umum	71
Penutup trim kompartemen motor	71
Minyak rem.....	71
Coolant	72
Cairan windshield washer.....	73
Baterai tegangan rendah	74
Ban	75
Sekring	76

Daftar Isi

Spesifikasi bohlam	80
Perawatan	81
Tindakan untuk situasi darurat	88
Pembukaan darurat pintu bagasi	88
Peralatan pengemudi	88
Menderek kendaraan.....	90
Jump start	91
Garis besar dimensi kendaraan	92
Parameter massa kendaraan	93
Kinerja ekonomi	93
Gerak bebas pedal rem	93
Kinerja daya	93
Kemampuan manuver kendaraan.	94
Suspensi	94
Parameter untuk penyejajaran empat roda	94
Baterai tegangan rendah	94
Refrigeran AC	95
Cairan windshield washer	95
Minyak rem	95
Parameter ban	95

Parameter baterai tegangan tinggi	96
Parameter reducer	96
Parameter motor penggerak.	97
Terminologi metrik	97
Status desain kursi	98
Vehicle identification number (VIN)	99
Label kendaraan	101

Pengenalan eksterior



Deskripsi komponen:

01 : Handel pintu kanan belakang

02 : Handel pintu pengemudi ([Membuka pintu dari luar. Lihat Kunci, halaman 04](#)).

03 : Kaca spion eksterior kanan ([Pengaturan kaca spion eksterior. Lihat Kaca spion, halaman 44](#)).

04 : Lampu sein kanan depan ([Spesifikasi bohlam. Lihat Spesifikasi bohlam, halaman 80](#)).

05 : Headlight

[Penyejajaran headlight \(Lihat Lampu, halaman 39\)](#).

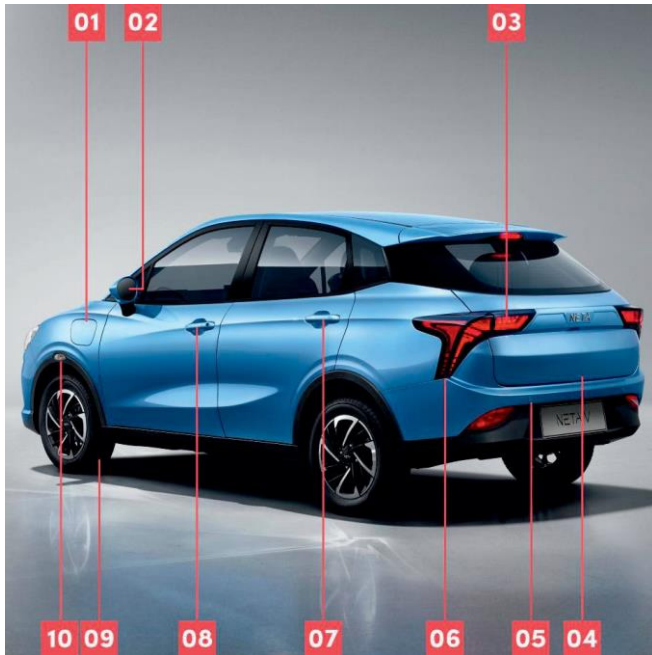
[Spesifikasi bohlam \(Lihat Spesifikasi bohlam, halaman 80\)](#).

06 : Kap mesin

[Membuka dan menutup kap mesin \(Lihat Kap mesin, halaman 11\)](#).

07 : Wiper

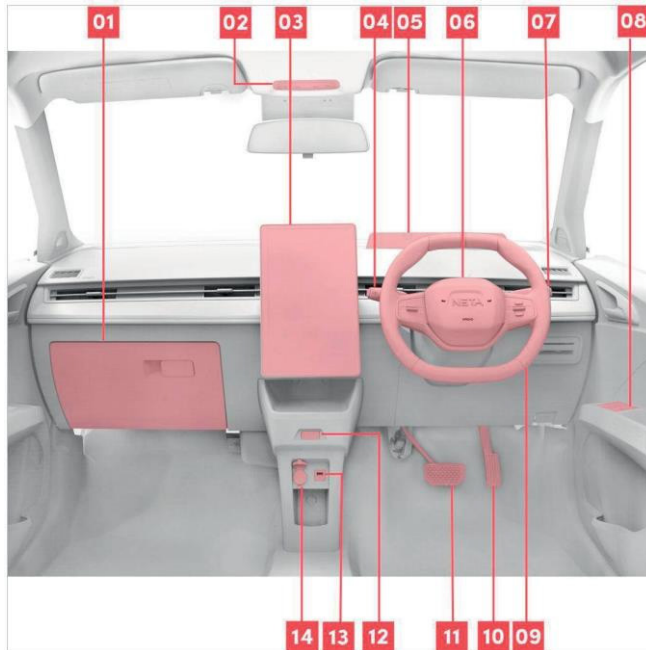
[Penggantian bilah wiper \(Lihat Bilah wiper, halaman 73\)](#).



Deskripsi komponen:

- 01** : Inlet pengisian daya DC/AC (Membuka dan menutup Inlet pengisian daya DC/AC. Lihat Petunjuk pengisian daya, halaman 67).
 - 02** : Kaca spion eksterior kiri (Pengaturan kaca spion eksterior. Lihat Kaca spion, halaman 44).
 - 03** : Lampu belakang kiri (pada pintu bagasi) (Spesifikasi bohlam. Lihat Spesifikasi bohlam, halaman 80).
 - 04** : Pintu bagasi (Pembukaan darurat pintu bagasi. Lihat Pintu bagasi, halaman 10).
 - 05** : Sensor parkir
 - 06** : Lampu belakang kiri (pada sisi bodi) (Spesifikasi bohlam. Lihat Spesifikasi bohlam, halaman 80).
 - 07** : Handel pintu kiri belakang
 - 08** : Handel pintu penumpang depan
 - 09** : Ban
- Penggunaan sealant ban (Lihat Peralatan pengemudi, halaman 89).
Spesifikasi dan dimensi ban (Lihat Parameter ban, halaman 95).
Posisi label tekanan ban (Lihat Label kendaraan, halaman 101).
- 10** : Lampu sein kiri depan (Spesifikasi bohlam. Lihat Spesifikasi bohlam, halaman 80).

Pengenalan interior



Deskripsi komponen:

- 01** : Glove box
- 02** : Lampu kabin ([Switch lampu kabin. Lihat Lampu, halaman 41](#)).
- 03** : Layar infotainment
- Petunjuk penggunaan layar infotainment ([Lihat Instruksi penggunaan unit sistem in-vehicle infotainment \(layar infotainment\), halaman 46](#)).
- 04** : Switch kombinasi
- Menyalakan dan mematikan lampu jauh ([Lihat Lampu, halaman 38](#));
Menyalakan dan mematikan lampu sein ([Lihat Lampu, halaman 40](#));
Operasi sistem wiper/washer ([Lihat Sistem wiper/washer, halaman 42](#)).
- 05** : Instrument cluster ([Lampu indikator. Lihat Panel instrumen, halaman 26](#)).
- 06** : Switch airbag dan klakson ([Pengenalan airbag. Lihat Airbag, halaman 19](#)).
- 07** : Tuas pemindah ([Pengoperasian posisi gear. Lihat Posisi gear, halaman 31](#)).
- 08** : Switch jendela pintu pengemudi
- Membuka kunci/mengunci dari dalam ([Lihat Pintu, halaman 07](#)).
- Pengatur jendela ([Lihat Power window, halaman 09](#)).
- Pengaturan kaca spion eksterior ([Lihat Kaca spion, halaman 44](#)).
- 09** : Roda kemudi ([Lihat Roda kemudi multifungsi, halaman 36](#)).
- 10** : Pedal akselerator
- 11** : Pedal rem
- 12** : Switch lampu peringatan bahaya ([Switch lampu peringatan bahaya. Lihat Lampu, halaman 40](#)).
- 13** : Port USB ([Penggunaan port USB. Lihat Outlet daya, halaman 45](#)).
- 14** : Outlet daya ([Outlet daya. Lihat Outlet daya, halaman 45](#)).

Kunci

Neta mendukung dua jenis kunci: kunci remote control dan kunci mekanis.

Kunci remote control

Kunci remote control dapat digunakan untuk membuka kunci/mengunci pintu dan pintu bagasi dari jarak jauh, serta fungsi tambahan lainnya.



Mengunci:

Saat semua pintu, pintu bagasi, dan kap mesin tertutup, tekan tombol pengunci **03** untuk mengunci semua pintu dan pintu bagasi secara bersamaan.

Membuka kunci:

Tekan tombol buka kunci **01** untuk membuka kunci semua pintu dan pintu bagasi secara bersamaan.

Membuka kunci pintu bagasi:

Tekan dan tahan tombol buka kunci pintu bagasi **02** untuk membuka kunci pintu bagasi.

Menemukan lokasi kendaraan dari jauh:

Saat kendaraan terkunci, jika Anda menekan tombol pengunci **03** dua kali berturut-turut, lampu sein akan berkedip selama 20 detik, dan klakson akan berbunyi dua kali. Saat Anda tidak yakin dengan lokasi kendaraan Anda, Anda dapat mengetahui lokasi kendaraan Anda dengan fungsi ini.

ⓘ CATATAN

- Selama pencarian kendaraan, jika Anda menekan tombol pembuka kunci pada kunci remote control, fungsi pencarian kendaraan akan dibatalkan.

Membuka kunci/mengunci tanpa kunci



Membuka kunci tanpa kunci:

Saat kendaraan terkunci, jika Anda membawa kunci remote control yang valid dan menekan tombol pada handel pintu pengemudi dalam jarak sekitar 1 m, kendaraan akan terbuka secara otomatis.

Penguncian tanpa kunci:

Saat kendaraan tidak terkunci dan semua pintu, pintu bagasi, dan kap mesin tertutup, jika Anda membawa kunci remote control yang valid dan menekan tombol pada handel pintu pengemudi dalam jarak sekitar 1 m, kendaraan akan terkunci dan memasuki kondisi anti-maling.

Mengganti baterai kunci remote control



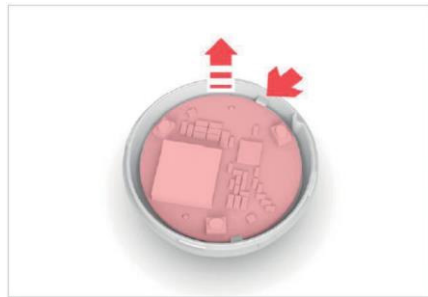
1. Tekan bagian tengah tutup sambil memutar bodi kunci berlawanan arah jarum jam.



2. Lepaskan bodi kunci.



3. Gunakan alat untuk membuka kunci melalui bukaan kunci



4. Congkel IC board pada posisi panah dan keluarkan



5. Congkel baterai dari lekukannya, lalu keluarkan baterai.

6. Ganti baterai dengan yang baru.

ⓘ CATATAN

- Model baterai: CR2025.
- Pasang baterai dengan bagian negatif menghadap ke atas. Jangan membalik baterai.



7. Setelah mengganti baterai, masukkan IC board di bawah klip pada antena untuk menyejajarkan dua posisi dan tekan IC board di tempatnya.

ⓘ CATATAN

- Saat memasang, pastikan IC board terjepit oleh kedua klip.



8. Sejajarkan lekukan pada bagian atas dan bawah cangkang, kemudian sesuaikan keduanya hingga pas.
9. Tekan bagian tengah tutup sambil memutar bodi kunci searah jarum jam hingga terkunci sepenuhnya. Pemasangan selesai.

Kunci mekanis



Kendaraan memiliki kunci mekanis.



Membuka kunci:

Masukkan kunci mekanis ke dalam silinder kunci dan putar kunci berlawanan arah jarum jam.

Mengunci:

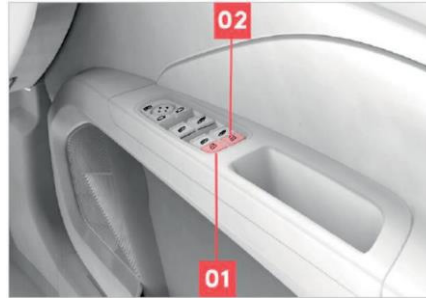
Masukkan kunci mekanis ke dalam silinder kunci dan putar kunci searah jarum jam.

Pintu

Membuka pintu dari luar

(Lihat Kunci, halaman 04)

Membuka/mengunci dari dalam



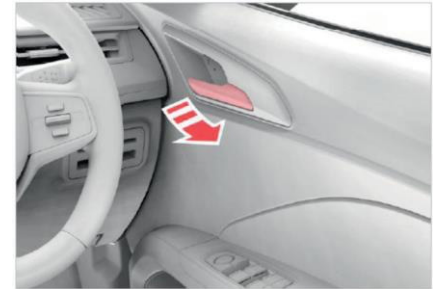
Mengunci

Tekan tombol pengunci 01 di pintu pengemudi untuk mengunci semua pintu dan pintu bagasi.

Membuka kunci:

Tekan tombol pembuka kunci 02 di pintu pengemudi untuk membuka kunci semua pintu dan pintu bagasi.

Membuka pintu dari dalam



Membuka:

Saat sistem penguncian sentral tidak terkunci, tarik handel sekali untuk membuka pintu dari dalam.

Saat sistem penguncian sentral terkunci, tarik handel sekali untuk membuka kunci pintu, kemudian tarik handel lagi untuk membuka pintu dari dalam.

Kunci pengaman anak

Kunci pengaman anak digunakan untuk mencegah anak-anak membuka pintu tanpa izin saat kendaraan sedang berjalan. Oleh karena itu, jika ada anak di kursi belakang, pastikan kunci pengaman anak dalam keadaan terkunci.



Kunci pengaman anak pintu kiri belakang:

Masukkan kunci mekanis ke lubang kunci. Putar berlawanan arah jarum jam untuk mengunci kunci pengaman anak, dan putar searah jarum jam untuk membuka kunci pengaman anak.

Kunci pengaman anak pintu kanan belakang:

Masukkan kunci mekanis ke dalam lubang kunci. Putar searah jarum jam untuk mengunci kunci pengaman anak, dan putar berlawanan arah jarum jam untuk membuka kunci pengaman anak.

PERHATIAN

- Setelah kunci pengaman anak terkunci, pintu tidak akan bisa dibuka dari dalam kendaraan.
- Saat pintu belakang tidak bisa dibuka dengan handel bagian dalam, kunci pengaman anak mungkin berfungsi, dan jika ini terjadi, jangan menarik handel bagian dalam dengan paksa untuk menghindari kerusakan.

Penguncian pintu dengan sensor kecepatan

Saat kendaraan mencapai kecepatan tertentu, semua pintu dan pintu bagasi akan terkunci secara otomatis.

Kondisi penguncian pintu dengan sensor kecepatan (kondisi berikut harus terpenuhi pada saat bersamaan):

- Kecepatan kendaraan lebih dari 25 km/jam dan tetap berada pada kecepatan tersebut selama jangka waktu tertentu;
- Semua pintu dan pintu bagasi tertutup;
- Kendaraan tidak mengalami tabrakan.

Pembukaan kunci pintu dengan sensor benturan

Saat kendaraan mengalami tabrakan yang serius, seluruh pintu akan terbuka kuncinya secara otomatis dan lampu sein akan berkedip.

Sistem anti-maling kendaraan

Saat kendaraan terkunci dan salah satu pintu atau pintu bagasi terbuka kuncinya dengan cara yang tidak sah, sistem anti-maling akan memicu klakson berbunyi dan lampu sein akan berkedip.

Cara membuka kunci kendaraan yang sah: Melalui kunci remote control atau kunci mekanis. Operasi spesifik ([Lihat Kunci, halaman 04](#)).

Mode sistem anti-maling:

1. Mode pra-siaga: Mode dalam waktu 5 detik setelah kendaraan dimatikan dan dikunci. Pada mode ini, pintu dan pintu bagasi dapat dibuka tanpa memicu alarm.
2. Mode siaga: Jika tidak ada pintu atau pintu bagasi yang dibuka dalam mode pra-siaga, kendaraan akan memasuki mode siaga setelah 5 detik.
3. Mode semi-siaga: Dalam mode ini, jika pintu bagasi dibuka dengan cara yang tidak sah, alarm tidak akan terpicu, tetapi keempat pintu akan tetap dalam keadaan siaga.
4. Mode batal siaga: Kendaraan dibuka kuncinya dengan cara yang sah.
5. Mode alarm: Jika pintu atau pintu bagasi dalam keadaan siaga dan dibuka dengan cara yang tidak sah, kendaraan akan memasuki mode alarm (memicu klakson berbunyi dan lampu sein berkedip).

Power window

Kendali sisi pengemudi



Membuka:

Tekan dan lepas salah satu dari tombol **01 02 03 04**. Jendela yang sesuai akan bergerak turun sepenuhnya secara otomatis;

Tekan dan tahan salah satu dari tombol **01 02 03 04**. Jendela yang sesuai akan bergerak turun secara otomatis. Saat tombol dilepas, jendela akan berhenti.

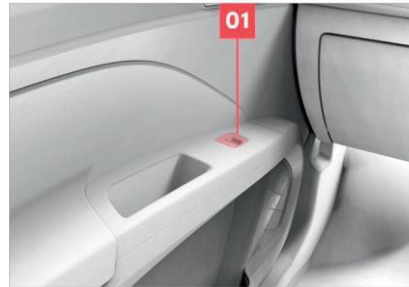
Menutup:

Angkat salah satu dari tombol **01 02 03 04**. Jendela yang sesuai akan bergerak naik secara otomatis. Saat tombol dilepas, jendela akan berhenti.

Mengunci jendela:

Tekan tombol **05**. Lampu indikator merah pada tombol akan menyala, dan tombol pada tiga pintu lainnya tidak akan bisa mengendalikan pengatur jendela yang sesuai. Tekan kembali tombol, lampu indikator merah akan padam, dan tombol pada tiga pintu lainnya akan bisa mengendalikan kembali pengatur jendela yang sesuai.

Kendali sisi penumpang



Membuka dan menutup:

Tekan dan lepas tombol **01**. Jendela akan bergerak turun sepenuhnya secara otomatis. Tekan dan tahan tombol **01**. Jendela akan bergerak turun secara otomatis. Saat tombol dilepas, jendela akan berhenti.

Angkat tombol **01**. Jendela akan bergerak naik secara otomatis. Saat tombol dilepas, jendela akan berhenti.

Peringatan

- Jangan meninggalkan anak sendiri di dalam kendaraan. Anak dapat secara tidak sengaja mengaktifkan tombol kendali jendela dan dapat terluka oleh jendela yang bergerak.
- Saat kendaraan berjalan, atau sebelum menutup jendela, pastikan bahwa semua bagian tubuh penumpang (seperti tangan) berada dalam kendaraan.

Pintu bagasi

Anda dapat membuka pintu bagasi dengan cara-cara berikut.

Membuka pintu bagasi melalui layar infotainment

Setelah membuka kunci pintu bagasi melalui layar infotainment ([Lihat Instruksi penggunaan unit sistem in-vehicle infotainment \(layar infotainment\) halaman 47](#)), angkat dan buka pintu bagasi.

Membuka pintu bagasi dengan kunci remote control

Setelah membuka kunci pintu bagasi dengan kunci remote control ([Lihat Kunci, halaman 04](#)), angkat dan buka pintu bagasi.

Membuka pintu bagasi dengan kunci mekanis

Membuka:

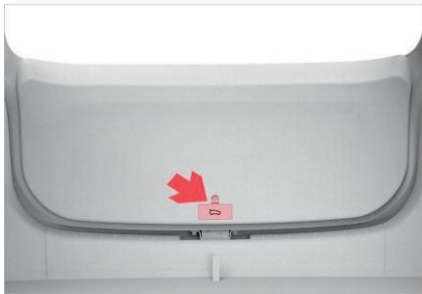
1. Buka kunci kendaraan dengan kunci mekanis ([Lihat Kunci, halaman 07](#)), dan tekan tombol buka kunci pada pintu pengemudi.



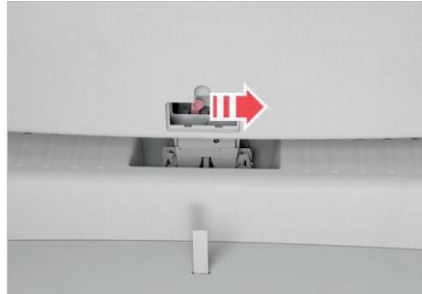
2. Tekan switch pintu bagasi untuk membuka kunci pintu bagasi, kemudian angkat dan buka pintu bagasi.

Switch darurat pintu bagasi

Saat Anda mengalami keadaan darurat dan perlu membuka pintu bagasi dari dalam kendaraan, ikuti langkah-langkah berikut.



1. Lipat kursi belakang (Lihat Kursi, halaman 13), dan lepas panel trim switch darurat.



2. Tarik switch darurat ke kanan untuk membuka pintu bagasi.

Kap mesin

Hal yang perlu diperhatikan saat mengoperasikan kompartemen motor

Peringatan

- Pastikan Anda telah membaca dan mengamati petunjuk peringatan dengan cermat sebelum membuka kap mesin.
- Jangan sembarangan menyentuh kabel oranye pada kompartemen motor.
- Sebelum mengemudi, pastikan bahwa kap mesin telah tertutup sepenuhnya dan terkunci, karena jika tidak, kap mesin dapat tiba-tiba terbuka dan berakibat pada kecelakaan.
- Sebelum menutup kap mesin, pastikan bahwa tidak ada halangan pada bukaan kap mesin, dan tidak ada sarung tangan, lap, atau barang lain yang mudah terbakar tertinggal di kompartemen motor, karena jika tidak, akan dapat menyebabkan kebakaran dan cedera pribadi.

Membuka kap mesin



1. Setelah kendaraan terparkir dengan aman, tekan pedal rem, pindahkan tuas pemindah gigi ke posisi P, dan tarik handel bukaan kap mesin. Pada saat ini, kunci utama kap mesin akan terbuka, dan kap mesin akan sedikit memantul.



2. Putar handel bukaan kedua di bawah kap mesin ke kanan, dan angkat kap mesin setelah kuncinya terbuka.



3. Setelah kap mesin terbuka, sangga kap mesin dengan kuat menggunakan gagang penyangga.

Menutup kap mesin

Turunkan kap mesin ke ketinggian yang sesuai dari posisi penguncian, biarkan kap mesin jatuh dan mengunci, kemudian tekan tepi kap mesin secara merata dengan kedua tangan untuk memastikan bahwa kap mesin telah terkunci dengan benar.

Setelah kap mesin tertutup, pastikan benar-benar terkunci dengan mencoba mengangkat ujung depan kap mesin. Jika kap belum benar-benar terkunci, buka dan tutup lagi kap mesin.

Kursi

Penyetelan kursi depan



Penyetelan longitudinal kursi:

1. Tarik tuas penarik di bawah bantalan kursi.
2. Geser kursi ke posisi yang tepat.
3. Lepaskan tuas penarik dan gerakkan kursi ke depan dan ke belakang untuk memastikan bahwa kursi telah benar-benar terkunci.



Penyetelan sandaran kursi:

1. Tarik handel di bagian luar bantalan kursi.
2. Setel sandaran kepala ke posisi yang tepat.
3. Lepaskan handel dan gerakkan kursi ke depan dan ke belakang untuk memastikan bahwa sandaran kursi telah benar-benar terkunci

Penyetelan sandaran kepala kursi

Ilustrasi dan deskripsi berikut ini menunjukkan metode penyetelan sandaran kepala kursi depan, yang umumnya sama dengan sandaran kepala kursi belakang.



Penyetelan sandaran kepala kursi:

1. Tekan dan tahan tombol sandaran kepala.
2. Setel sandaran kepala kursi ke posisi yang tepat.
3. Lepaskan tombol dan tekan sandaran kepala ke bawah untuk memastikan bahwa sandaran kepala telah benar-benar terkunci.

Melepas sandaran kepala kursi:

1. Tekan dan tahan tombol sandaran kepala.
2. Lepas sandaran kepala.

① CATATAN

- Saat melepas sandaran kepala, Anda mungkin perlu mengatur kemiringan sandaran kursi.

Melipat kursi belakang



Melipat kursi belakang:

1. Tarik switch kabel yang berada di atas sandaran kursi dengan kedua tangan pada saat bersamaan.
2. Lipat sandaran kursi ke depan.

ⓘ CATATAN

- Sebelum melipat kursi belakang, pastikan bahwa tidak ada barang di kursi belakang dan sabuk pengaman belakang dalam keadaan tidak terikat. Jika tidak, lapisan bantalan kursi bisa menjadi rusak.

Mengatur ulang kursi belakang:

Miringkan sandaran kursi ke arah belakang dan tekan hingga terpasang pada tempatnya.

Sabuk pengaman

Penggunaan sabuk pengaman yang benar

Mengencangkan sabuk pengaman

1. Setel kursi ke posisi yang benar dan atur sandaran kursi ke kemiringan yang benar.



2. Tarik tali sabuk pengaman dari retraktornya, melewati bahu dan posisikan agar menyilang di dada. Tali sabuk pengaman tidak boleh diposisikan di bawah lengan atau melewati bagian belakang leher.
3. Posisikan sabuk pangkuan serendah mungkin di panggul Anda, dan jangan mengikatnya di pinggang.



4. Masukkan lidah sabuk pengaman ke dalam gesper hingga terdengar bunyi klik, lalu tarik lidah untuk memastikan bahwa sabuk telah terkait dengan kuat. Pastikan sabuk pengaman tidak terpuntir.



Melepas sabuk pengaman



1 Tekan tombol buka kunci berwarna merah pada gesper. Lidah sabuk pengaman akan terlepas secara otomatis, dan tali sabuk pengaman akan tergulung secara otomatis.

2 Jika sabuk pengaman tidak tertarik secara otomatis dengan mulus, periksa apakah tali sabuk pengaman terpuntir.

Pengingat sabuk pengaman

Selama berkendara, jika pengemudi tidak memasang sabuk pengaman, instrument cluster akan menampilkan lampu indikator  merah disertai dengan bunyi alarm hingga pengemudi memakai sabuk pengamannya. Lampu indikator  akan padam dan bunyi alarm akan hilang.



Petunjuk keselamatan penting saat menggunakan sabuk pengaman

Peringatan

Untuk mengurangi risiko korban kecelakaan, harap perhatikan hal-hal berikut dengan cermat:

- Mengenakan sabuk pengaman dengan benar saat terjadi pengereman darurat atau kecelakaan dapat sangat mengurangi tingkat keparahan cedera pada pengemudi dan penumpang. Oleh karena itu, pengemudi dan penumpang harus memakai sabuk pengaman selama berkendara.

- Wanita hamil atau penyandang disabilitas juga harus memakai sabuk pengaman dengan benar. Karena jika tidak, mereka dapat mengalami cedera serius saat terjadi kecelakaan. Cara terbaik untuk melindungi bayi dalam kandungan adalah dengan melindungi ibunya, sehingga ibu hamil harus memakai sabuk pengaman saat bepergian menggunakan mobil.
- Sabuk pengaman hanya akan berfungsi dengan baik apabila dikenakan dengan benar. Tidak memakai sabuk pengaman atau cara pemakaian yang salah akan meningkatkan risiko cedera dan kematian.
- Sabuk pengaman harus selalu dijaga kebersihannya. Sabuk pengaman yang sangat kotor dapat memengaruhi fungsi retraksi retraktor otomatis.
- Gesper tidak boleh terhalang oleh kertas atau benda lain. Karena jika ada benda yang menghalangi, lidah dan gesper tidak akan dapat terkunci dengan baik.
- Sabuk pengaman yang rusak atau berubah bentuk harus diganti di dealer Neta sesegera mungkin. Saat menggantinya, periksa pula pengait sabuk pengaman, apakah terdapat kerusakan.
- Wanita hamil harus mencoba untuk duduk bersandar, jauh dari roda kemudi atau panel instrumen, karena ini dapat mengurangi bahaya bagi ibu dan janin saat terjadi kecelakaan.

Peringatan

- Sebelum berkendara, pengemudi dan penumpang harus mengenakan sabuk pengaman mereka dengan benar meskipun hanya berkendara sebentar atau dalam kecepatan rendah untuk memastikan keamanan dalam berkendara.
- Dua orang (meskipun anak-anak) tidak diizinkan untuk mengenakan sabuk pengaman yang sama. Saat berkendara dengan anak-anak, sistem perlindungan anak yang tepat harus dipilih untuk melindungi anak sesuai dengan tinggi dan bentuk tubuhnya.
- Sabuk pengaman tidak boleh ditekan ke benda yang mudah pecah atau keras (misalnya kaca, pena, dll.), karena dapat merusak sabuk pengaman sehingga mengurangi perlindungan untuk pengemudi dan penumpang.
- Sisipkan lidah sabuk pengaman dengan gesper dan pastikan sudah terpasang dengan benar. Kesalahan dalam mengenakan sabuk pengaman dapat memengaruhi fungsi perlindungan.
- Lepaskan mantel yang longgar dan berat saat mengenakan sabuk pengaman agar tidak memengaruhi kesesuaian sabuk pengaman dengan tubuh dan fungsi perlindungannya.
- Pengguna tidak diperbolehkan untuk memperbaiki, menyesuaikan, memasang, atau melepas sabuk pengaman atau komponen sabuk sendiri. Jangan memodifikasi sabuk pengaman dengan cara apa pun.
- Disarankan untuk meminta dealer Neta untuk melakukan pelepasan dan pemasangan komponen sabuk pengaman.

Pemeriksaan dan perawatan sabuk pengaman

PERHATIAN

- Periksa sabuk pengaman secara berkala, apakah terdapat kerusakan atau keausan. Jika terdapat kerusakan atau keausan, segera kunjungi dealer Neta untuk penggantian.

Saat sabuk pengaman tidak digunakan, simpan dengan benar dan lindungi dari zat asam kuat, api atau benda tajam. Jangan menyimpannya di lingkungan lembap untuk waktu yang lama.

Peringatan

- Cuci sabuk pengaman dengan pembersih mobil atau air hangat bersih dan biarkan mengering dengan sendirinya.
- Jangan menggunakan pembersih kimia atau air mendidih untuk membersihkan sabuk pengaman. Jaga mekanisme retraktor sabuk pengaman agar terhindar dari kelembapan.
- Jangan mencoba untuk memperbaiki atau melumasi retraktor sabuk pengaman atau mekanisme gesper. Jika Anda membutuhkan bantuan, harap hubungi dealer Neta sesegera mungkin.

Kursi pengaman anak

Sabuk pengaman Neta V dirancang untuk orang dewasa. Saat ada bayi atau anak yang duduk di kursi, hal berikut ini harus dilakukan:

- Gunakan sistem pengaman anak yang sesuai untuk usia, berat atau bentuk tubuh anak ([Lihat Informasi kursi pengaman anak, halaman 18](#)).
- Pasang sistem pengaman anak dengan benar sesuai dengan petunjuk pabrik ([Lihat Petunjuk pengoperasian untuk memasang kursi pengaman anak halaman 16](#)).

Petunjuk keselamatan penting untuk menggunakan kursi pengaman anak



Peringatan

- Jangan memasang sistem pengaman anak yang menghadap belakang pada kursi dengan airbag depan.

👁 PERHATIAN

Penggunaan kursi pengaman anak akan sangat mengurangi risiko keparahan cedera pada anak saat terjadi kecelakaan. Harap perhatikan poin-poin berikut ini saat menggunakan kursi pengaman anak:

- Anak-anak harus menggunakan kursi pengaman anak yang sesuai dengan benar selama perjalanan.
- Anak-anak dengan tinggi di bawah 150 cm (atau di bawah 12 tahun) harus menggunakan kursi pengaman anak yang sesuai dan tidak mengenakan sabuk pengaman secara langsung karena dapat melukai perut dan leher. Anak-anak tidak diperbolehkan untuk berkendara tanpa perlindungan.
- Tidak boleh ada lebih dari satu anak di satu kursi pengaman anak.
- Penumpang dewasa tidak diperbolehkan menggendong anak, termasuk bayi.
- Jika kursi pengaman anak yang menghadap belakang dipasang di kursi belakang, penting untuk memajukan kursi depan yang sesuai; jika kursi pengaman anak yang menghadap depan dipasang pada kursi belakang, penting juga untuk menyesuaikan ketinggian sandaran kepala kursi belakang.
- Jangan mengabaikan anak-anak meskipun sudah duduk di kursi pengaman anak.
- Jika posisi anak condong ke depan atau duduk dengan tidak benar selama berkendara, risiko cedera akan semakin besar saat terjadi kecelakaan.

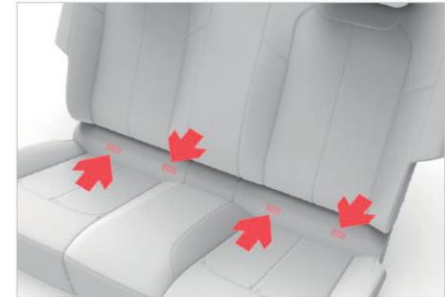
👁 PERHATIAN

- Cara penggunaan sabuk pengaman memiliki dampak yang signifikan untuk perlindungan maksimum yang diberikan. Oleh karena itu, petunjuk pabrik kursi pengaman anak untuk penggunaan sabuk pengaman yang benar harus diikuti. Jika sabuk pengaman tidak digunakan dengan benar, cedera dapat dialami meskipun dalam kecelakaan lalu lintas ringan.
- Jika terjadi tabrakan atau pengereman darurat, kursi pengaman anak yang tidak dipasang dan dikencangkan dengan benar dapat bergerak dan melukai penumpang lain di dalam kendaraan. Oleh karena itu, meskipun tidak ada anak, kursi pengaman anak tetap harus dipasang dan dikencangkan dengan benar di dalam kendaraan.

⚠ Peringatan

- Untuk menghindari cedera pada anak-anak, perangkat perlindungan anak harus dipilih sesuai dengan usia, tinggi, dan berat anak kemudian dikencangkan dengan benar di dalam kendaraan.
- Anak-anak tidak boleh berdiri di dalam kendaraan atau berlutut di kursi selama berkendara, jika tidak mereka dapat jatuh saat terjadi kecelakaan sehingga mereka atau penumpang lain dapat menjadi korban.

Petunjuk pengoperasian untuk memasang kursi pengaman anak



1. Pastikan posisi dua pengait bawah yang akan digunakan untuk mengencangkan kursi pengaman anak.
2. Letakkan kursi pengaman anak di kursi.
3. Hubungkan dan kencangkan klip bawah kursi pengaman anak ke pengait bawah.



4. Tarik tali atas kursi pengaman anak dan kencangkan dengan pengait atas.
5. Kencangkan penambat atas sehingga kursi pengaman anak dapat menempel pada sandaran kursi belakang.

Peringatan

- Pengait bawah ISOFIX kursi pengaman anak dikembangkan secara khusus untuk kursi pengaman anak dengan konektor ISOFIX. Oleh karena itu, jangan memasang kursi pengaman anak atau benda lainnya ke pengait jika tidak ingin membahayakan nyawa anak.
 - Pengait atas kursi pengaman anak hanya dapat menahan beban yang dihasilkan oleh kursi pengaman anak yang dipasang dengan benar. Pengait tidak boleh digunakan dengan sabuk pengaman atau tali untuk orang dewasa atau untuk mengamankan benda atau perangkat lainnya.
-

Informasi kursi pengaman anak

Kelompok berat		Kursi penumpang depan	Kursi belakang tengah	Kursi belakang outboard
Kelompok 0	10 kg	X	X	u
Kelompok 0+	13 kg	X	X	u
I	9-18 kg	X	X	U/UF
II	15-25 kg	X	X	U/UF
III	22-36 kg	X	X	U/UF

Catatan:
 U: Kursi pengaman anak "Universal" cocok untuk kelompok berat ini.
 UF: Kursi pengaman anak "universal" yang menghadap ke depan cocok untuk kelompok berat ini.
 X: Kursi pengaman anak untuk kelompok berat ini tidak cocok untuk kursi ini.

Kelas ukuran - kursi pengaman anak

Kelas ukuran	Arti
A	Sistem pengaman anak yang menghadap ke depan dengan ketinggian penuh untuk anak batita (toddler)
B	Sistem pengaman anak yang menghadap ke depan dengan ketinggian yang dikurangi untuk anak batita (toddler)
B1	Sistem pengaman anak yang menghadap ke depan dengan ketinggian yang dikurangi untuk anak batita (toddler)
C	Sistem pengaman anak yang menghadap ke belakang berukuran penuh untuk anak batita (toddler)
D	Sistem pengaman anak yang menghadap ke belakang dengan ukuran yang diperkecil untuk anak batita (toddler)
E	Sistem pengaman anak yang menghadap ke belakang untuk bayi
F	Sistem pengaman anak yang menghadap ke kiri (carrycot)
G	Sistem pengaman anak yang menghadap ke kanan (carrycot)

Kursi pengaman anak yang dipasang dengan ISOFIX

Kelompok berat	Kelas ukuran	Pengait	Kursi penumpang depan	Kursi belakang tengah	Kursi belakang outboard
Carrycot	F	L1	X	X	X
	G	L2	X	X	X
Kelompok 0	10 kg	E	R1	X	X
Kelompok 0+	13 kg	E	R1	X	X
		D	R2	X	X
		C	R3	X	X
Kelompok I	9-18 kg	D	R2	X	X
		C	R3	X	X
		B	F2	X	X
		B1	F2X	X	X
		A	F3	X	X

Catatan:
 IL: Cocok untuk kursi pengaman anak ISOFIX untuk kendaraan khusus atau kategori terbatas atau semi-universal.
 IUF: Cocok untuk kursi pengaman anak yang menghadap ke depan ISOFIX universal untuk kelompok berat ini.
 X: Kursi ini tidak mendukung pemasangan kursi pengaman anak ISOFIX.
 ISOFIX: Standar internasional untuk titik pengait untuk kursi pengaman anak di kendaraan penumpang.

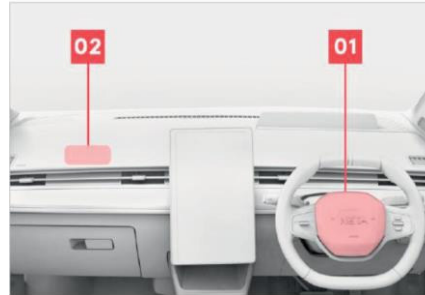
Airbag

Sistem airbag adalah bagian dari supplemental restraint system atau sistem pengaman tambahan, yang ditambahkan ke kursi dan sabuk pengaman. Saat kendaraan mengalami tabrakan parah dan kondisi pengembangan airbag terpenuhi, airbag akan mengembang dengan cepat. Bersama dengan sabuk pengaman, airbag akan memberikan perlindungan pada kepala dan dada pengemudi dan penumpang untuk mengurangi keparahan cedera dan potensi kematian.

ⓘ CATATAN

- Jangan melepaskan dan memasang komponen airbag tanpa izin.
- Setelah tabrakan kendaraan, meskipun airbag tidak mengembang dan sabuk pengaman pretensioner tidak mengunci, modul airbag dapat terenkripsi untuk mencegah airbag dari pengembangan tidak disengaja. Jika hal seperti ini terjadi, harap hubungi dealer Neta untuk melakukan tes pada sistem airbag.

Posisi airbag



- 01** : Airbag pengemudi
Airbag pengemudi terletak di tengah roda kemudi. Roda kemudi ditandai dengan "AIRBAG".
- 02** : Airbag penumpang depan
Airbag penumpang depan terletak di atas glove box. Panel instrumen ditandai dengan "AIRBAG".

Pengembangan airbag



Jika airbag mengembang selama tabrakan, hal itu disebabkan oleh udara panas. Pada saat airbag mengembang, sedikit debu (asap) akan dikeluarkan dan mungkin disertai dengan suara berisik. Fenomena ini normal dan tidak akan menyebabkan kebakaran. Paparan asap dan debu yang berkepanjangan karena pengembangan dapat menyebabkan rasa tidak nyaman pada kulit atau mata.

Lampu peringatan airbag



Sistem airbag dipantau oleh unit kontrol elektronik dan dilengkapi dengan fungsi self-diagnosis. Jika terjadi kesalahan, lampu peringatan airbag 🚨 pada panel instrumen akan menyala.

Dalam keadaan normal, setelah suplai daya tegangan rendah kendaraan dihidupkan, lampu peringatan airbag 🚨 akan menyala dan kemudian mati setelah sekitar 5 detik.

📌 CATATAN

- Jika lampu peringatan airbag 🚨 selalu menyala, hal ini menunjukkan adanya kesalahan pada sistem airbag. Segera kunjungi dealer Neta untuk melakukan pemeriksaan, sebelum memengaruhi fungsi perlindungan airbag.

Label peringatan airbag

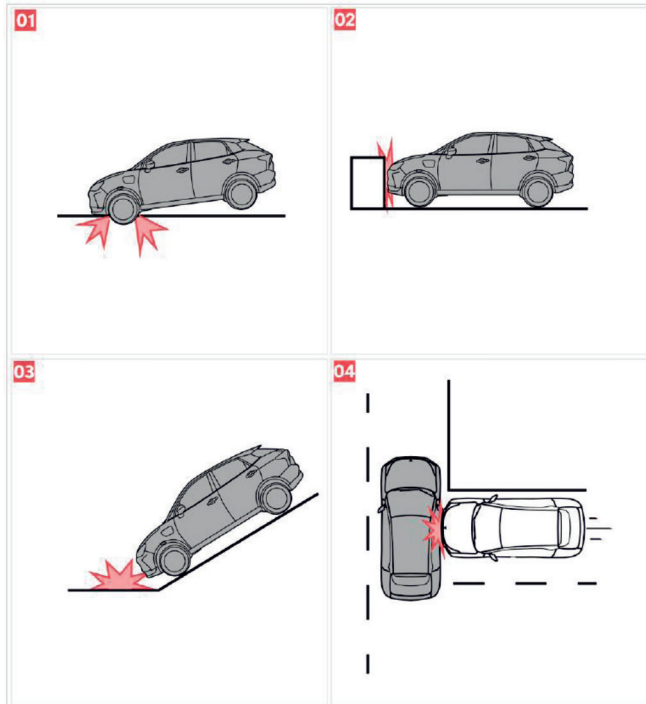


Label peringatan airbag ditempel pada bagian dalam dan luar pelindung matahari penumpang depan.

⚠ Peringatan

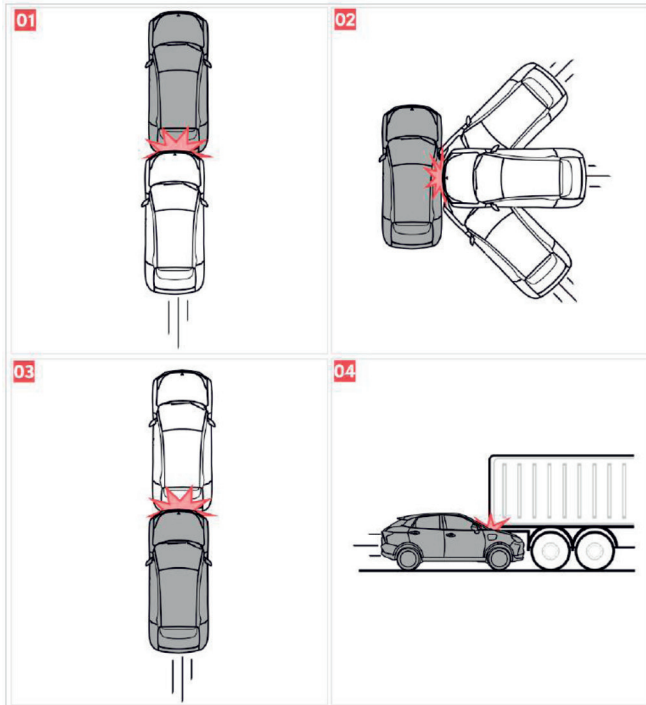
- Jangan menempatkan kursi pengaman anak yang menghadap ke belakang pada kursi penumpang depan karena dapat membahayakan nyawa anak Anda.
- Jangan biarkan anak duduk di kursi penumpang depan atau kursi booster. Karena berbahaya bagi nyawa mereka.

Kasus di mana airbag mungkin mengembang.



- 01** : Kendaraan terperosok ke dalam tanah saat melintasi alur yang dalam.
- 02** : Kendaraan menabrak tonjolan di jalan.
- 03** : Kendaraan terperosok ke dalam tanah saat menuruni lereng yang curam.
- 04** : Kendaraan tertabrak di bagian belakang oleh kendaraan lain.

Kasus di mana airbag mungkin tidak mengembang



01 02 Jika terjadi tabrakan samping, tabrakan belakang atau kendaraan terguling, airbag depan umumnya tidak mengembang.

03 Jika gaya perlambatan atau pengereman tidak memenuhi kondisi pemicu sensor airbag, airbag depan mungkin tidak akan mengembang. Tabrakan tersebut termasuk: tabrakan dengan objek yang fleksibel (seperti tumpukan salju dan semak), tabrakan dengan kecepatan rendah dengan objek tak bergerak yang keras, atau tabrakan antara dua kendaraan di kecepatan yang relatif rendah.

04 Saat kendaraan bertabrakan dengan kontainer atau terselip ke bawah truk, tetapi gaya benturan tidak memenuhi kondisi pemicu sensor airbag.

- Titik tabrakan terkonsentrasi di satu posisi (seperti pohon atau palang tabrakan), dan gaya tabrakan tidak cukup tinggi untuk disalurkan ke sensor airbag.
- Sistem airbag rusak.

Dalam jenis kecelakaan tabrakan seperti tabrakan belakang, tabrakan samping, tabrakan offset, tabrakan ujung belakang khusus, terguling dan tabrakan khusus lainnya, airbag mungkin tidak mengembang. Pada tabrakan kedua atau ketiga di peristiwa tabrakan beberapa mobil, atau pada tabrakan kecepatan rendah, airbag tidak dapat memberikan perlindungan tambahan meskipun mengembang.

Peringatan


- Pengemudi harus menjaga jarak antara dada dan roda kemudi setidaknya 25 cm, untuk mendapatkan perlindungan yang paling efektif saat airbag mengembang.
- Kencangkan sabuk pengaman Anda dan tetapkan duduk dalam postur yang tepat selama berkendara. Jika sabuk pengaman tidak dipakai atau postur duduk tidak tepat selama berkendara, pengembangan airbag dapat memperparah cedera saat terjadi kecelakaan.
- Permukaan penutup trim roda kemudi dan permukaan di dekat posisi airbag tidak boleh dipasang dengan benda apa pun atau didekorasi.
- Penutup trim roda kemudi hanya boleh dibersihkan dengan sehelai kain kering atau sedikit basah.
- Airbag dikembangkan dan disesuaikan untuk model yang telah ditentukan, dan perubahan apa pun pada suspensi, ukuran ban, bumper, sasis, atau peralatan asli akan memberikan dampak negatif pada sistem airbag.
- Jangan memindahkan komponen sistem airbag kendaraan ini ke kendaraan lain, karena dapat merusak sistem airbag dan menyebabkan cedera pribadi.

Peringatan

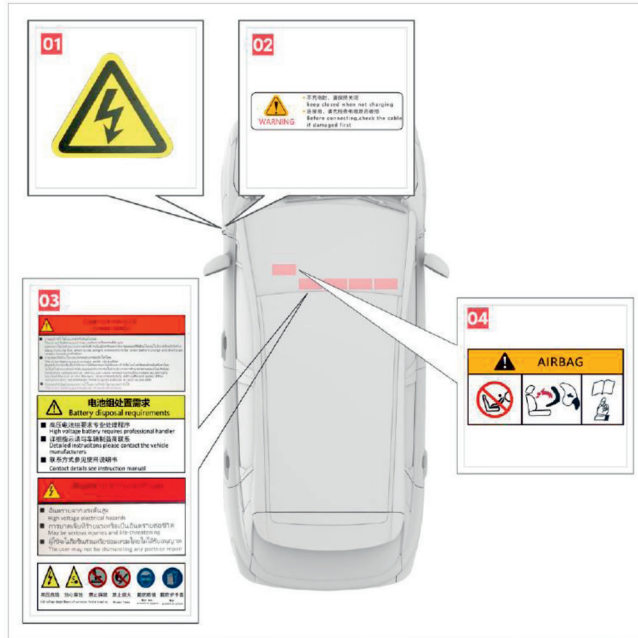
- Ganti sistem airbag setelah 10 tahun sejak tanggal pembuatan dan disarankan agar penggantian dilakukan di dealer Neta. Jika beberapa komponen sistem airbag diganti sebelum tanggal yang seharusnya, harap catat semua penggantian sistem airbag dan saat memindah tangankan kendaraan, berikan semua material pendukung ke pemilik yang baru.
- Aksesori seperti bracket ponsel, gelas, asbak tidak boleh dipasang pada penutup trim airbag atau dalam rentang pengembangan airbag. Jika terjadi kecelakaan dan airbag mengembang, benda-benda tersebut dapat melukai tubuh manusia.

Perawatan airbag

Harap hubungi dealer Neta sesegera mungkin jika situasi berikut ini terjadi.

1. Airbag telah mengembang.
2. Tabrakan dengan kendaraan tidak mengembangkan airbag. Penutup airbag tergores, retak, atau terdapat kerusakan lain.
3. Lampu peringatan airbag  pada panel instrumen selalu menyala.

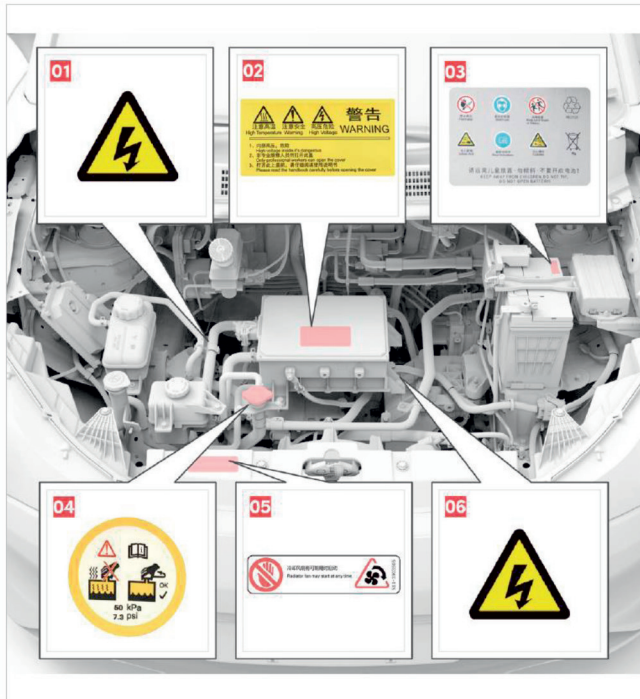
Label keselamatan



- 01 : Label peringatan inlet pengisian daya - tertempel pada penutup bagian dalam inlet pengisian daya, dan terlihat setelah penutup luar inlet pengisian daya dibuka.
- 02 : Label peringatan pengisian daya - tertempel pada bagian dalam penutup luar inlet pengisian daya, dan terlihat setelah penutup luar inlet pengisian daya dibuka.
- 03 : Label peringatan baterai tegangan tinggi - tertempel pada sisi depan permukaan atas baterai tegangan tinggi.
- 04 : Label peringatan airbag - tertempel di bagian dalam dan luar pelindung matahari penumpang depan.

① CATATAN

- Tampilan dan posisi label umumnya ditampilkan di bagian kiri.
- Untuk detailnya, lihat label yang sebenarnya.



- 01 : Label peringatan motor penggerak - terempel pada permukaan penutup ujung samping motor penggerak.
- 02 : Label peringatan pengisi daya AC - terempel pada permukaan pengisi daya AC.
- 03 : Label peringatan baterai tegangan rendah - terempel di permukaan atas baterai bertegangan rendah, dan terlihat setelah kap mesin dibuka.
- 04 : Label temperatur coolant tinggi - terempel di permukaan atas penutup radiator.
- 05 : Label peringatan kipas pendingin - terempel di bagian atas beam atas kompartemen motor, dan terlihat setelah kap mesin dibuka.
- 06 : Label peringatan unit kontrol motor - terempel di permukaan atas unit kontrol motor penggerak.

① CATATAN

- Tampilan dan posisi label umumnya ditampilkan di bagian kiri.
- Untuk detailnya, lihat label yang sebenarnya.

Panel instrumen

Informasi dan ikon data



Deskripsi informasi:

01 : Status lima pintu dan jangkauan radar

Saat ada pintu atau pintu bagasi yang dibuka, pintu putih yang sesuai akan ditampilkan pada panel instrumen; saat ada pintu atau pintu bagasi yang ditutup, pintu putih yang sesuai tidak akan ditampilkan pada panel instrumen.

Aturan indikasi radar:

Indikasi	Jarak ke penghalang yang terdeteksi
Satu gelombang	< 0,5 m
Dua gelombang	0,5 m-0,9 m
Tiga gelombang	0,9 m-1,2 m
Empat gelombang	1,2 m~1,5 m
Tidak ada gelombang	< 1,5 m

02 : Indikasi posisi gear

Indikasi: R, N, D, S, P. Perpindahan gear ([Lihat posisi Gear, halaman 31](#)).

03 : Kecepatan kendaraan saat ini

04 : Indikasi power meter

Indikasi	Daya
1 grid putih	11 kw
2 grid putih	22 kw
3 grid putih	33 kw
4 grid putih	44 kw
5 grid putih	55 kw
1 grid hijau	< 0 kw
2 grid hijau	< -17 kw

05 : Kecepatan melaju

06 : SOC

07 : Odometer

08 : Trip

Jarak yang telah ditempuh sejak terakhir kali trip meter disetel ulang.

Setel ulang trip meter ([Lihat Bantuan pengemudi, halaman 35](#)).

09 : Jarak tersisa

10 : Waktu

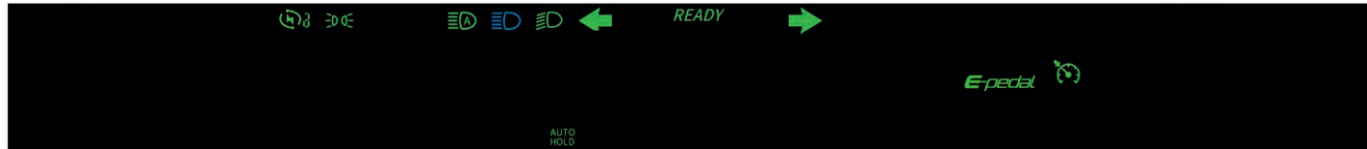
11 : Temperatur luar ruangan


12 : Antarmuka data pengemudi (antarmuka arus default)

Antarmuka ini menampilkan: arus, tegangan, konsumsi daya rata-rata, konsumsi daya sesaat, dan rpm.


Pengalihan antarmuka data pengemudi ([Lihat Bantuan pengemudi, halaman 35](#)).


Fungsi lampu indikator dan artinya (hijau, biru)




 Intensitas pemulihan energi: Lampu indikator pemulihan energi selalu menyala.


Penyesuaian intensitas pemulihan energi pengereman ([Lihat Pengereman, halaman 32](#)).


 Lampu posisi: Lampu indikator menyala saat lampu posisi dinyalakan. Menyalakan dan mematikan lampu posisi ([Lihat Lampu, halaman 38](#)).

 Headlight otomatis: Lampu indikator menyala saat headlight otomatis menyala.


Menyalakan dan mematikan headlight otomatis ([Lihat Lampu, halaman 38](#)).

 Lampu jauh: Lampu indikator menyala saat lampu jauh dinyalakan. Menyalakan dan mematikan lampu jauh ([Lihat Lampu, halaman 38](#)).

 Lampu dekat: Lampu indikator menyala saat lampu dekat dinyalakan. Menyalakan dan mematikan lampu dekat ([Lihat Lampu, halaman 38](#)).


 Lampu sein kiri dan lampu peringatan bahaya: Saat switch lampu sein kiri dinyalakan, lampu sein kiri akan menyala disertai dengan bunyi lonceng. Menyalakan dan mematikan lampu sein ([Lihat Lampu, halaman 40](#)).

READY Siap untuk mengemudi: Lampu indikator menyala saat suplai tegangan tinggi dinyalakan.

 Lampu sein kanan dan peringatan bahaya: Saat switch lampu sein kanan dinyalakan, lampu sein kanan akan menyala disertai dengan bunyi lonceng. Menyalakan dan mematikan lampu sein ([Lihat Lampu, halaman 40](#)).

E-pedal Lampu indikator kerja e-pedal: Menyala saat Mode pedal terintegrasi (E-pedal/One pedal) dinyalakan.

Mengaktifkan dan menonaktifkan Mode pedal terintegrasi (E-pedal/One pedal) ([Lihat Pengereman, halaman 34](#)).

 Lampu indikator cruise control: Menyala saat sistem cruise control dinyalakan.


Cruise control ([Lihat roda kemudi multifungsi, halaman 36](#)).

AUTO HOLD Lampu indikator auto hold:


Menyala saat fungsi auto hold dinyalakan ([Lihat Pengereman, halaman 35](#)).


Lampu peringatan dan artinya (kuning)





 Lampu kabut belakang: Menyala saat dinyalakan.


Menyalakan dan mematikan lampu kabut belakang ([Lihat Lampu, halaman 40](#)).


 Lampu indikator perawatan kendaraan: menyala saat kendaraan mencapai jarak tempuh atau waktu yang tepat untuk perawatan.


 Lampu indikator tekanan ban: menyala saat tekanan ban tidak normal. Mengatur ulang tekanan ban ([Lihat Bantuan pengemudian, halaman 35](#)).


 Lampu indikator baterai tegangan tinggi rendah: menyala saat daya baterai tegangan tinggi tidak lebih tinggi dari 20%.

 **OFF** Lampu indikator ESP OFF: menyala saat ESP dinonaktifkan ([Lihat Instruksi penggunaan unit sistem in-vehicle infotainment \(layar infotainment\), halaman 61](#)).


 Lampu indikator kesalahan ESP: menyala saat terdapat kesalahan pada ESP.


 Lampu indikator kesalahan sistem rem elektro-hidraulis: menyala saat sistem rem elektro-hidraulis rusak.


 Lampu indikator pencabutan baterai tegangan tinggi: menyala saat baterai tegangan tinggi dicabut.


 Lampu indikator penurunan daya: menyala saat daya kendaraan terbatas.

 Lampu indikator kerusakan ABS: menyala saat ABS rusak.

 Lampu indikator perawatan baterai tegangan tinggi: menyala saat baterai tegangan tinggi memerlukan perawatan.

 Lampu indikator kerusakan EPS: menyala saat EPS rusak.

 Lampu peringatan batas kecepatan: Mengaktifkan switch pengingat batas kecepatan pada layar infotainment dan mengatur batas kecepatan. Saat batas kecepatan tercapai, lampu menyala ([Lihat Instruksi penggunaan unit sistem in-vehicle infotainment \(layar infotainment\), halaman 60](#)).

 Lampu indikator mode derek: menyala saat mode derek diaktifkan ([Lihat Instruksi penggunaan unit sistem in-vehicle infotainment \(layar infotainment\) halaman 61](#)).

Persiapan dan pemeriksaan sebelum menggunakan kendaraan

Untuk menjamin keselamatan Anda, harap periksa hal-hal berikut ini setiap kali akan menggunakan kendaraan.

- Periksa apakah kendaraan dapat dinyalakan dan dimatikan dengan normal.
- Periksa apakah sistem lampu kendaraan normal.
- Periksa apakah setiap ban memiliki keausan yang tidak normal dan tekanan ban sesuai dengan nilai yang ditentukan ([Lihat Parameter ban, halaman 95](#)).
- Periksa status sabuk pengaman.
- Periksa apakah ketinggian minyak rem memenuhi standar ([Lihat Minyak rem, halaman 71](#)).
- Periksa apakah ketinggian coolant memenuhi standar ([Lihat Coolant, halaman 72](#)).
- Selalu simpan segitiga peringatan dan rompi reflektif di dalam kendaraan ([Lihat Peralatan pengemudi, halaman 88](#)).

Pastikan semua persyaratan di atas telah terpenuhi; jika tidak maka akan memengaruhi keselamatan berkendara Anda. Jika Anda membutuhkan bantuan, segera hubungi dealer Neta.

Menyalakan dan mematikan kendaraan

Menyalakan suplai daya tegangan rendah

Langkah pengoperasian:

1. Buka pintu ([Lihat Kunci, halaman 04](#)).
2. Buka pintu kanan depan.
3. Suplai daya tegangan rendah kendaraan dinyalakan secara otomatis.

ⓘ CATATAN

- Apabila remote control kehabisan daya baterainya, Anda tetap dapat menyalakan kendaraan dengan meletakkan remote control pada posisi yang telah ditentukan (area merah pada gambar di bawah ini) dalam waktu lima menit setelah pintu depan dibuka. Jika remote control tidak ditempatkan pada posisi konsol yang ditentukan dalam lima menit, kendaraan akan memutus suplai daya tegangan rendah secara otomatis setelah kendaraan menyala selama lima menit.
- Jika remote control ditempatkan pada posisi konsol yang ditentukan dalam lima menit setelah pintu depan dibuka, Anda perlu menutup dan membuka pintu kanan depan sekali untuk menyalakan kembali suplai daya tegangan rendah.



Menyalakan suplai daya tegangan tinggi Langkah pengoperasian:

1. Suplai daya tegangan rendah kendaraan telah dinyalakan.



2. Dengan kunci remote control di dalam kendaraan atau kunci mekanis pada posisi yang telah ditentukan, injak pedal rem.
3. Aktifkan gear D/S/R, setelah itu suplai daya tegangan tinggi akan dinyalakan dan lampu indikator **READY** pada panel instrumen akan menyala.

Mematikan suplai daya kendaraan

Metode 1:

1. Setelah kendaraan terparkir dengan aman, tekan pedal rem, pindahkan tuas pemindah gigi ke posisi P ([Lihat Posisi gear, halaman 32](#)).
2. Keluarlah dari kendaraan dengan membawa kunci.
3. Setelah mobil dikunci, suplai daya tegangan tinggi dan rendah akan terputus dengan sendirinya.

Metode 2:

1. Setelah kendaraan terparkir dengan aman, tekan pedal rem, pindahkan tuas pemindah gigi ke posisi P.
2. Mematikan kendaraan dapat dilakukan melalui layar infotainment ([Lihat Instruksi penggunaan unit sistem in-vehicle infotainment \(layar infotainment\), halaman 47](#)).

PERHATIAN

- Putuskan suplai daya tegangan tinggi maupun rendah sebelum keluar dari kendaraan.

Posisi gear

Saat Neta V dalam keadaan berhenti, pengemudi perlu menginjak pedal rem untuk dapat mengganti gear.

Persiapan mengemudikan kendaraan

Langkah pengoperasian:

1. Suplai daya tegangan rendah kendaraan telah dinyalakan.



2. Dengan kunci remote control berada di dalam kendaraan, tekan pedal rem.
3. Aktifkan gear D/S/R, setelah itu kendaraan akan menyala dan lampu indikator **READY** pada panel instrumen akan menyala.
4. Lepaskan pedal rem secara perlahan-lahan dan injak pedal akselerator dengan hati-hati untuk mulai mengendarai kendaraan.

PERHATIAN

- Kendaraan mengikuti prinsip prioritas pengereman: dalam situasi saat pedal akselerator tiba-tiba terjepit selama berkendara, jika pengemudi menekan pedal rem dalam keadaan darurat, pengereman akan diutamakan dan output daya kendaraan akan dibatasi.

Deskripsi gear

- N: Neutral (Netral)
- D: Drive (Berkendara)
- S: Sport (gear maju)
- R: Reverse (Mundur)
- P: Parking (Parkir)

PERHATIAN

- Putuskan suplai daya tegangan tinggi maupun rendah sebelum keluar dari kendaraan.



Gear D (Drive)/S (Sport)

Tekan pedal rem dan pindahkan tuas pemindah ke bawah hingga batasnya untuk mengaktifkan gear D/S. Pemindahan gear D/S ([Lihat Instruksi penggunaan unit sistem in-vehicle infotainment \(layar infotainment\)](#), halaman 60).

Gear R (Reverse)

Tekan pedal rem dan pindahkan tuas pemindah ke atas hingga batasnya untuk mengaktifkan gear R.

Gear N (Neutral)

Saat tuas pemindah gigi diposisikan ke gear D/S, tekan pedal rem dan gerakkan tuas pemindah gigi ke atas sekali untuk mengaktifkan gear N.

Saat tuas pemindah gigi diposisikan ke gear R, tekan pedal rem dan gerakkan tuas pemindah gigi ke bawah sekali untuk mengaktifkan gear N.

Saat tuas pemindah gigi diposisikan ke gear P, tekan pedal rem dan gerakkan tuas pemindah ke bawah sekali untuk mengaktifkan gear N.

Gear P (Parking)

[Lihat Memarkir kendaraan](#), halaman 34.

CATATAN

- Saat gear D/S atau R berhasil diaktifkan, lampu indikator **READY** pada panel instrumen akan menyala.
- Saat menekan pedal akselerator dan pedal rem bersamaan, yang akan lebih diutamakan adalah pengereman.

Kemudi

Electric power steering

Electric power steering (EPS) hanya berfungsi saat kendaraan dinyalakan. Sistem tersebut menggunakan motor untuk membantu proses kemudi, dan secara otomatis menyesuaikan seberapa besar bantuan yang diberikan ke kemudi berdasarkan kecepatan kendaraan, torsi yang diberikan oleh pengemudi pada roda kemudi, dan sudut kemiringan roda kemudi. EPS memiliki beberapa keuntungan, yaitu memiliki struktur yang sederhana dan mampu menghemat energi. Jika dibandingkan dengan sistem power steering hidraulis konvensional, EPS hanya akan mengonsumsi energi ketika pengemudi benar-benar mengemudikan kendaraan. Mode kerja yang menggunakan daya hanya saat diperlukan dapat membantu mengurangi hilangnya daya yang terbuang.

PERHATIAN

- Roda kemudi yang dibelokkan ke posisi maksimal untuk jangka waktu yang lama akan membuat pengaruh kemudi melemah, akibatnya pengemudi perlu upaya yang lebih besar untuk menggerakkan kemudi

Pengereman

Anti-lock braking system (ABS)

ABS berfungsi untuk mencegah roda-roda kendaraan terkunci saat pengereman. ABS dirancang untuk meningkatkan keselamatan yang secara aktif diberikan selama berkendara. ABS memiliki kemampuan untuk secara otomatis mengatur tekanan rem pada setiap roda kendaraan. Sebelum roda terkunci selama pengereman, tekanan rem akan otomatis dikurangi, kemudian ditingkatkan kembali hingga roda mendekati titik terkunci. ABS memiliki kemampuan untuk mengatur tekanan rem dengan cepat hingga 12 kali dalam satu detik, tetapi tidak dapat diandalkan untuk mengurangi jarak pengereman dalam segala situasi. Ada situasi tertentu ketika jarak pengereman kendaraan bisa lebih panjang, misalnya saat mengemudi di jalan berpasir atau jalan berpermukaan halus yang tertutup salju, bahkan saat kendaraan bergerak dengan kecepatan rendah. Memiliki ABS pada kendaraan tidak menjadi alasan untuk melakukan perilaku berkendara yang berbahaya. Dalam setiap situasi saat mengemudi, pengemudi bertanggung jawab untuk menjaga jarak yang aman serta mempertimbangkan kondisi cuaca dan lalu lintas.

Peringatan

- Meski kendaraan dilengkapi dengan ABS, ada situasi tertentu saat pengereman pada kecepatan tinggi di tikungan atau jalan yang basah dan licin dapat mengakibatkan hilangnya kendali kendaraan hingga menyebabkan kecelakaan berbahaya karena batasan fisik kendaraan.

Mode kerja ABS

Saat ABS sedang bekerja selama pengereman, Anda akan merasakan getaran pada pedal rem disertai dengan suara ABS yang sedang aktif, hal ini normal. Jika ABS mendeteksi bahwa salah satu roda bergerak lebih lambat daripada kecepatan keseluruhan kendaraan dan ada risiko terkunci, sistem ABS akan mengurangi tekanan rem pada roda tersebut.

Peringatan

- ABS akan berfungsi secara optimal hanya ketika kendaraan dilengkapi dengan jenis ban yang sesuai.
- Tidak disarankan untuk menekan pedal rem secara berulang dalam situasi apa pun. Tindakan ini dapat mengganggu proses kerja ABS dan bahkan dapat membuat jarak pengereman menjadi lebih panjang.

Rem elektro-hidraulis (Electro-hydraulic brake - "EHB")

Electro-hydraulic brake (EHB) menggantikan sistem rem yang menggunakan rem servo konvensional berbasis vakum, dan EHB memiliki kemampuan untuk merespons sinyal pengereman pengemudi dan dapat melaksanakan fungsi dasar bantuan pengereman serta fungsi pengereman lainnya. EHB mampu mengurangi tekanan yang diperlukan pengemudi saat mengerem, sembari meningkatkan efisiensi pengereman dan mengoptimalkan keselamatan.

Kontrol stabilitas elektronik (Electronic stability control - "ESC")

ESC mampu meningkatkan stabilitas kendaraan saat berkendara. Misalnya, ESC mampu mengurangi kemungkinan kendaraan tergelincir saat melakukan akselerasi atau belokan tajam.

Switch fungsi ESC

ESC dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui layar infotainment ([Lihat Instruksi penggunaan unit sistem in-vehicle infotainment \(layar infotainment\)](#), halaman 61).


ESC dapat dinonaktifkan dalam situasi tertentu, seperti

1. Saat kendaraan menggunakan rantai ban.
2. Saat kendaraan beroperasi di kondisi jalan yang tertutup oleh salju tebal atau di permukaan tanah yang lunak.
3. Saat kendaraan terjebak di jalan berlumpur, dan Anda perlu melakukan gerakan maju dan mundur untuk melepaskan kendaraan dari situasi itu.

Peringatan

- Electronic stability control (ESC) memiliki keterbatasan dalam kemampuannya untuk mengatur stabilitas kendaraan. Meski kendaraan telah dilengkapi dengan ESC, pengemudi tetap harus mengatur mode berkendara sesuai dengan kondisi jalan dan lalu lintas yang dihadapi. Hal ini penting bagi pengemudi yang berkendara di jalan yang memiliki permukaan halus dan basah. Jangan melakukan tindakan berisiko saat berkendara hanya karena sistem ini dapat meningkatkan stabilitas kendaraan jika tidak ingin mengalami kecelakaan serius!

Pemulihan energi pengereman

Kendaraan memiliki fungsi pemulihan energi saat melakukan pengereman, yang dapat mengubah energi dari gerakan yang dihasilkan saat berkendara menjadi listrik yang disimpan di baterai tegangan tinggi, sehingga jarak tempuh kendaraan bisa lebih jauh saat mengerem atau meluncur. Intensitas pemulihan energi dibagi menjadi tiga tingkat: tinggi, sedang, dan rendah. Di panel instrumen, lampu indikator  akan menampilkan angka 3, 2 dan 1, yang dapat dipilih sesuai dengan cara berkendara Anda.

Penyesuaian intensitas pemulihan:

[Lihat Instruksi penggunaan unit sistem in-vehicle infotainment \(layar infotainment\)](#), halaman 47.

Mode pedal terintegrasi (E-pedal/ One pedal)

Kendaraan memiliki Mode pedal terintegrasi (E-pedal/One pedal), yang hanya perlu mengontrol pedal akselerator untuk melakukan pengoperasian seperti mulai, akselerasi, dan deselerasi (pengereman).

Efek pengereman terkait dengan tingkat pemulihan energi pengereman. Semakin tinggi tingkat pemulihan energi pengereman, maka semakin tinggi pula kecepatan pemulihan energi dan efek pengereman akan semakin jelas.

Mode pedal terintegrasi (E-pedal/One pedal) dapat diatur ke "Crawl/Creeping Control (Kontrol laju)" dan "Parking (Parkir)".

Mode Crawl/Creeping Control: kendaraan perlahan melambat hingga melaju dengan kecepatan rendah setelah pedal akselerator sepenuhnya dilepas.

Mode Parking: kendaraan perlahan melambat hingga berhenti setelah pedal akselerator sepenuhnya dilepas.

Saat mode pedal terintegrasi (E-pedal/One pedal) diaktifkan, lampu indikator **E-pedal** pada panel instrumen akan menyala; dan saat dinonaktifkan, lampu indikator **E-pedal** pada panel instrumen akan padam.

Mode pedal terintegrasi (E-pedal/One pedal) aktif:

Lihat Instruksi penggunaan unit sistem in-vehicle infotainment (layer infotainment), halaman 61.

Memarkir kendaraan

Rem parkir (EPB)

Menerapkan rem parkir

Metode 1:



1. Setelah kendaraan terparkir dengan aman, injak pedal rem dan kurangi kecepatan kendaraan hingga 0 km/jam.
2. Tekan switch EPB untuk mengaktifkan EPB. Setelah itu, rem parkir akan aktif, dan lampu indikator **(P)** di panel instrumen akan menyala.

Metode 2:

1. Setelah kendaraan terparkir dengan aman, injak pedal rem dan kurangi kecepatan kendaraan hingga 0 km/jam.
2. Tekan switch EPB pada layar infotainment (Lihat Instruksi penggunaan unit sistem in-vehicle infotainment (layer infotainment), halaman 63) untuk mengaktifkan EPB. Setelah itu, rem parkir akan aktif, dan lampu indikator **(P)** di panel instrumen akan menyala.

Menonaktifkan rem parkir

1. Pertama, injak pedal rem dan nyalakan kendaraan (Lihat Menyalakan dan mematikan kendaraan, halaman 30).
2. Tekan switch EPB pada layar infotainment (Lihat Instruksi penggunaan unit sistem in-vehicle infotainment (layer infotainment), halaman 63), dan nonaktifkan rem parkir. Setelahnya lampu indikator **(P)** pada panel instrumen akan padam.

① CATATAN

- Switch pada sisi tuas pemindah gigi hanya dapat mengaktifkan rem parkir, tetapi tidak dapat menonaktifkan rem parkir. Untuk menonaktifkan rem parkir secara manual, klik switch virtual pada layar infotainment.
- Jika pedal rem tidak berfungsi, pengereman darurat dapat diaktifkan dengan menekan dan menahan switch EPB selama lebih dari 1 detik. Saat kecepatan kendaraan kurang dari 5 km/jam, kendaraan dapat langsung dihentikan melalui pengereman darurat; saat kecepatan kendaraan lebih dari 5 km/jam, menekan dan menahan switch EPB akan berefek sama seperti menginjak pedal rem.
- Pengereman darurat adalah pengoperasian dalam keadaan darurat. Jangan gunakan pengereman darurat untuk memperlambat kendaraan saat pedal rem bekerja dengan normal.

Penonaktifan otomatis rem parkir

Setelah kendaraan menyala, kencangkan sabuk pengaman pengemudi dan tutup semua pintu. Injak pedal rem, aktifkan gear "D/S", dan injak pedal akselerator. Setelah itu, kendaraan akan secara otomatis menonaktifkan rem parkir.

Peringatan

- Saat kendaraan terparkir, pastikan untuk mengaktifkan EPB untuk mencegah kecelakaan berbahaya seperti kendaraan berjalan dengan sendirinya.


AUTO HOLD

Fungsi AUTO HOLD mengacu pada keadaan di mana setelah kendaraan melambat dan berhenti, pengemudi tidak perlu terus menginjak pedal rem atau berpindah ke gear "P", dan sistem akan bertahan pada gear D dan mengemrem dengan sendirinya. Pada keadaan ini, jika pedal akselerator diinjak lagi, fungsi AUTO HOLD akan nonaktif, dan kendaraan akan bergerak maju.

PERHATIAN

- Fungsi AUTO HOLD dapat diaktifkan hanya saat "seluruh pintu tertutup" dan "sabuk pengaman pengemudi dikencangkan". Ketika kedua kondisi di atas tidak terpenuhi, kendaraan akan menonaktifkan fungsi AUTO HOLD.
- Fungsi AUTO HOLD akan secara otomatis dinonaktifkan setelah gear R aktif, dan akan diaktifkan secara otomatis saat gear D aktif lagi dan kecepatan kendaraan melebihi 10 km/jam.

Status pengaktifan


Saat kendaraan diatur ke posisi berkendara dan kecepatan kendaraan lebih besar dari 0 km/jam, injak pedal rem; saat kecepatan kendaraan turun ke 0 km/jam, lepaskan pedal rem. Setelah itu, kendaraan akan mengaktifkan AUTO HOLD, dan lampu indikator AUTO HOLD  pada layar panel instrumen akan menyala.

Mengaktifkan dan menonaktifkan AUTO HOLD:


[Lihat Instruksi penggunaan unit sistem in-vehicle infotainment \(layar infotainment\), halaman 63.](#)

Bantuan pengemudian

Pemantauan tekanan ban

Saat tekanan ban tidak normal, lampu indikator  pada panel instrumen akan menyala untuk mengingatkan Anda untuk memeriksa tekanan ban sesegera mungkin dan menambah kembali tekanan ban jika perlu.

Saat tekanan ban terlalu rendah, tekanan ban dapat ditambah kembali melalui sealant ban ([Lihat Peralatan pengemudi, halaman 89](#)).

Setelah ban diperbaiki atau tekanan ban kembali normal, lampu indikator  dapat dimatikan melalui tombol pengaturan ulang tekanan ban.

Pengaturan ulang tekanan ban:

[Lihat Instruksi penggunaan unit sistem in-vehicle infotainment \(layar infotainment\), halaman 60.](#)

Tekanan ban standar:

220 ± 10 kpa (tanpa muatan); 220 ± 10 kpa (muatan penuh)

Sistem peringatan pejalan kaki

Karena kendaraan listrik baterai memiliki tingkat kebisingan yang rendah saat dikemudikan dalam kecepatan rendah, sulit bagi pejalan kaki sekitar untuk menyadari keberadaan kendaraan. Untuk meminimalkan bahaya kecelakaan yang disebabkan oleh laju kendaraan listrik yang senyap, perangkat pengingat pejalan kaki akan memancarkan suara peringatan selama kendaraan melaju dalam kecepatan rendah 0 km/jam~20 km/jam. Volume dan frekuensi suara yang dipancarkan akan semakin meningkat dan menurun seiring dengan kecepatan kendaraan; dan suara akan memudar setelah kecepatan kendaraan melebihi 20 km/jam, kemudian menghilang sepenuhnya saat kecepatan kendaraan melebihi 30 km/jam. Suara juga akan memudar selama proses perlambatan kendaraan.

Switch perangkat pengingat pejalan kaki:

[Lihat Instruksi penggunaan unit sistem in-vehicle infotainment \(layar infotainment\), halaman 63.](#)

HHC

Saat kendaraan berhenti di jalan melandai, pindahkan ke gear D, lalu lepaskan pedal rem. Setelahnya, kendaraan akan mengaktifkan fungsi anti-selip untuk menstabilkan kendaraan di jalan. Setelah pengemudi menginjak pedal akselerator, kendaraan akan mulai berjalan maju ketika torsi motor penggerak cukup untuk mengatasi resistansi gradien.

ⓘ CATATAN

- Saat rem dilepas, normal jika kendaraan meluncur ke belakang dalam waktu singkat.

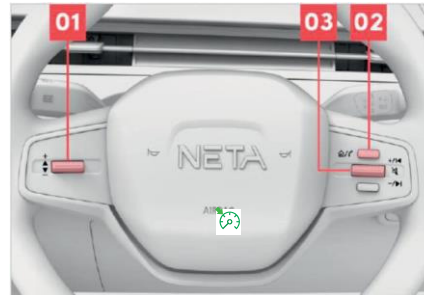
Pengalihan antarmuka ECU/pengaturan trip meter

Lihat Instruksi penggunaan unit sistem in-vehicle infotainment (layar infotainment), halaman 59.

Roda kemudi multifungsi

Model yang dilengkapi dengan roda kemudi multifungsi dapat melakukan fungsi seperti cruise control dan kendali layar infotainment melalui tombol. Roda kemudi multifungsi dapat melakukan operasi pengendalian yang efisien sembari memastikan pengemudian yang aman.

Pengenalan tombol



01 : Tuas kiri

02 : Tombol Home/panggilan Bluetooth


03 : Tuas kanan

Cruise control

Cruise control adalah sistem yang secara otomatis menjaga kendaraan melaju dalam kecepatan konstan. Saat cruise control digunakan ketika mengemudi jarak jauh di jalan tol, pengemudi dapat menjaga kendaraan melaju pada kecepatan yang diatur tanpa perlu menginjak pedal akselerator, sehingga mengurangi kelelahan pengemudi dan meningkatkan kenyamanan dalam berkendara.

Memulai cruise control



Jika tuas pemindah gigi diputar ke paling bawah, kendaraan akan memasuki mode cruise control, dan akan membaca kecepatan kendaraan saat ini sebagai kecepatan melaju. Lampu indikator cruise control  pada panel instrumen akan menyala, dan kecepatan melaju yang diatur akan ditampilkan ([Lihat panel instrumen, halaman 26](#)).

ⓘ CATATAN

- Cruise control dapat diaktifkan hanya saat kecepatan kendaraan tidak lebih rendah dari 60 km/jam.

Mempercepat laju kendaraan dalam mode cruise control

Dalam mode cruise control, geser tuas kiri **01** ke atas. Tiap kali tuas ini ditekan, kecepatan kendaraan akan meningkat 1 km/jam;

Jika tuas ditekan dan ditahan, kendaraan akan dengan cepat meningkatkan lajunya. Saat tuas dilepas, kendaraan akan membaca kecepatan pada saat tuas dilepas sebagai kecepatan target.

Memperlambat laju kendaraan dalam mode cruise control

Dalam mode cruise control, geser tuas kiri **01** ke bawah.


Tiap kali tuas ini ditekan, kecepatan kendaraan akan menurun 1 km/jam;

Jika tuas ditekan dan ditahan, kendaraan akan dengan cepat menurunkan lajunya. Saat tuas dilepas, kendaraan akan membaca kecepatan pada saat tuas dilepas sebagai kecepatan target.

Membatalkan cruise control



Dalam mode cruise control, jika tuas pemindah gigi diputar ke atas sekali, cruise control akan

dibatalkan, dan lampu indikator cruise control  pada panel instrumen akan padam.

Mengaktifkan kembali cruise control



Setelah cruise control dinonaktifkan, jika tuas pemindah gigi diputar ke paling bawah dan ditahan selama lebih dari 1 detik, cruise control akan kembali aktif, dan kendaraan akan melaju dengan kecepatan melaju saat ini sebagai kecepatan target.

Kontrol multimedia

Volume naik/volume turun:

– Saat Anda menggunakan stasiun radio atau pemutar musik.

Geser tuas **03** ke atas, dan tekan untuk meningkatkan volume.

Geser tuas **03** ke bawah, dan tekan untuk menurunkan volume.

Bisu:

Tekan tuas **03** untuk membisukan multimedia.

Panggilan Bluetooth:

– Saat ponsel terhubung ke Bluetooth kendaraan dan panggilan masuk.

Tekan tombol **02** untuk menjawab panggilan;

Tekan dan tahan tombol **02** untuk menolak panggilan;

– Selama panggilan.

Tekan tombol **02** untuk memutuskan panggilan.

Track sebelumnya/channel sebelumnya:

Saat Anda menggunakan stasiun radio atau pemutar musik.

Geser tuas **03** ke atas, kemudian tekan dan tahan untuk melompat ke track sebelumnya/channel sebelumnya.

Track selanjutnya/channel selanjutnya:

– Saat Anda menggunakan stasiun radio atau pemutar musik.

Geser tuas **03** ke bawah, kemudian tekan dan tahan untuk melompat ke track selanjutnya/channel selanjutnya.

Tombol HOME:

Tekan tombol **02** untuk beralih dari antarmuka layar infotainment ke antarmuka HOME.

Klakson

Penggunaan klakson



Penggunaan:

Tekan tombol di tengah roda kemudi untuk membunyikan klakson.

Lampu

Lampu posisi, lampu dekat, dan headlight otomatis.


Menyalakan dan mematikan lampu posisi, lampu dekat, dan headlight otomatis:

Lihat Instruksi penggunaan unit sistem in-vehicle infotainment (layar infotainment), halaman 47.


Lampu jauh



Menyalakan:

Saat lampu dekat menyala, tekan tuas ke depan untuk menyalakan lampu jauh. Pada saat yang sama, lampu indikator lampu jauh  pada panel instrumen akan menyala.


Memadamkan:

Tarik kembali tuas untuk mematikan lampu jauh. Pada saat yang sama, lampu indikator lampu jauh  pada panel instrumen akan padam.

Lampu jauh berkedip



Menyalakan:

Tarik tuas ke belakang dan lepaskan untuk mengedipkan lampu jauh sekali. Pada saat yang sama, lampu indikator lampu jauh  pada panel instrumen akan berkedip sekali. Pengedipan lebih dari sekali pada lampu jauh dapat dilakukan melalui pengoperasian berturut-turut untuk memperingatkan pengguna lalu lintas lain.

Penyejajaran headlight

Posisi 0, 1, 2, dan 3 adalah untuk penyejajaran headlight.

Posisi "0": posisi tertinggi headlight.

Posisi "3": posisi terendah headlight.

Metode penyejajaran:

[Lihat Instruksi penggunaan unit sistem in-vehicle infotainment \(layar infotainment\), halaman 47.](#)

Daytime running light

Menyalakan:

Jika suplai daya tegangan tinggi dialihkan ke READY, daytime running light akan secara otomatis menyala.

Memadamkan:

Jika daya kendaraan dimatikan, daytime running light akan secara otomatis padam.

Follow Me Home

Follow Me Home adalah fitur untuk menjaga headlight tetap menyala selama jangka waktu tertentu setelah daya kendaraan dimatikan, untuk memberikan pencahayaan eksternal setelah pemilik keluar dari kendaraan.

Instruksi pengoperasian:

Fungsi aktivasi, deaktivasi, dan pengaturan durasi ([Lihat Instruksi penggunaan unit sistem in-vehicle infotainment \(layar infotainment\), halaman 60](#)). Saat Follow Me Home diaktifkan, headlight kendaraan akan secara otomatis menyala tanpa pengoperasian lain setelah kendaraan terkunci.

Lampu kabut belakang

Menyalakan dan memadamkan:

Lihat Instruksi penggunaan unit sistem in-vehicle infotainment (layar infotainment), halaman 47.

Lampu sein



Menyalakan:

Jika tuas digeser ke bawah/atas dengan lembut, tuas akan kembali ke posisi semula secara otomatis. Lampu sein kanan/kiri akan berkedip 3 kali. Pada saat yang sama, lampu indikator lampu sein kanan/kiri ◀ / ▶ pada panel instrumen akan menyala 3 kali disertai dengan bunyi lonceng.

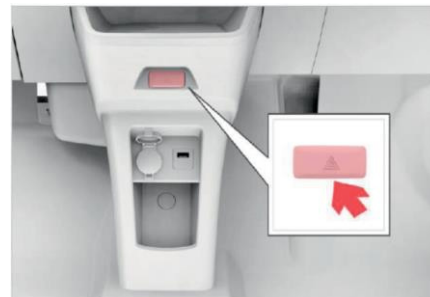
Jika tuas digeser ke posisi paling bawah/atas, tuas akan terkunci, dan lampu sein kanan/kiri akan terus menerus berkedip. Pada saat yang sama, lampu indikator lampu sein kanan/kiri ◀ / ▶ pada panel instrumen akan berkedip terus menerus, disertai dengan bunyi lonceng.

Memadamkan:

Saat roda kemudi kembali ke tengah, lampu sein dan lampu indikator lampu sein ◀ / ▶ pada panel instrumen akan padam secara otomatis, dan bunyi lonceng akan berhenti. Tuas akan kembali ke posisi awalnya secara otomatis,

Geser tuas ke arah sebaliknya untuk memadamkan lampu secara manual.

Lampu peringatan bahaya



Menyalakan:

Tekan switch lampu peringatan bahaya untuk menyalakannya. Pada saat yang sama, lampu indikator lampu sein ◀ / ▶ pada panel instrumen akan berkedip secara terus menerus, disertai dengan bunyi lonceng, dan lampu sein kendaraan akan mulai berkedip.

Memadamkan:

Tekan switch lampu peringatan bahaya lagi untuk memadamkannya. Pada saat yang sama, lampu indikator lampu sein ◀ / ▶ pada panel instrumen akan berhenti berkedip, bunyi lonceng berhenti, dan lampu sein kendaraan akan berhenti berkedip.

Lampu kabin



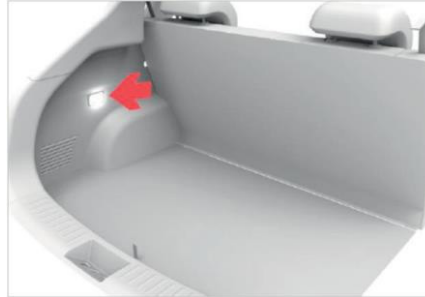
Menyalakan:

Sentuh switch lampu kabin untuk menyalakan lampu kabin.

Memadamkan:

Sentuh kembali switch lampu kabin untuk memadamkan lampu kabin.

Lampu bagasi



Menyalakan:

Buka pintu bagasi untuk menyalakan lampu.

Memadamkan:

Tutup pintu bagasi untuk memadamkan lampu.

Sistem wiper/washer

Operasi tunggal wiper (MIST)



Mengaktifkan:

Geser tuas ke posisi "MIST" dan kemudian lepaskan tuas, setelahnya wiper akan beroperasi sekali dalam gerakan bolak-balik dan tuas akan secara otomatis kembali ke posisi "OFF".

Penyekaan intermitten (INT)



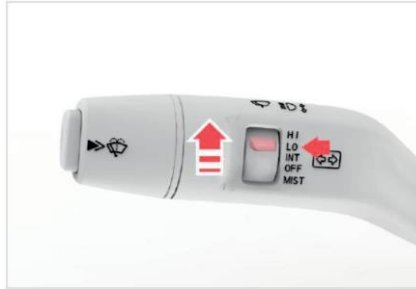
Mengaktifkan:

Geser tuas ke posisi "INT" untuk membuat wiper beroperasi secara intermitten.

Menonaktifkan:

Geser tuas ke posisi "OFF" untuk menghentikan operasi intermitten wiper.

Penyekaan terus menerus pada kecepatan rendah (LO)



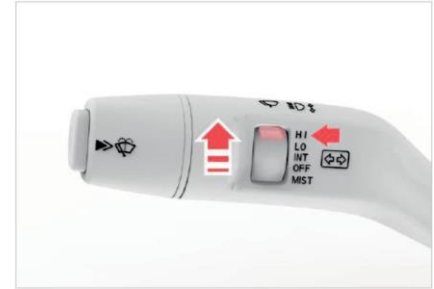
Mengaktifkan:

Geser tuas ke posisi "LO" untuk membuat wiper beroperasi secara terus menerus pada kecepatan rendah.

Menonaktifkan:

Geser tuas ke posisi "OFF" untuk menghentikan operasi terus menerus wiper pada kecepatan rendah.

Penyekaan terus menerus pada kecepatan tinggi (HI)



Mengaktifkan:

Geser tuas ke posisi "HI" untuk membuat wiper beroperasi secara terus menerus pada kecepatan tinggi.

Menonaktifkan:

Geser tuas ke posisi "OFF" untuk menghentikan operasi terus menerus wiper pada kecepatan tinggi.

Windshield washer depan



Mengaktifkan:

Tekan tombol, setelahnya washer akan menyemprotkan cairan washer;

Lepaskan tombol, setelahnya washer akan berhenti menyemprotkan cairan washer. Pada saat yang sama, wiper akan beroperasi 3 kali dalam gerakan bolak-balik.

Posisi perawatan wiper



Penyetelan posisi perawatan:

Setelah kendaraan dimatikan, geser tuas ke posisi "MIST" dalam 30 detik dan kemudian lepaskan tuas. Setelahnya bilah wiper akan bergerak ke posisi perawatan yang telah ditentukan (yaitu membatasi posisi penyekaan wiper). Saat suplai daya tegangan rendah kendaraan dinyalakan lagi, bilah wiper akan kembali ke posisi awalnya secara otomatis.

Kaca spion

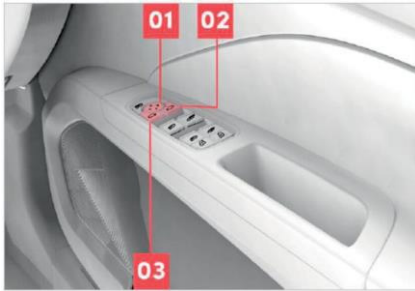
Pengaturan kaca spion interior



Penyetelan:

Putar kaca spion interior menggunakan tangan untuk menyetelnya ke posisi yang sesuai.

Pengaturan kaca spion eksterior



Pengaturan kaca spion kiri:

1. Tekan tombol **02**, setelahnya lampu indikator merah akan menyala.
2. Sesuaikan sudut lensa kaca spion eksterior kiri dengan mengoperasikan tombol empat arah (atas, bawah, kiri, kanan) pada tombol **01**.
3. Setelah penyesuaian, tekan tombol **03** lagi, setelahnya lampu indikator merah akan padam.

Pengaturan kaca spion kanan:

1. Tekan tombol **02**, setelahnya lampu indikator merah akan menyala.
2. Sesuaikan sudut lensa kaca spion eksterior kanan dengan mengoperasikan tombol empat arah (atas, bawah, kiri, kanan) pada tombol **01**.
3. Setelah penyesuaian, tekan tombol **02** lagi, setelahnya lampu indikator merah akan padam.

Pelindung matahari

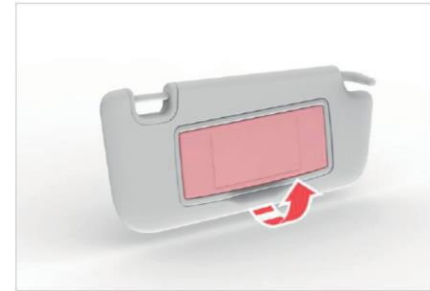
Pelindung matahari



Membuka:

1. Buka pelindung matahari ke posisi yang sesuai.
2. Jika perlu, lepaskan pelindung matahari dari klip penahannya dan balikkan ke sisi jendela untuk melindungi dari sinar matahari dari samping.

Kaca rias



Membuka:

1. Buka pelindung matahari ke posisi yang sesuai.
2. Buka kaca rias ke atas.

Outlet daya

Outlet daya



Outlet daya terletak di bagian bawah panel instrumen, dan dapat dihubungkan ke peralatan listrik. Ketika sedang tidak digunakan, pastikan untuk menutup penutup outlet.

Port USB depan



Port USB depan terletak di bagian bawah panel instrumen. Port USB mendukung pemutaran multimedia dan pengisian daya ponsel.

(Lihat Instruksi penggunaan unit sistem in-vehicle infotainment (layar infotainment), halaman 49).

Port USB belakang



Port USB belakang terletak di belakang konsol dan mendukung pengisian daya ponsel.

Instruksi penggunaan unit sistem in-vehicle infotainment (layar infotainment)

Sistem in-vehicle infotainment (IVI) atau sistem hiburan di dalam kendaraan adalah sistem pemrosesan informasi terintegrasi di dalam kendaraan yang dirancang berdasarkan unit pemrosesan pusat khusus di dalam kendaraan dan sistem bus bodi kendaraan. IVI dapat menerapkan serangkaian aplikasi termasuk multimedia (radio, pemutaran ulang audio dan video, pencarian gambar, dll.), berkendara dengan bantuan, pendeteksian kesalahan, informasi kendaraan, kontrol bodi, dll., sehingga secara signifikan meningkatkan tingkat elektronisasi dan intelektualisasi kendaraan.

Switch layar infotainment



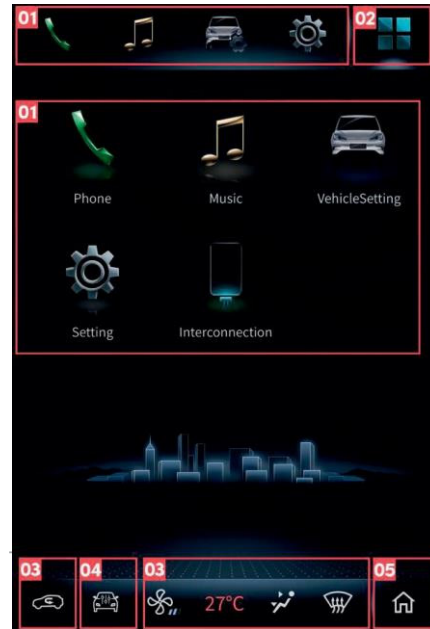
Tekan tombol di bagian bawah layar infotainment untuk menutup layar infotainment.

Layar infotainment dapat diaktifkan kembali dengan menekan dan menahan tombol di

bagian bawah layar infotainment, dan jika terjadi kerusakan, Anda dapat mencoba pengoperasian ini.

Antarmuka default pengoperasian awal

Setelah kunci pintu dibuka dan pintu dibuka, layar infotainment akan menampilkan animasi pengoperasian awal, lalu masuk ke layar default pengoperasian awal.



– Antarmuka default pengoperasian awal

01 : Area tombol fungsi umum

Area ini mencakup fungsi komunikasi, multimedia lokal, my vehicle/kendaraan saya, pengaturan sistem, dan interkoneksi ponsel.

02 : Aplikasi

Klik untuk masuk ke antarmuka semua aplikasi.

03 : Kontrol AC

Lihat Instruksi penggunaan unit sistem in-vehicle infotainment (layar infotainment), halaman 64.

04 : Kontrol kendaraan

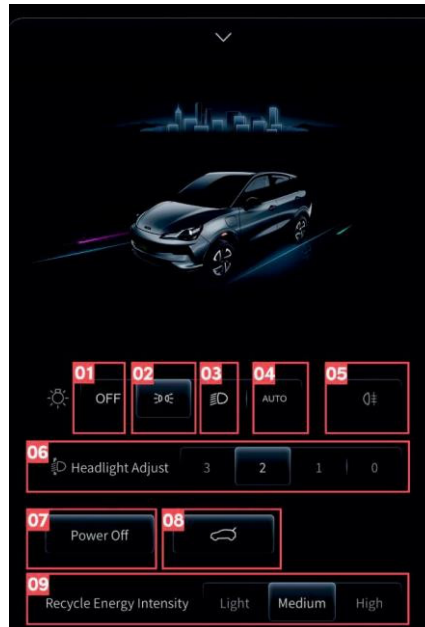
Lihat Instruksi penggunaan unit sistem in-vehicle infotainment (layar infotainment), halaman 47.

05 : Beranda

Kontrol kendaraan



- Antarmuka default pengoperasian awal
 Pada antarmuka default pengoperasian awal atau antarmuka lain, klik tombol **01** untuk masuk ke antarmuka switch umum.



- Antarmuka switch umum

- 01** : Tombol lampu OFF
- 02** : Tombol lampu posisi ON
- 03** : Tombol lampu dekat ON
- 04** : Tombol headlight otomatis ON
- 05** : Tombol lampu kabut belakang ON (lampu dekat harus dinyalakan)
- 06** : Penyejajaran headlight
- 07** : Daya kendaraan OFF
- 08** : Membuka kunci pintu bagasi
- 09** : Pengaturan intensitas pemulihan energi

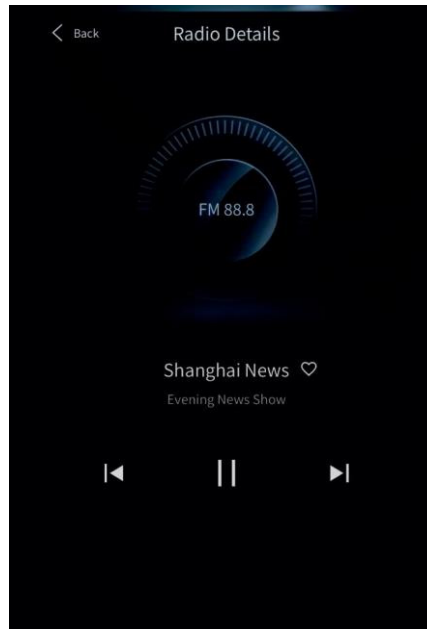
Multimedia lokal

Radio



- Antarmuka radio

Klik **01** / **02** atau pengalihan FM/AM; klik **03** untuk melihat stasiun favorit; klik **04** untuk mencari stasiun secara otomatis; klik **05** untuk melihat daftar stasiun; klik **06** untuk menyimpan stasiun; klik **07** untuk melihat detail stasiun.

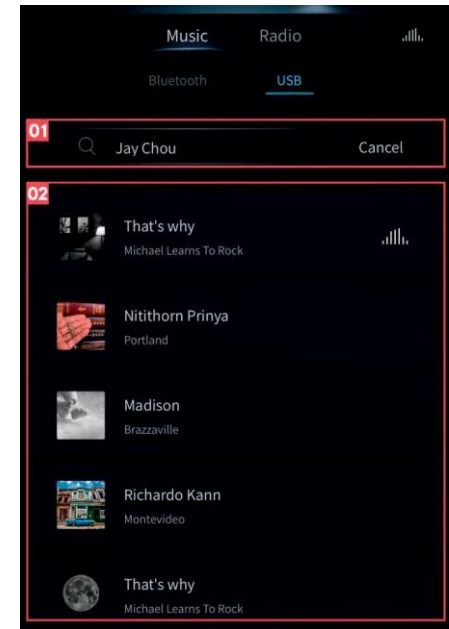


- Antarmuka detail stasiun

Klik ikon di sebelah kanan toggle bar musik lokal/radio untuk masuk ke antarmuka detail stasiun untuk fungsi lainnya.

Pengoperasian: Lihat informasi stasiun, putar/jeda, lagu sebelumnya/berikutnya, favorit, dll.

Musik lokal



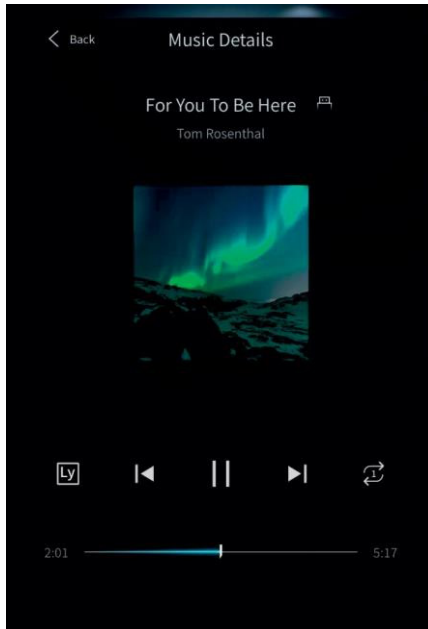
- Antarmuka musik USB

1: Pencarian

Anda dapat mencari lagu-lagu, artis-artis, dan nama album

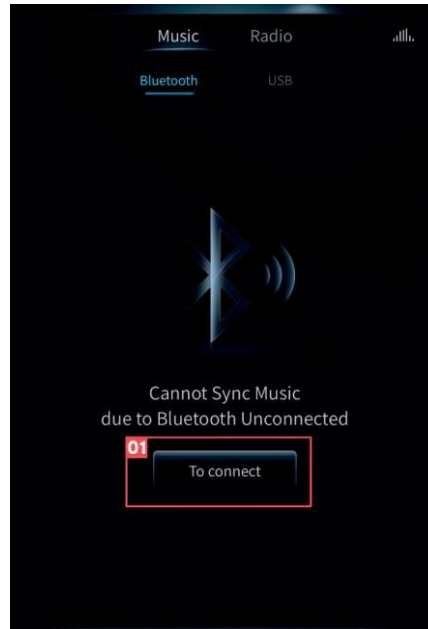
2: Daftar lagu

Klik nama lagu untuk masuk ke antarmuka detail musik USB.



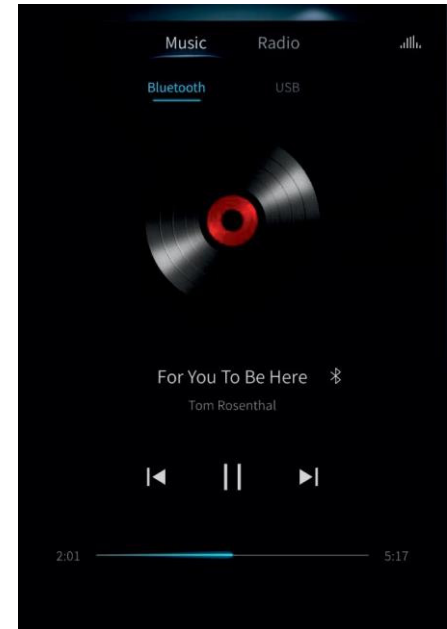
- Antarmuka detail musik USB

Klik nama lagu untuk masuk ke antarmuka detail musik USB. Pengoperasian yang lebih fungsional dapat dilakukan: melihat informasi lagu, melihat lirik, memutar/menjeda, lagu sebelumnya/berikutnya, mode putar, menyesuaikan progres pemutaran ulang, dll.



- Antarmuka musik Bluetooth tidak terhubung

Klik **01** untuk menghubungkan Bluetooth ([Lihat Instruksi penggunaan unit IVI \(layar infotainment\), halaman 51](#)).



- Antarmuka musik Bluetooth

Penggunaan sistem in-vehicle infotainment

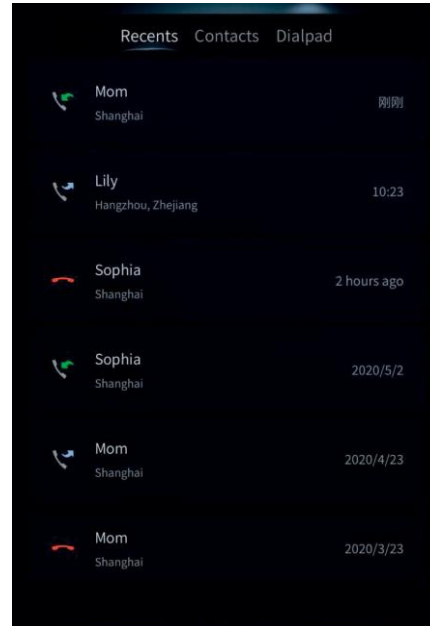
Komunikasi

Setelah koneksi Bluetooth, buku telepon dapat disinkronkan, dan panggilan dapat dilakukan, dijawab, dan ditutup melalui IHU.



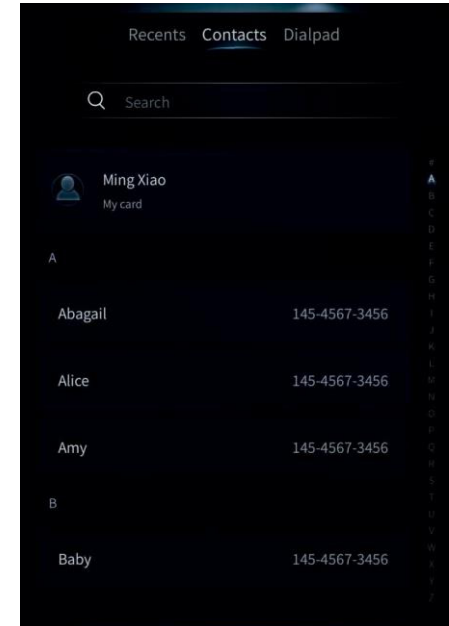
- Antarmuka ponsel Bluetooth tidak terhubung
Klik **01** untuk menghubungkan Bluetooth ([Lihat Instruksi penggunaan unit IVI \(layar infotainment\), halaman 51](#)).

Log panggilan



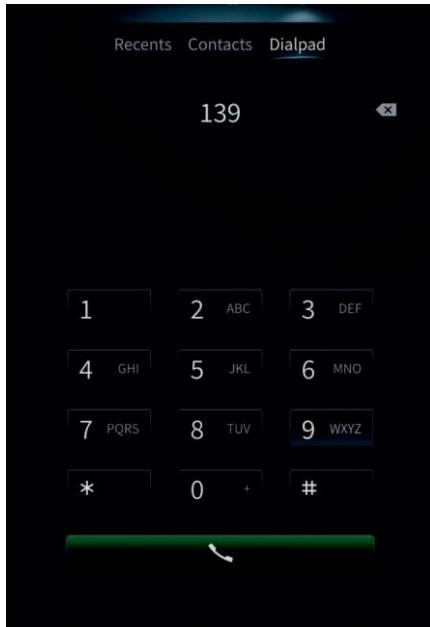
- Antarmuka log panggilan
Setelah koneksi Bluetooth berhasil, masuk ke antarmuka log panggilan. Tampilkan log panggilan dan klik entri log untuk melakukan panggilan keluar.

Kontak



- Antarmuka kontak
Gunakan fungsi sinkronisasi untuk menyinkronkan buku telepon di ponsel ke IHU.
Anda dapat menelusuri ke atas dan ke bawah, dan mengklik kontak untuk melakukan panggilan keluar.

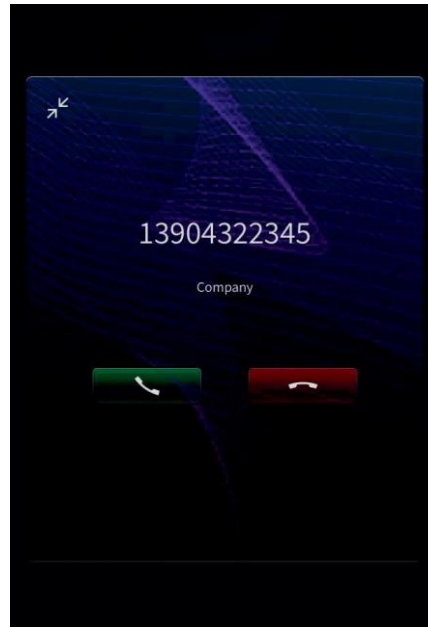
Papan tombol



- Antarmuka papan tombol

Masukkan nomor telepon melalui papan tombol untuk panggilan keluar.

Jawaban panggilan

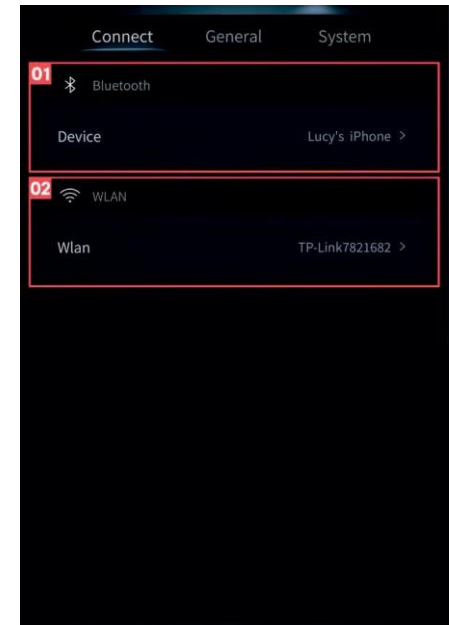


- Antarmuka panggilan masuk

Pada antarmuka panggilan masuk, klik tombol di pop-up box untuk menjawab atau menolak panggilan.

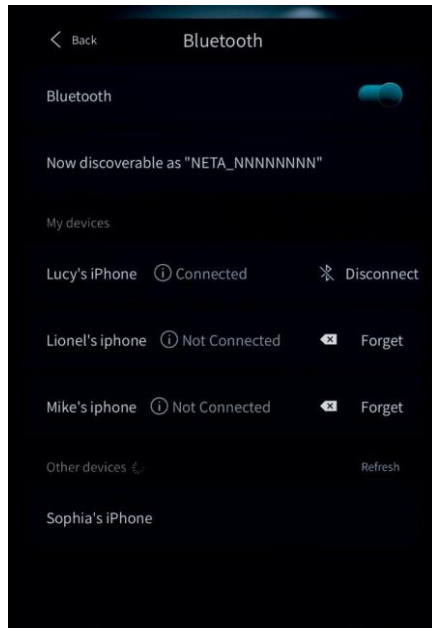
Pengaturan sistem

Pengaturan sistem meliputi pengaturan koneksi, pengaturan umum dan pengaturan sistem.



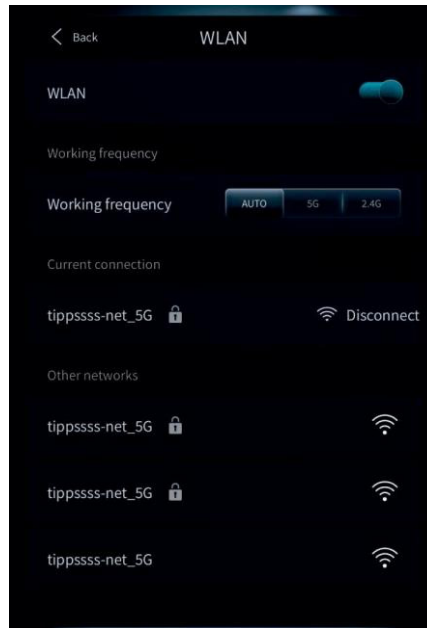
- Antarmuka pengaturan koneksi

01 : Pengaturan Bluetooth; **02** : Pengaturan jaringan



- Antarmuka pengaturan Bluetooth

Pada antarmuka pengaturan Bluetooth, Anda dapat mengaktifkan/menonaktifkan Bluetooth, melihat koneksi saat ini, riwayat koneksi, perangkat lain, dll.

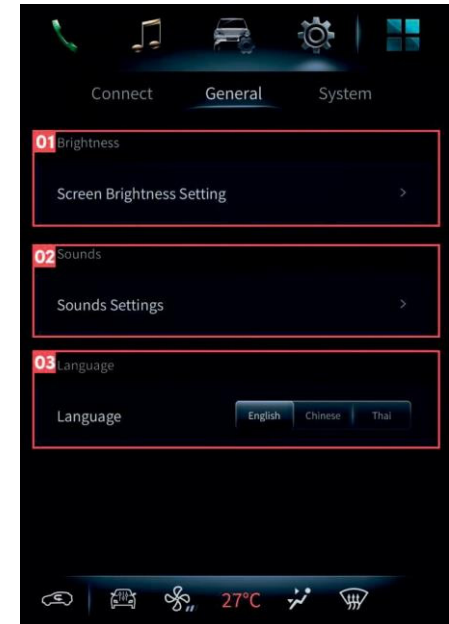


- Antarmuka pengaturan jaringan

Pada antarmuka pengaturan jaringan, Anda dapat mengaktifkan/menonaktifkan Wi-Fi, memilih frekuensi konektivitas, koneksi Wi-Fi, jaringan lain, dll.

Pengaturan umum

Pengaturan umum mencakup pengaturan kecerahan layar, pengaturan suara, dan pengaturan bahasa.



- Antarmuka pengaturan umum

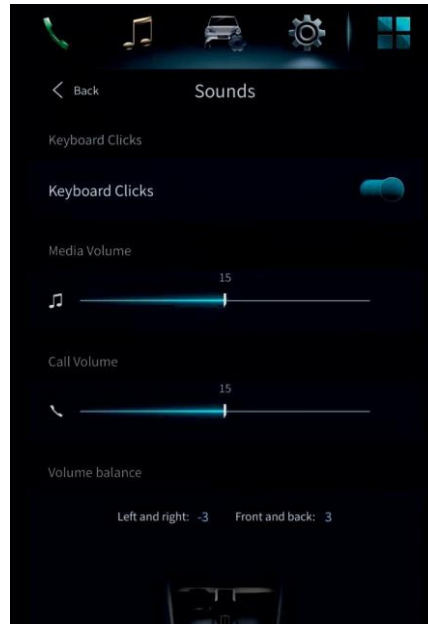
01: Pengaturan kecerahan layar

02: Pengaturan suara

03: Pengaturan bahasa (Inggris, Cina, Thailand)



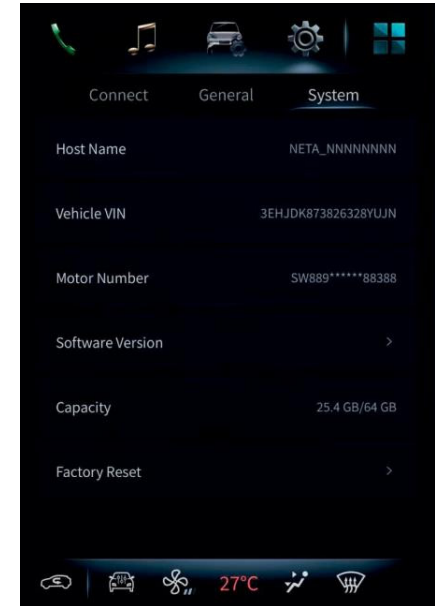
- Antarmuka pengaturan kecerahan layar
 Pada antarmuka pengaturan kecerahan layar, Anda dapat mengatur kecerahan instrument cluster dan layar infotainment.



- Antarmuka pengaturan suara
 Pada antarmuka pengaturan suara, Anda dapat mengatur nada sentuh tombol, volume multimedia, volume panggilan, dll.

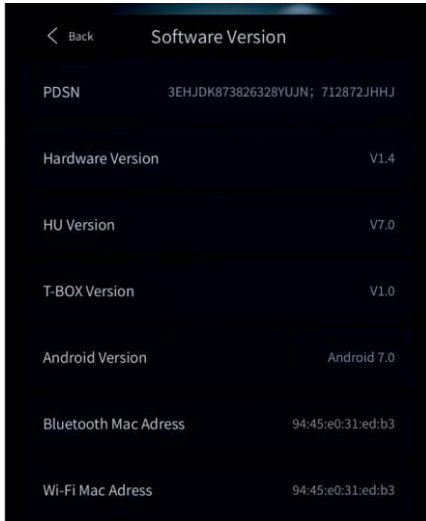
Pengaturan sistem

Pada antarmuka pengaturan sistem, Anda dapat memeriksa nama mesin, VIN, nomor mesin, versi sistem, dll.



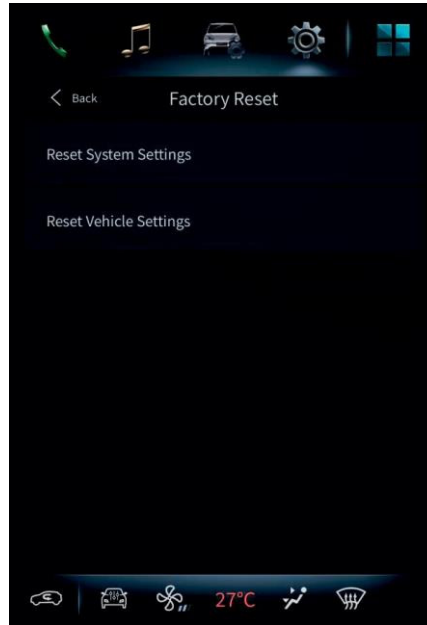
- Antarmuka pengaturan sistem

Penggunaan sistem in-vehicle infotainment



- Tampilan versi sistem

Pada antarmuka ini, Anda dapat melihat versi kendaraan, versi perangkat keras, alamat Bluetooth, dan informasi lainnya.



- Antarmuka pengaturan ulang ke setelan pabrik
Pada antarmuka ini, Anda dapat mengatur ulang pengaturan sistem dan mengatur ulang pengaturan kendaraan.

Kamera mundur dan alarm sensor

Saat gear R diaktifkan, informasi sensor akan ditampilkan di instrument cluster, lalu informasi kamera mundur dan sensor ditampilkan di layar infotainment.

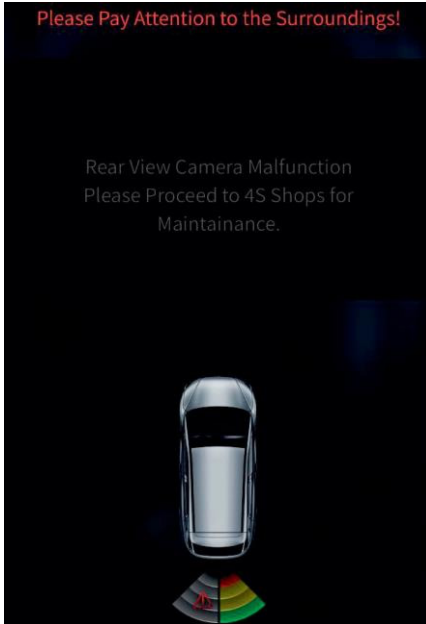
Kamera mundur

Saat gear R diaktifkan, ilustrasi untuk mundur dan garis panduan untuk mundur ditampilkan di layar infotainment dengan informasi yang dikumpulkan oleh kamera mundur. Garis panduan untuk mundur termasuk garis statis dan dinamis. Sistem ini mendukung display dinamis dan statis secara bersamaan.



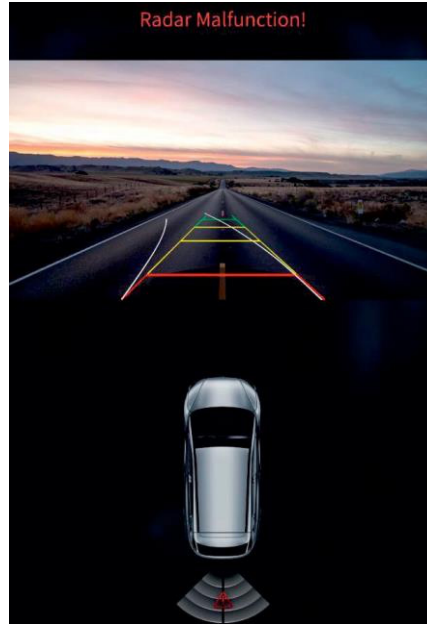
- Antarmuka ilustrasi untuk mundur

Garis panduan statis: garis panduan yang selalu sesuai dengan arah bodi, dan tidak akan berbelok saat roda kemudi diputar; Garis panduan dinamis: jika roda kemudi diputar ke kiri (kanan) saat mundur, garis panduan pada ilustrasi untuk mundur akan melengkung ke kiri (kanan), menunjukkan lajur berkendara roda belakang kendaraan pada sudut kemudi saat ini.



- Antarmuka kerusakan kamera

Jika kamera rusak saat gear R diaktifkan, sistem akan mengingatkan Anda melalui suara dan teks: "Kamera mundur rusak, silakan kunjungi toko 3S untuk pemeriksaan dan perbaikan." Jika ini terjadi, harap hubungi dealer Neta sesegera mungkin.



- Antarmuka kerusakan sensor

Jika sensor rusak saat gear R diaktifkan, sistem akan mengingatkan Anda bahwa sensornya rusak, silakan kunjungi toko 3S untuk pemeriksaan dan perbaikan."

Jika ini terjadi, harap hubungi dealer Neta sesegera mungkin.

Antarmuka alarm sensor

Antarmuka alarm radar sensor dapat ditampilkan melalui layar infotainment. Selama pengguna melakukan parkir, berkendara mundur, dan berkendara dengan kecepatan rendah, sensor parkir belakang dapat mendeteksi hambatan di belakang kendaraan, dan meminta pengguna melalui peta sensor dan nada peringatan.



- Peta sensor

Aturan tampilan peta sensor:

Jarak ke penghalang yang terdeteksi	Warna peta sensor
> 1,0 m	Tidak ditampilkan
0,6 m-1,0 m	Hijau
0,3 m-0,6 m	Kuning
Dalam jarak 0,3 m	Merah

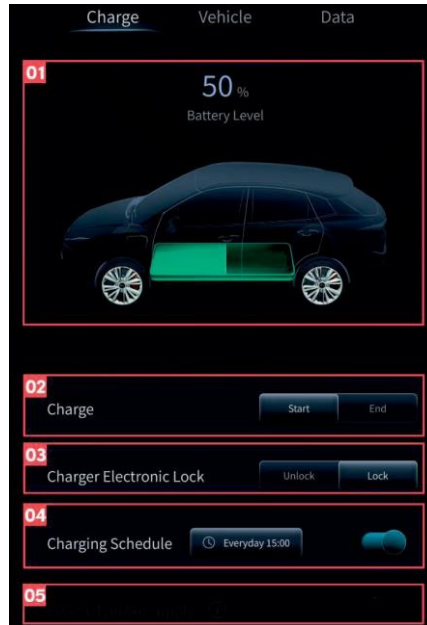
Nada peringatan dikirim dengan frekuensi yang berbeda akibat adanya perbedaan jarak antara kendaraan dan penghalang. Semakin dekat jaraknya, semakin cepat nada peringatannya.

Pengaturan kendaraan

Dengan mengeklik ikon pengaturan kendaraan di bagian atas layar infotainment, pengguna dapat mengontrol fungsi kendaraan tertentu, termasuk pengisian daya, pengaturan kendaraan, dan data kendaraan.

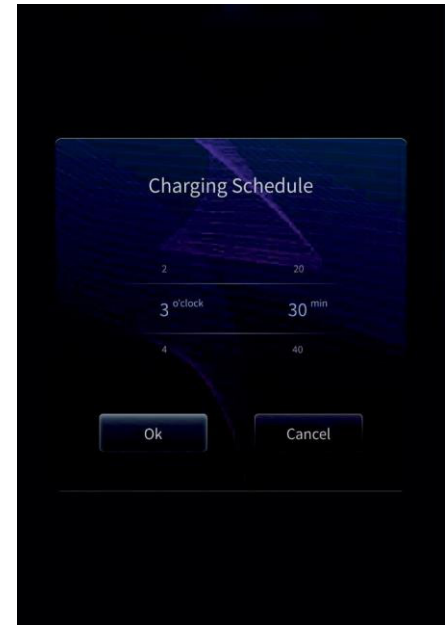
Pengisian daya

Pada antarmuka pengisian daya, Anda dapat mengaktifkan/menonaktifkan operasi pengisian daya, membuka kunci/mengunci kunci elektronik, mengatur jadwal waktu pengisian daya, dan menyuplai daya.



Antarmuka pengisian daya

- 01 : Status pengisian daya/penyesuaian suhu
- 02 : Pengisian daya on/off
- 03 : Membuka kunci/mengunci kunci elektronik charging gun
- 04 : Pengisian daya terjadwal dan pengaturan waktu
- 05 : Suplai daya eksternal nyala/mati (pada status pengisian daya, fungsi suplai daya eksternal tidak dapat digunakan)



- Antarmuka pengaturan waktu jadwal pengisian daya



- Antarmuka status pengisian daya/penyesuaian suhu 1

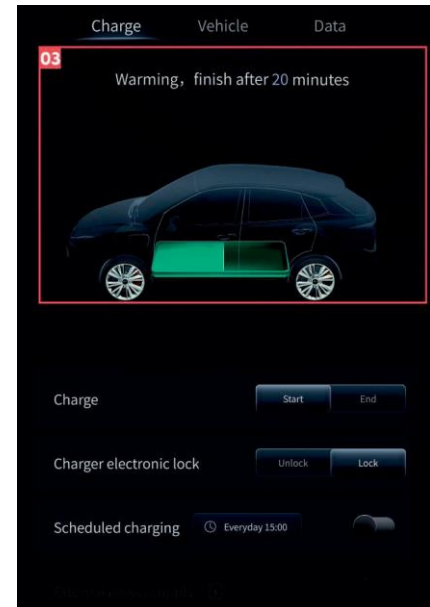
01 : Charging gun tidak terhubung

Jika charging gun tidak terhubung, tombol fungsi "Pengisian Daya Mulai/Selesai" dan "Membuka Kunci/Mengunci Kunci Elektronik Charging Gun" berwarna abu-abu dan tidak dapat dioperasikan.



- Antarmuka status pengisian daya/penyesuaian suhu 2

02 : Pengisian daya kendaraan



- Antarmuka status pengisian daya/penyesuaian suhu 3

03 : Pemanasan baterai

Saat temperatur di luar ruangan rendah di musim dingin, baterai tegangan tinggi mungkin akan memanas sebelum dan selama pengisian daya agar pengisian daya lebih efisien.

Penggunaan sistem in-vehicle infotainment



- Antarmuka status pengisian daya/penyesuaian suhu 4

04 : Penghubungan charging gun dan menjaga baterai tetap panas

Jika temperatur di luar ruangan rendah di musim dingin, dan charging gun tidak dilepas setelah daya kendaraan terisi penuh, kendaraan akan menjaga temperatur baterai tegangan tinggi untuk memastikan bahwa kinerja baterai tegangan tinggi berada dalam kondisi yang baik selama pengoperasian kendaraan.



- Antarmuka status pengisian daya/penyesuaian suhu 5

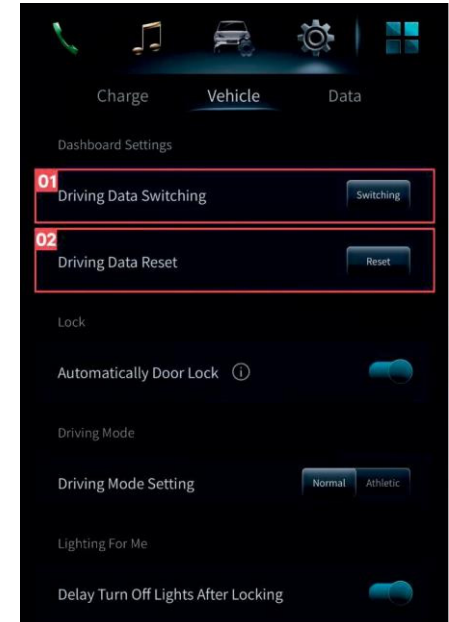
05 : Pengisian daya kendaraan selesai



- Antarmuka status pengisian daya/penyesuaian suhu 6

06 : Pengisian daya tidak normal

Pengaturan kendaraan



- Antarmuka pengaturan kendaraan 1

01 : Pengalihan data berkendara

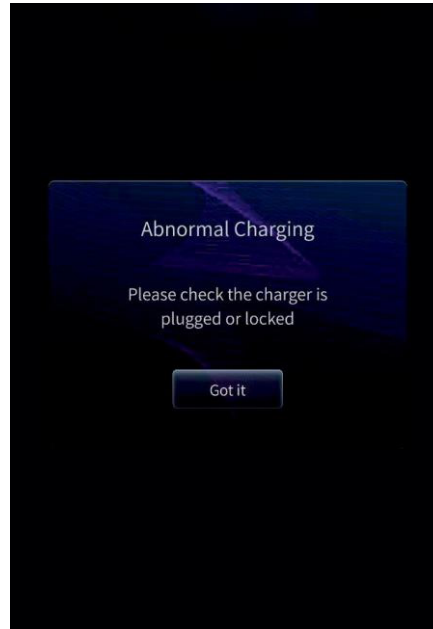
02 : Pengaturan ulang data meteran

Klik “Atur ulang” untuk mengatur ulang trip meter.



- Antarmuka pengingat pengisian daya tidak normal 1

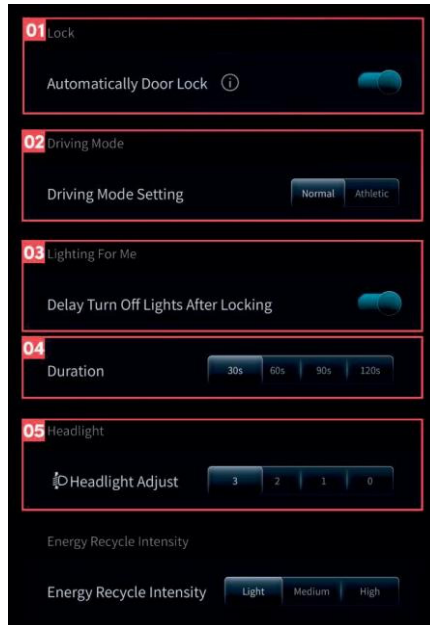
Saat antarmuka ini muncul, buka kunci charging gun, lepaskan, dan hubungkan lagi. Jika pengisian daya masih tidak normal, harap hubungi dealer Neta sesegera mungkin.



- Antarmuka pengingat pengisian daya tidak normal 2

Saat antarmuka ini muncul, buka kunci charging gun, lepaskan, dan hubungkan lagi. Jika pengisian daya masih tidak normal, harap hubungi dealer Neta sesegera mungkin.

Penggunaan sistem in-vehicle infotainment



- Antarmuka pengaturan kendaraan 2

01 : Penguncian pusat sensitif-kecepatan ON/OFF

Setelah fungsi ini dinyalakan, dan kendaraan mencapai kecepatan yang diatur, maka pintu akan terkunci secara otomatis.

02 : Pengaturan mode berkendara

Mode berkendara dapat diatur ke mode normal dan mode sport.

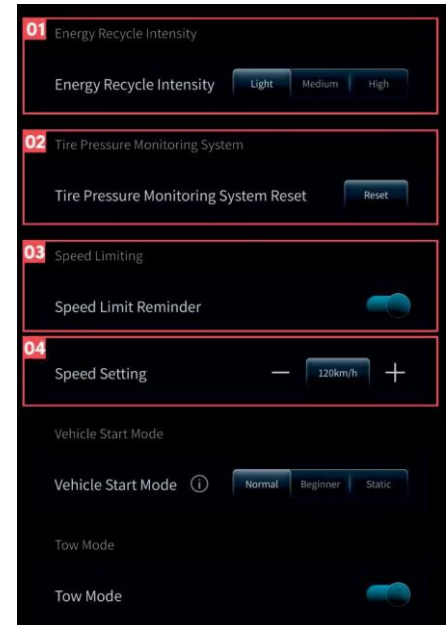
Mode normal: Pada mode normal, kendaraan dapat melaju pada kecepatan maksimum 100 km/jam.

Mode sport: Pada mode sport, kendaraan dapat melaju pada kecepatan maksimum 120 km/jam.

03 : Follow Me Home ON/OFF

04 : Pengaturan durasi Follow Me Home

05 : Pengaturan penyejajaran headlight



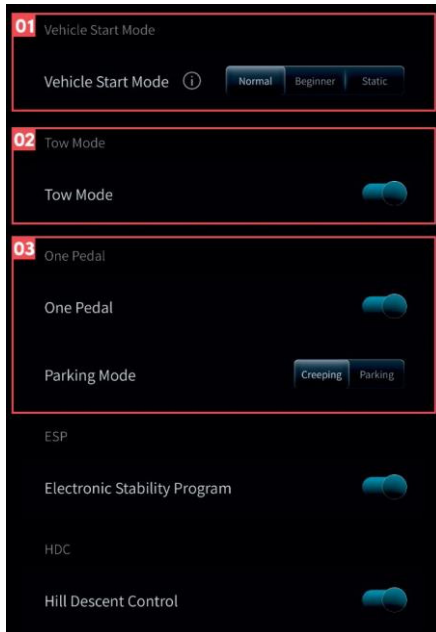
- Antarmuka pengaturan kendaraan 3

01 : Pengaturan intensitas pemulihan energi

02 : Pengaturan ulang TPMS ON/OFF

03 : Peningkat batas kecepatan ON/OFF

04 : Pengaturan batas kecepatan



- Antarmuka pengaturan kendaraan 4

01 : Mode mulai

Mode mulai dapat diatur ke mode normal, mode pengemudi baru, dan mode statis.

Mode normal: Kendaraan dapat dinyalakan dan dikemudikan dengan normal di mode ini;

Mode pengemudi baru: Mode ini mengharuskan pengemudi untuk mengenakan sabuk pengaman sebelum mulai berkendara.

Mode berkendara

Mode statis: Mode ini digunakan untuk tampilan statis, kendaraan dapat dinyalakan, tetapi tidak dapat dikemudikan dengan gear aktif, dan fungsi-fungsi lain (AC, hiburan audio/video, dll.) dapat digunakan dengan normal.

02 : Mode derek

Saat kendaraan perlu diderek, nyalakan mode derek. "D/S" dan "R" tidak dapat diaktifkan pada mode derek.

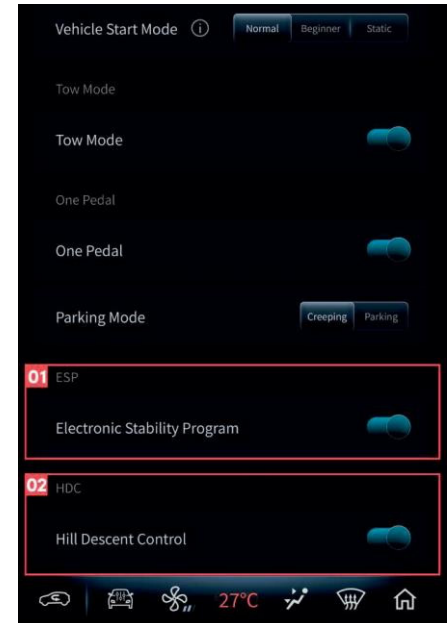
Setelah kendaraan dialihkan ke "P" atau charging gun terhubung, kendaraan akan secara otomatis keluar dari mode derek.

03 : Mode one pedal

Klik untuk menyalakan atau mematikan mode pedal terintegrasi (E-pedal/One pedal), dan mode pedal terintegrasi (E-pedal/One pedal) dapat diatur ke "Crawl/Creeping Control (Kontrol laju)" dan "Parking (Parkir)".


Mode Crawl/Creeping Control: kendaraan perlahan melambat hingga melaju dengan kecepatan rendah setelah pedal akselerator sepenuhnya dilepas.

Mode Parking: kendaraan perlahan melambat hingga berhenti setelah pedal akselerator sepenuhnya dilepas.



- Antarmuka pengaturan kendaraan 5

01 : ESC ON/OFF

ESC dapat meningkatkan kestabilan pengemudi kendaraan. Sebagai contoh, ESC dapat mengurangi bahaya kendaraan selip selama akselerasi dan berbelok. Saat ESC dimatikan, lampu indikator pada instrument cluster  akan menyala.

Peringatan

- ESC memiliki batasan tertentu dalam mengontrol stabilitas kendaraan. Meski kendaraan telah dilengkapi dengan ESC, pengemudi tetap harus mengatur mode berkendara sesuai dengan kondisi jalan dan lalu lintas yang dihadapi. Hal ini penting bagi pengemudi yang berkendara di jalan yang memiliki permukaan halus dan basah. Jangan melakukan tindakan berisiko saat berkendara hanya karena sistem ini dapat meningkatkan stabilitas kendaraan jika tidak ingin mengalami kecelakaan serius!

: HDC (Hill Descent Control)

HDC adalah fungsi yang meningkatkan kemampuan pengereman kendaraan saat menuruni tanjakan. HDC sesuai untuk pengemudi berkecepatan rendah dan pengemudi menuruni di lereng curam dengan kondisi jalan yang ekstrem. Pengemudi tidak perlu menggunakan pedal rem, dan hanya perlu berkonsentrasi pada mengemudi, dan sistem dapat membantu kendaraan menuruni tanjakan dengan stabil pada kecepatan konstan.

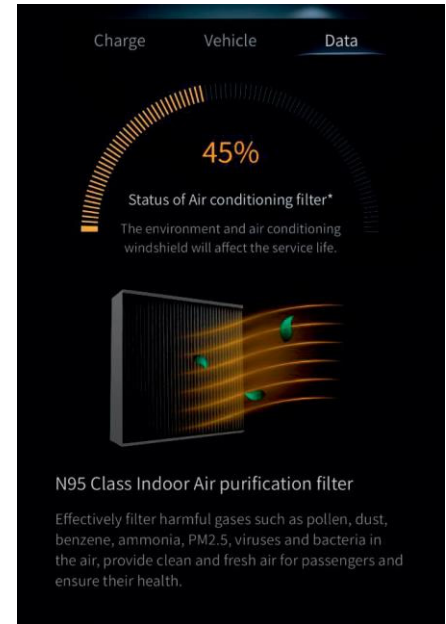
Pengemudi hanya perlu menyalakan HDC sebelum menuruni lereng curam, kemudian melepaskan pedal akselerator dan pedal rem, dan HDC akan mulai berfungsi.

PERHATIAN

- Secara umum, HDC dapat bekerja dengan normal pada lereng dengan gradien yang tidak lebih dari 50%, dan gradien ini sangat bergantung pada kondisi jalan, ban, dan kondisi berkendara. HDC akan mati secara otomatis ketika kendaraan melaju pada lereng dengan gradien yang lebih tinggi.

Peringatan

- HDC tidak bekerja di semua kondisi dan hanya dirancang sebagai sistem tambahan.
- Jika pengemudi terus menginjak pedal akselerator untuk mempercepat kendaraan, HDC akan nonaktif secara otomatis.
- Pada akhirnya, pengemudi juga yang harus bertanggung jawab dalam menjaga keamanan selama berkendara.



- Antarmuka elemen filter AC 1

Pada antarmuka ini, Anda dapat melihat masa servis elemen filter N95, dan untuk elemen filter N95 baru, masa servis ditampilkan sebagai 100%.

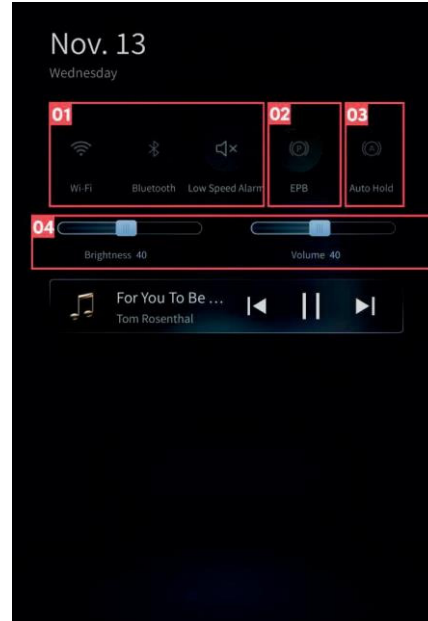


- Antarmuka elemen filter AC 2

Ketika masa pakai elemen filter AC hanya sedikit tersisa, antarmuka akan menampilkan warna merah dan peringatan "Harap segera ganti".

Kontrol mudah

Tarik ke bawah bagian atas layar infotainment untuk membuka bar status. Beberapa fungsi dapat dikontrol dengan cepat melalui bar status.



- Antarmuka bar status

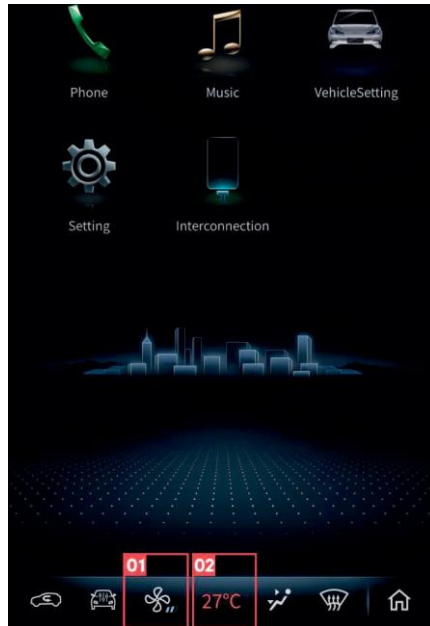
01 : Wi-Fi, Bluetooth, perangkat pengingat pejalan kaki/pedestrian prompt device (PPD).

02 : Electronic parking brake ON/OFF.

03 : AUTOHOLD ON/OFF.

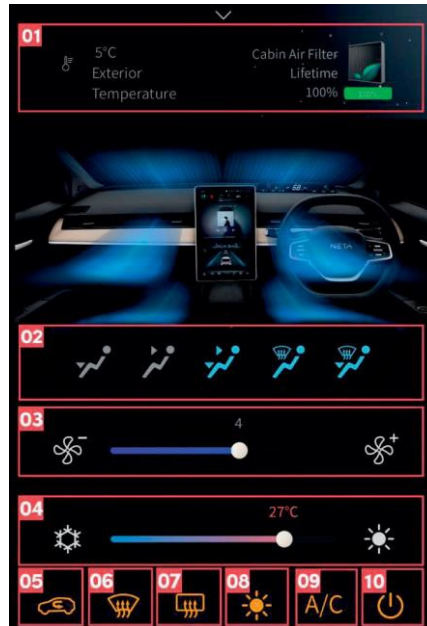
04 : Pengaturan kecerahan dan volume multimedia layar infotainment.

AC



- Antarmuka default pengoperasian awal

Pada antarmuka default pengoperasian awal atau antarmuka lainnya, klik tombol **01** atau **02** untuk memasuki antarmuka AC.



- Antarmuka AC

01 : Temperatur luar ruangan, masa pakai filter AC

02 : Mode ventilasi

Klik ikon mode yang sesuai untuk mengubah mode ventilasi. Arti ikon dari kiri ke kanan adalah: mode lantai, mode panel, mode lantai dan panel, mode lantai dan jendela.

03 : Kontrol volume udara

Klik ikon di sebelah kiri untuk mengurangi volume udara; Klik ikon di sebelah kanan untuk menambah volume udara.

04 : Kontrol temperatur

Klik ikon di sebelah kiri untuk menurunkan temperatur; Klik ikon di sebelah kanan untuk menaikkan temperatur.

05 : Mode udara segar/resirkulasi

Lampu indikator ON menunjukkan resirkulasi dan OFF menunjukkan udara segar.

06 : Mode jendela

07 : Pemanasan windshield belakang

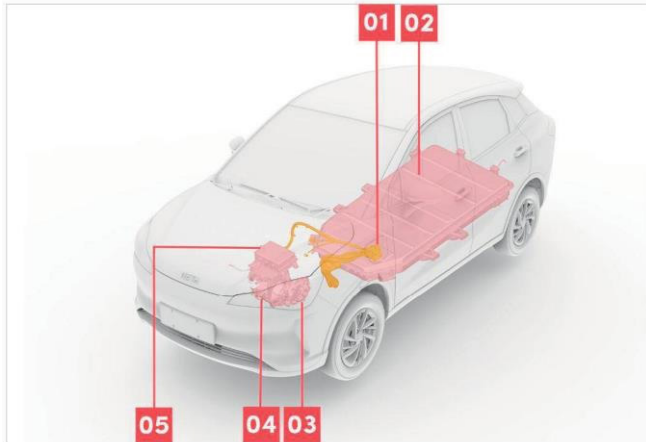
08 : Tombol pemanas AC

09 : Tombol pendinginan AC

10 : Tombol AC

Komponen tegangan tinggi

Kompartemen motor dan sasis kendaraan ini dilengkapi dengan komponen dan kabel bertegangan tinggi. Permukaan komponen bertegangan tinggi memiliki label peringatan yang jelas. Kabel bertegangan tinggi dikemas dengan selungkup berwarna oranye. Jangan pernah menyentuh atau membongkar komponen dan kabel bertegangan tinggi ini tanpa izin. Karena dapat membahayakan kendaraan dan jiwa Anda!



Deskripsi komponen:

01: Inlet pengisian daya DC/AC

Pengisian DC/AC ([Lihat Petunjuk pengisian daya, halaman 67](#)).

02: Baterai tegangan tinggi

Perawatan baterai tegangan tinggi ([Lihat Baterai tegangan tinggi, halaman 66](#)).

Parameter baterai tegangan tinggi ([Lihat Baterai tegangan tinggi, halaman 96](#)).

03: Reducer

Parameter terkait reducer ([Lihat Parameter reducer, halaman 96](#)).

04 : Motor penggerak

Parameter motor penggerak ([Lihat Parameter motor penggerak, halaman 97](#)).

05 : On board charger

Baterai tegangan tinggi

Pengantar

Baterai yang disediakan dalam kendaraan ini adalah baterai litium-ion yang menyimpan energi listrik melalui pengisian daya. Selama proses mengemudi kendaraan, energi listrik disediakan untuk komponen sistem melalui penyesuaian suhu.

Perawatan baterai tegangan tinggi


Saat kendaraan sedang tidak bekerja, baterai akan mengosongkan daya dengan sangat lambat, memberikan daya pada elektronik on-board. Secara umum, kendaraan akan tetap kehilangan sedikit dayanya saat berada dalam keadaan diam, dan ini adalah hal normal. Jika kendaraan diparkir dalam waktu yang lama, disarankan untuk melepaskan terminal negatif baterai 12 V dan mengisi daya baterai secara teratur untuk tetap menjaga rentang jarak tempuh kendaraan berada pada 50%-60%.

Berkendara atau parkir dengan baterai rendah dapat menyebabkan penyesuaian suhu baterai tegangan tinggi yang berlebihan, yang akan mengakibatkan kerusakan permanen pada baterai tegangan tinggi. Disarankan untuk tidak berkendara atau memarkir kendaraan dengan daya rendah dalam waktu lama untuk mencegah penyesuaian suhu yang berlebihan.

Rentang jarak tempuh

Anda dapat memaksimalkan rentang jarak tempuh dengan berkendara sesuai dengan kebiasaan berkendara Anda saat memakai kendaraan bertenaga bensin. Rentang jarak tempuh bergantung pada daya baterai tegangan tinggi yang tersedia, waktu penggunaan, jumlah pengisian daya dan

penyesuaian suhu, kondisi jalan, temperatur lingkungan eksternal, kebiasaan berkendara, muatan kendaraan dan faktor-faktor lainnya. Untuk memahami sepenuhnya rentang jarak tempuh kendaraan listrik murni dan mendapatkan rentang jarak tempuh maksimum, harap perhatikan hal-hal berikut:

1. Hindari mempercepat dan memperlambat kendaraan terlalu sering.
2. Untuk memastikan pengemudian yang aman, cobalah menggunakan pedal akselerator untuk mengontrol kecepatan kendaraan dan kurangi penggunaan pedal rem. Kendaraan ini memiliki fungsi pemulihan energi, yang mengurangi kecepatan kendaraan ketika Anda melepas pedal akselerator.
3. Keluarkan barang-barang yang tidak penting dari kendaraan untuk mengurangi muatan.
4. Saat mengemudi dengan kecepatan tinggi, tutup semua jendela untuk mengurangi resistansi saat mengemudikan kendaraan dan konsumsi daya.
5. Pastikan tekanan ban selalu berada di rentang normal ([Lihat Parameter ban, halaman 95](#)).
6. Penyesuaian suhu baterai tegangan tinggi yang berlebihan akan berpengaruh pada kinerja baterai, jadi saat lampu indikator baterai tegangan tinggi rendah pada instrument cluster menyala , segera isi daya baterai.
7. Rentang jarak tempuh kendaraan yang sebenarnya akan berkurang seiring bertambahnya usia dan jarak tempuh kendaraan.
8. Menyalakan AC untuk mendinginkan atau memanaskan kabin akan mengurangi rentang jarak tempuh kendaraan. Kecepatan kipas yang tinggi akan menyebabkan konsumsi baterai tegangan tinggi yang cepat. Oleh karena itu, untuk memenuhi kebutuhan mendinginkan atau memanaskan kendaraan, disarankan untuk mengatur AC ke kecepatan kipas yang rendah. Jangan biarkan AC bekerja pada kecepatan kipas tinggi.
9. Saat daya baterai tegangan tinggi rendah, kendaraan mungkin mengalami akselerasi yang lemah dan daya yang tidak cukup. Jika ini terjadi, segera isi daya kendaraan.

10. Saat kendaraan dikemudikan pada kecepatan tinggi di jalan raya pada waktu yang lama, rentang jarak tempuh kendaraan sebenarnya akan lebih pendek dari saat kendaraan dikemudikan pada kondisi jalan normal.

Batas temperatur pengisian daya

Jangan terus menerus memaparkan kendaraan pada temperatur lingkungan di atas 60°C atau di bawah -20°C selama lebih dari 24 jam. Jika tidak, kegagalan pengisian daya dapat terjadi!

Peringatan

- Pemilik atau teknisi profesional yang tidak diakui oleh NETA tidak diperbolehkan memperbaiki komponen apa pun dari sistem baterai tegangan tinggi. Baterai tidak boleh dibuka atau diubah dalam keadaan apa pun. Pemeriksaan dan perawatan baterai tegangan tinggi harus dilakukan oleh dealer Neta.

Keselamatan tabrakan

Pemutusan suplai daya tegangan tinggi pasca-tabrakan:

Saat kendaraan mengalami kecelakaan tabrakan serius yang menyebabkan airbag mengembang, suplai daya tegangan tinggi kendaraan akan terputus secara otomatis untuk melindungi keselamatan pengemudi dan penumpang.

Pelepasan aktif pasca-tabrakan:

Saat kendaraan mengalami kecelakaan tabrakan yang serius, unit kontrol motor/motor control unit (MCU) akan mengontrol motor untuk berhenti berjalan sesuai dengan sinyal tabrakan yang diterima, dan memulai pelepasan aktif.

Petunjuk pengisian daya

Pengisi daya

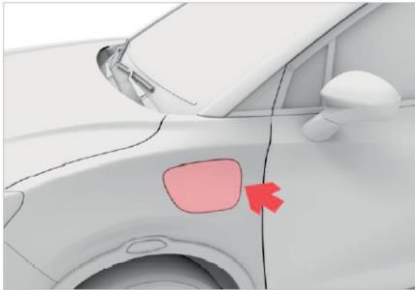
NETA menyediakan pengisi daya yang dirancang khusus untuk mengisi daya kendaraan. Pasang pengisi daya NETA di dinding garasi Anda, dan isi daya kendaraan dengan lebih cepat dan mudah dari rumah. Pada saat yang sama, pengisi daya portabel ([Lihat Peralatan pengemudi, halaman 88](#)) memastikan bahwa Anda dapat menggunakan soket rumahan 220 V untuk mengisi daya kendaraan kapan pun Anda mau.

Kendaraan ini memiliki pengisian daya DC dan AC. Inlet pengisian daya DC dan AC terletak di atas roda kiri depan.

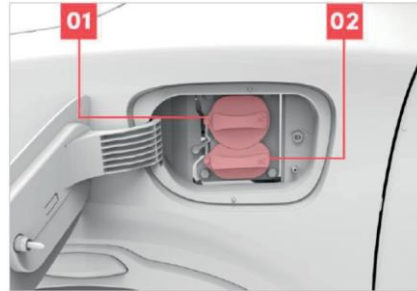
Pengisian daya DC


Anda perlu mengemudikan kendaraan ke pom bensin, stasiun pengisian daya DC, dll. yang memiliki pengisi daya DC.

Memulai pengisian daya:



1. Buka pelindung debu inlet pengisian daya DC.



3. Buka pelindung debu **01** inlet pengisian daya AC
2. Buka pelindung debu **02** inlet pengisian daya DC.
4. Sejajarkan charging gun dengan inlet pengisian daya dan masukkan hingga terdengar bunyi “klik”, yang menandakan bahwa kabel pengisian daya telah terpasang pada tempatnya. Pada saat yang sama, lampu indikator pada instrument cluster  akan menyala.

PERHATIAN

- Sebelum memasukkan charging gun, pastikan bahwa inlet pengisian daya kering dan bebas dari objek asing.

5. Setelah keterangan operasi pengisian daya dilakukan muncul pada layar stasiun pengisian DC, pengisian daya DC akan dimulai.

Menyelesaikan pengisian daya:

1. Setelah baterai terisi penuh atau keterangan operasi pengisian daya selesai dilakukan muncul pada layar stasiun pengisian daya DC, pengisian daya akan berakhir.
2. Tekan tombol pada charging gun, tarik keluar charging gun DC dan tempatkan charging gun di dudukannya di pengisi daya.
3. Tutup pelindung debu dan penutup luar inlet pengisian daya.

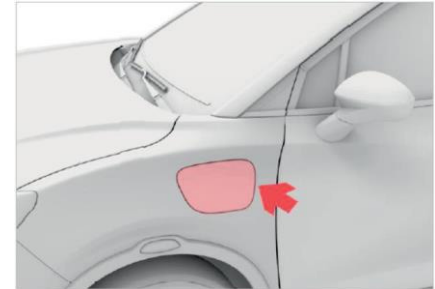
Pengisian daya AC

Anda dapat menggunakan pengisi daya yang dipasang di dinding atau menggunakan pengisi daya portabel ([Lihat Peralatan pengemudi, halaman 88](#)) dari kotak peralatan pengemudi di bawah tutup bagasi untuk mengisi daya AC.

Ilustrasi dan deskripsi berikut menunjukkan bagaimana cara menggunakan pengisi daya portabel dan cara penggunaan pengisi daya yang dipasang di dinding kurang lebih sama.

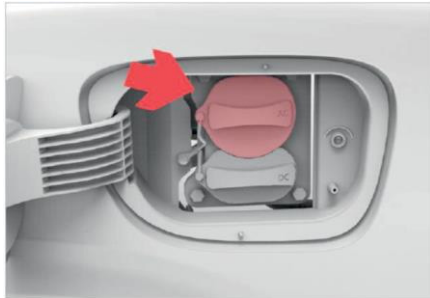
Memulai pengisian daya:

1. Masukkan konektor pengisi daya portabel ke soket listrik rumahan 220 V.



2. Tekan dan buka penutup luar inlet pengisian daya DC/AC.

Pengisian daya



3. Buka pelindung debu inlet pengisian daya AC.
4. Sejajarkan charging gun dengan inlet pengisian daya dan masukkan hingga terdengar bunyi “klik”, yang menandakan bahwa kabel pengisian daya telah terpasang pada tempatnya. Pada saat yang sama, lampu indikator pada instrument cluster akan menyala.

PERHATIAN

- Sebelum memasukkan charging gun, pastikan bahwa inlet pengisian daya kering dan bebas dari objek asing.
5. Kendaraan akan mulai mengisi daya jika hasil tes terkait tegangan, grounding, status kendaraan, dan data lainnya normal.

Deskripsi lampu indikator pengisi daya portabel:

Status kerja	Tabel status lampu indikator			
	Suplai daya (merah)	Koneksi (hijau)	Mengisi daya (biru)	Kesalahan (kuning)
Tidak ada suplai daya	OFF	OFF	OFF	OFF
Ditenagai, tidak terhubung	ON	OFF	OFF	OFF
Terhubung, daya tidak terisi	ON	ON	OFF	OFF
Pengisian daya	ON	ON	Berkedip	OFF
Pengisian daya selesai	ON	ON	ON	OFF
Kesalahan pemeriksaan mandiri setelah daya hidup	ON	OFF	OFF	ON
Kesalahan komunikasi	ON	ON	OFF	ON
Perlindungan arus berlebih	ON	ON	Berkedip	ON
Perlindungan kebocoran listrik	ON	Berkedip	Berkedip	ON
Perlindungan overvoltage dan undervoltage	ON	OFF	OFF	Berkedip
Perlindungan panas berlebih	ON	ON	ON	ON

Menyelesaikan pengisian daya:

1. Pengisian daya akan berakhir setelah kendaraan dibuka kuncinya atau terisi penuh atau operasi pengakhiran dilakukan di layar infotainment. ([Lihat Instruksi penggunaan unit sistem in-vehicle infotainment \(\)](#), halaman 56).
2. Tekan tombol pada charging gun dan tarik keluar charging gun DC setelah pengisian daya selesai. Gagal menekan tombol pada charging gun dapat disebabkan oleh charging gun yang terkunci. Buka kunci kendaraan dengan kunci atau klik tombol “Buka kunci” pada layar infotainment sebagai opsi.
3. Tutup penutup debu dan penutup luar inlet pengisian daya AC.

Pengisian daya terjadwal:

Selama pengisian daya AC, Anda dapat menjadwalkan pengisian daya ([Lihat Instruksi penggunaan unit IVI \(layar infotainment\)](#), halaman 56) pada antarmuka pengisian daya di layar infotainment.

PERHATIAN

- Sebelum menggunakan pengisi daya portabel, konektor dan soket harus dipasangkan pada tempatnya. Penguncian dikatakan aman hanya jika telah terdengar bunyi klik.
- Sebelum menggunakan pengisi daya portabel, perbaiki posisi pelat gantung segitiga boks kontrol terlebih dahulu. Dilarang mengisi daya kendaraan dengan boks kontrol di udara untuk mencegah konektor daya 220 V terhubung dengan buruk dan terjadi abrasi. Disarankan untuk menggunakan kabel lebih dari 2,5 m2 sebagai saluran daya di ujung soket.
- Cobalah untuk mengurangi pengisian daya menggunakan pengisi daya portabel di tengah hujan untuk menghindari kerugian yang tidak perlu.
- Karena arus relatif besar selama proses kerja, jangan menyentuh konduktor metal untuk mencegah kecelakaan sengatan listrik.
- Karena cangkang pengisi daya portabel terbuat dari termoplastik, jangan sampai terbentur oleh kekuatan eksternal agar tidak memengaruhi penggunaan.
- Setelah mengisi daya, charging gun harus ditarik secara paralel dengan antarmuka, jangan goyangkan bodi gun saat menarik charging gun; pertama lepaskan konektor daya dan kemudian konektor kendaraan; koneksi dan pemutusan langsung dilarang.

Lampu indikator pengisian daya



Lampu indikator pengisian daya terletak di tengah panel instrumen. Warna dan kedipan ketiga lampu yang berbeda pada frekuensi yang berbeda menunjukkan status pengisian daya yang berbeda.

Deskripsi indikasi pengisian daya:

Status pengisian daya	Deskripsi indikasi
$0\% \leq \text{SOC} \leq 33\%$	Hijau, berkedip cepat
$33\% < \text{SOC} \leq 66\%$	Hijau, berkedip sedang berkedip
$66\% < \text{SOC} \leq 99\%$	Hijau, berkedip lambat
$\text{SOC} \geq 99\%$	Hijau, selalu menyala
pengisian daya selesai	Hijau, menyala selama 60 detik kemudian padam

Deskripsi indikasi lainnya:

1. Pengisian daya terjadwal: Lampu kuning terus menyala
2. Kesalahan eksternal: Lampu merah terus menyala

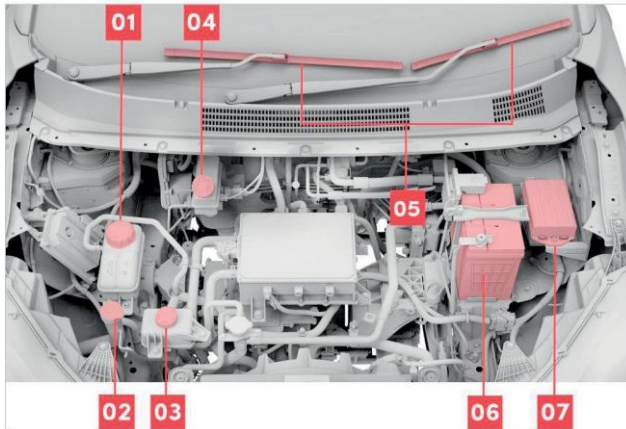
PERHATIAN

- Jika lampu merah terus menyala, ulangi operasi pengisian daya 1-3 kali. Jika kendaraan masih tidak dapat diisi dayanya atau terdapat bau aneh selama pengisian daya, lepaskan konektor daya dan inlet pengisi daya, kemudian segera hubungi dealer Neta

Komponen perawatan rutin

Untuk melakukan perawatan pada kompartemen motor, Anda harus memiliki pengetahuan dan pengalaman yang terkait, serta peralatan yang sesuai. Jika Anda tidak memenuhi kondisi tersebut, hubungi dealer Neta.

Penutup trim kompartemen motor ([Lihat Penutup trim kompartemen motor, halaman 71](#)) harus dilepas untuk mengakses komponen pada gambar di bawah ini. Lihat



Deskripsi komponen:

01 : Tangki ekspansi coolant baterai

Pemeriksaan ketinggian coolant ([Lihat Coolant, halaman 72](#)).

02 : Reservoir cairan washer

Gunakan cairan windshield washer ([Lihat Cairan windshield washer, halaman 73](#)).

03 : Tangki ekspansi coolant motor

Pemeriksaan ketinggian coolant ([Lihat Coolant, halaman 72](#)).

04 : Reservoir minyak rem

Pemeriksaan ketinggian minyak rem ([Lihat Minyak rem, halaman 71](#)).

05 : Bilah wiper

Penggantian bilah wiper ([Lihat Bilah wiper, halaman 73](#)).

06 : Baterai

Baterai ([Lihat Baterai tegangan rendah, halaman 74](#)).

Parameter baterai ([Lihat Parameter kendaraan, halaman 96](#)).

07 : PDU kompartemen motor

Informasi sekring ([Lihat Sekring, halaman 77](#)).

Data link connector (DLC) umum

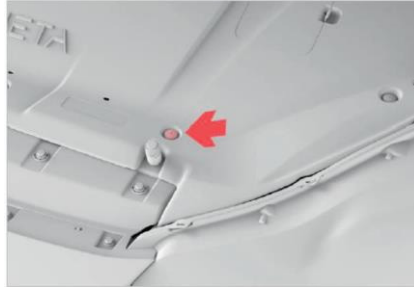
OBID DLC



OBID DLC untuk membaca VIN elektronik terletak di bagian bawah kanan panel instrumen, dan VIN di VCU dapat dibaca melalui opsi informasi kendaraan di alat pemindai diagnosis Neta.

Penutup trim kompartemen motor

Pelepasan dan pemasangan kembali penutup trim kompartemen motor



Pelepasan:

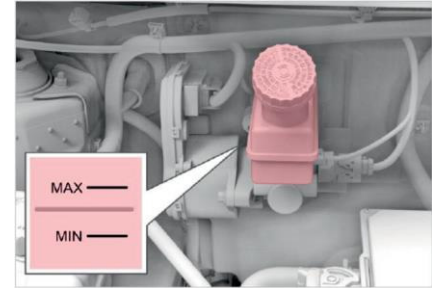
1. Lepas semua klip penahan penutup trim kompartemen motor menggunakan alat yang sesuai.
2. Lepas penutup trim kompartemen motor.

Pemasangan kembali:

Lakukan pemasangan kembali dengan urutan terbalik pelepasan.

Minyak rem

Pemeriksaan ketinggian minyak rem



Pemeriksaan:

Parkir kendaraan di jalan yang rata, kemudian periksa minyak rem.

Ketinggian minyak rem harus berada di antara "MAX" dan "MIN".


Model:

DOT4

PERHATIAN

- Apabila ketinggian minyak menurun dengan jelas di waktu singkat, artinya mungkin terdapat kebocoran pada sistem rem. Jika ini terjadi, jangan meneruskan pengemudian. Harap hubungi dealer Neta sesegera mungkin untuk memeriksa sistem rem secara menyeluruh.

Peringatan

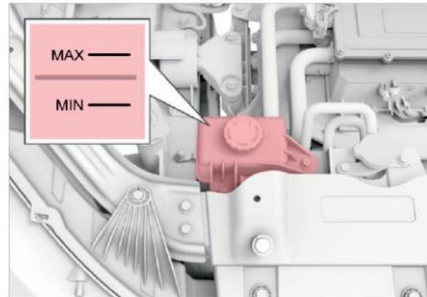
- Pastikan untuk mengganti minyak rem sesuai siklus yang ditetapkan dalam Jadwal Perawatan. Jika tidak, sistem rem dapat rusak dan menyebabkan kecelakaan serius.
- Jangan menumpahkan minyak rem ke motor yang panas.
- Kebakaran dapat terjadi.
- Jangan sampai minyak rem bersentuhan dengan kulit atau mata. Jika kontak terjadi, segera basuh kulit atau mata dengan banyak air.
- Minyak rem bersifat korosif. Harap segel kontainer dan letakkan di tempat jauh dari jangkauan anak. Jika minyak rem secara tidak sengaja tertelan, segera hubungi tenaga medis.
- Jika lampu peringatan  sistem rem tidak padam atau menyala selama berkendara, kemungkinan ketinggian minyak rem rendah. Untuk menghindari kecelakaan, pastikan untuk segera menghentikan kendaraan dan menghubungi dealer Neta untuk pemeriksaan dan perawatan.

Coolant

Peringatan

- Jika Anda perlu membuka penutup tangki ekspansi coolant, ingatlah untuk tidak membukanya saat coolant bertemperatur tinggi. Coolant yang panas dapat menyebabkan cedera.

Pemeriksaan ketinggian coolant motor



Pemeriksaan:

Parkir kendaraan di jalan yang rata, kemudian periksa coolant. Ketinggian minyak rem harus berada di antara "MAX" dan "MIN".

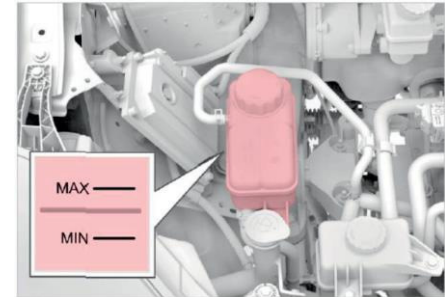
Model:

GB29743-2013LEC-II-35

Warna:

Merah

Pemeriksaan ketinggian coolant baterai



Pemeriksaan:

Parkir kendaraan di jalan yang rata, kemudian periksa coolant.

Ketinggian cairan harus berada di antara "MAX" dan "MIN".

Model:

GB29743-2013LEC-II-35

Warna:

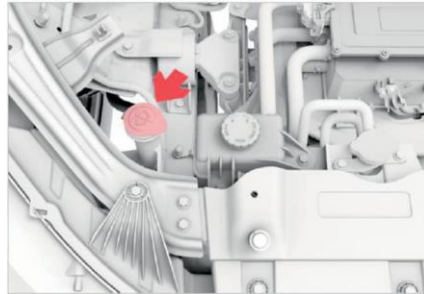
Merah

👁️ PERHATIAN

- Karena sistem pendinginan adalah loop tertutup, kurangnya coolant dalam kondisi normal sangatlah kecil. Jika ketinggian coolant menurun dengan jelas, artinya sistem pendinginan mengalami kebocoran. Jika ini terjadi, harap hubungi dealer Neta sesegera mungkin untuk memeriksa sistem pendinginan secara menyeluruh.
- Harap untuk tidak mencampur coolant yang tidak disetujui oleh Neta Auto dengan coolant kendaraan. Jika tidak, motor penggerak dan sistem pendinginan dapat mengalami kerusakan serius.

Cairan windshield washer

Pengisian cairan windshield washer



Jika cairan washer kurang, segera tambahkan cairan washer ke dalam reservoir.

Kuantitas cairan windshield washer:

Maksimum: 2000 ml ± 100 ml

Kuantitas pengisian spesifik bergantung pada situasi sebenarnya. Kuantitas dikatakan cukup saat ketinggian cairan terlihat jelas.

👁️ PERHATIAN

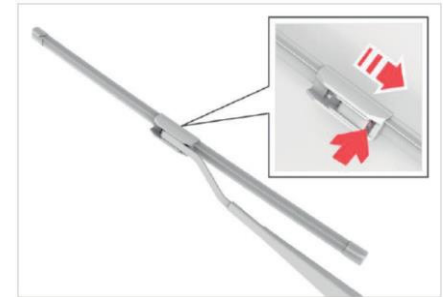
- Disarankan untuk menggunakan cairan windshield washer (titik beku lebih rendah dari -35°C) yang ditetapkan oleh Neta Auto.

Bilah wiper

Harap periksa tepi bilah wiper secara teratur dan jaga agar tetap bersih. Periksa karetinya, apakah pecah, retak, atau permukaannya kasar. Jika karet mengalami hal-hal tersebut, ganti bilah wiper sesegera mungkin untuk mencegah kerusakan pada windshield.

Untuk memastikan keamanan berkendara ketika turun hujan atau salju, disarankan mengganti bilah wiper setidaknya setahun sekali.

Penggantian bilah wiper



Penggantian:

Sesuaikan wiper ke posisi perawatan ([Lihat Sistem Wiper/Washer, halaman 43](#)), angkat lengan wiper, tekan klip penghenti pada sambungan antara bilah wiper dengan lengan wiper, dan lepas bilah wiper ke bawah.

PERHATIAN

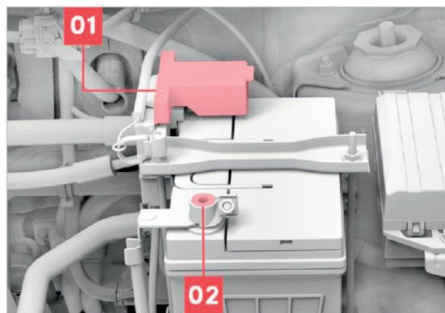
- Selama penggantian bilah wiper, berikan perhatian ekstra terhadap lengan wiper, karena lengan wiper yang terjatuh tiba-tiba dapat merusak windshield.
- Selama penggantian bilah wiper, lindungi sambungan berbentuk U lengan wiper. Bungkus bilah wiper dengan kain halus sebelum melepaskannya agar tidak menggores windshield.
- Di musim dingin, periksa apakah bilah wiper membeku pada windshield sebelum menggunakan wiper. Jika bilah wiper membeku, maka cairkan terlebih dahulu sebelum digunakan, karena jika tidak, maka akan dapat merusak motor wiper dan bilah wiper. Metode pencairan adalah dengan menggunakan mode jendela AC ([Lihat Instruksi penggunaan unit sistem in-vehicle infotainment \(layar infotainment\)](#), halaman 64). Bilah wiper tidak boleh dicuci langsung dengan air panas. Karena windshield dapat pecah dan bilah wiper dapat berubah bentuknya.
- Apabila terdapat benda-benda seperti salju, daun, dan dahan di windshield, bersihkan benda-benda tersebut terlebih dahulu sebelum mengoperasikan wiper.

Baterai tegangan rendah

PERHATIAN

- Jika kendaraan diparkir dalam waktu yang lama, harap lepaskan terminal negatif baterai untuk menghindari undervoltage baterai.

Terminal positif dan negatif baterai



01 : terminal positif baterai

02 : terminal negatif baterai

Pengisian daya baterai

Hanya orang dengan keahlian yang diperlukan yang dapat mengerjakan baterai tegangan rendah.

Jika baterai tegangan rendah digunakan dalam waktu yang lama, efisiensi pengisian dayanya mungkin tidak akan sama dengan baterai baru. Saat kendaraan diparkir dalam waktu yang lama, sering-seringlah berkendara dalam jarak pendek, atau kemudikan kendaraan di lingkungan yang

dingin. Baterai tegangan rendah perlu diisi dayanya secara teratur. Jika Anda perlu mengisi daya baterai tegangan rendah, harap hubungi dealer Neta.

PERHATIAN

- Hanya peralatan listrik yang memenuhi standar kompatibilitas elektromagnetik nasional dan telah disetujui oleh Neta Auto yang boleh digunakan.
- Saat suplai daya tegangan rendah kendaraan dinyalakan, penggunaan jangka panjang peralatan tegangan rendah seperti sistem A/V dan sistem pencahayaan akan mengonsumsi daya baterai. Harap kendalikan waktu penggunaan.
- Saat Anda menyalakan lampu, lampu mungkin redup; atau setelah parkir dalam jangka waktu lama, suplai daya tegangan tinggi kendaraan tidak dapat dinyalakan. Gejala-gejala ini dapat disebabkan oleh undervoltage baterai.
- Sejumlah kecil undervoltage baterai dapat diselesaikan dengan mengisi daya baterai dengan on board charger setelah suplai daya tegangan tinggi kendaraan dinyalakan. Waktu pengisian daya yang disarankan adalah lebih dari dua jam.
- Saat kendaraan tidak dapat dinyalakan dengan suplai daya tegangan tinggi karena undervoltage baterai, masalah ini dapat diselesaikan dengan jump start ([Lihat Jump start](#), halaman 91) dengan kendaraan lain.

Penggantian baterai

Hanya baterai tegangan rendah dari model yang sama dan sesuai dengan spesifikasi baterai yang dapat digunakan sebagai baterai pengganti. Jika tidak, ukuran baterai dapat tidak cocok atau posisi terminal dapat berbeda, yang akan berakibat pada kerusakan, kebocoran atau kebakaran baterai tegangan rendah.

Untuk penggantian baterai tegangan rendah, pastikan bahwa baterai tegangan rendah terpasang dengan benar. Pastikan bahwa baterai tegangan rendah dan pelat tekanan terpasang dengan benar agar baterai tegangan rendah tidak bergerak saat terjadi kecelakaan atau pengereman darurat.

Pemeriksaan

Ban

- Periksa tekanan ban secara teratur (setidaknya sekali sebulan).
- Periksa ban secara teratur, apakah terdapat kerusakan (sayatan, retakan, dll.), dan sering-seringlah memeriksa apakah terdapat keausan yang tidak normal pada ban.
- Jangan sampai ban terkena gemuk atau oli pelumas.
- Setelah mengganti ban dengan yang baru, jangan berkendara dengan kecepatan tinggi selama 500 km pertama.

Peningkatan jarak tempuh ban

Untuk meningkatkan jarak tempuh ban, pertahankan terlebih dahulu tekanan ban yang telah ditetapkan, dan jaga kebiasaan berkendara yang baik, serta hindari:

- berkendara dalam kecepatan tinggi dan akselerasi cepat.
- berbelok tajam dan tiba-tiba melambatkan kendaraan.
- lubang dan benda tajam yang tersebar di jalan.
- cairan korosif.

Tekanan ban

Tanpa muatan: 220 ± 10 kpa

Muatan penuh: 220 ± 10 kpa

Penggunaan sealant ban

[Lihat Peralatan pengemudi, halaman 89.](#)

Sekring

Pengantar

Sekring adalah pemutus sirkuit sederhana, yang berfungsi untuk melindungi peralatan bertenaga listrik ketika sirkuit mengalami kelebihan daya. Saat peralatan bertenaga listrik pada kendaraan tidak dapat digunakan, penyebabnya kemungkinan adalah sekering yang putus. Jika terdapat sekering yang putus, ganti dengan sekering baru dengan spesifikasi sama.

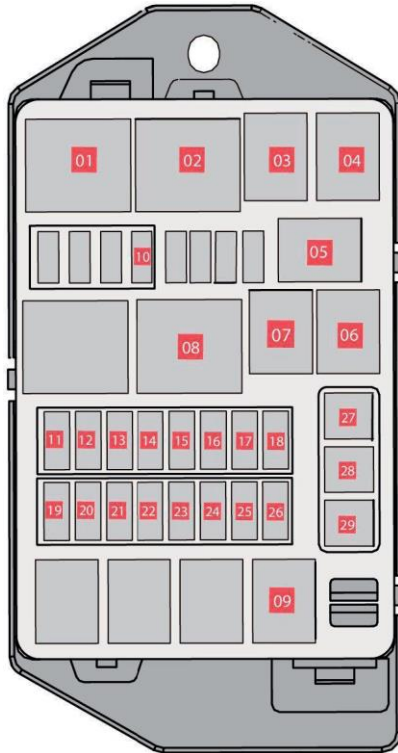
Lokasi PDU kompartemen motor



Lokasi PDU panel instrumen



PDU kompartemen motor



Definisi relay PDU kompartemen motor

No.	Item	No.	Item
01	Relay kipas kecepatan tinggi	06	Relay wiper kecepatan rendah
02	Relay kipas kecepatan rendah	07	Relay wiper kecepatan tinggi
03	Relay lampu jauh	08	Relay blower
04	Relay utama	09	Relay pompa coolant
05	Relay lampu dekat	-	

Definisi sekring PDU kompartemen motor

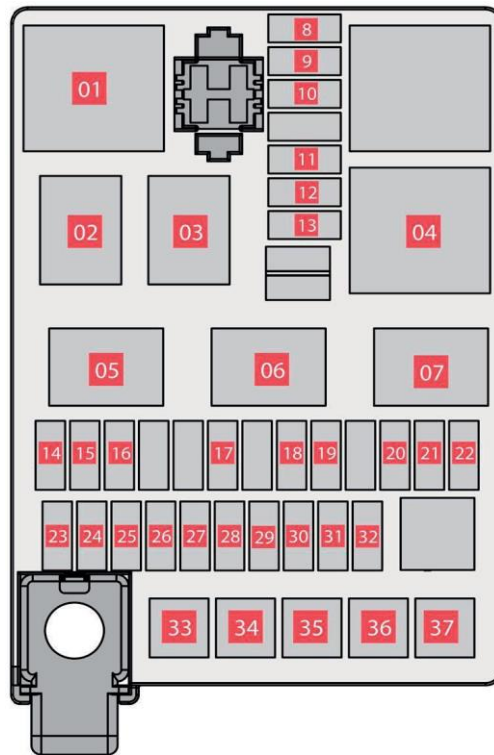
No.	Item	Arus terukur	No.	Item	Arus terukur
10	Suplai daya blower A/C	5 A	13	Pompa air	15 A
11	EVCC	5 A	14	MCU	10 A
12	Wiper	20 A	15	Switch rem	5A

No.	Item	Arus terukur	No.	Item	Arus terukur
16	vcu	15 A	23	VCU & MCU Wake-up	5 A
17	OBC	15 A	24	ESC	30 A
18	Relay utama	5 A	25	Lampu dekat	20 A
19	Speaker peringatan pejalan kaki	5 A	26	Lampu jauh	15 A
20	Switch tegangan tinggi dan rendah A/C	5 A	27	Motor ESC	40 A
21	Switch rem	5 A	28	EHB	40 A
22	ESC&EHB Wake-up	5 A	29	Kipas kecepatan tinggi dan rendah	25 A

Singkatan dalam Bahasa Inggris:

- ABS: anti-lock brake system; EHB: electronic hydraulic brake
- MCU: motor control unit;
- VCU: vehicle control unit ESC: electronic stabilization control; OBC: on-board charger
- EVCC: electric vehicle charge controller

PDU panel instrumen



Definisi relay PDU panel instrumen

No.	Item	No.	Item
01	Relay defogger belakang	05	Relay kunci bagasi
02	Relay suplai EPB 1	06	Relay suplai EPB 2
03	Relay transfer EPB 1	07	Relay transfer EPB 2
04	Relay IG	-	-

Definisi sekring PDU panel instrumen

No.	Item	Arus terukur	No.	Item	Arus terukur
08	Outlet daya	20 A	10	VDDM, switch penguncian pusat, clock spring, switch penyatel kaca spion	5 A
09	Umpan balik IG, T-BOX wake-up, wake-up panel instrumen	5 A	11	EPS controller	5 A

No.	Item	Arus terukur	No.	Item	Arus terukur
12	PDU kompartemen motor, BMS wake-up	10 A	21	Instrument cluster, DLC	10 A
13	Modul SRS	10 A	22	T-BOX	5 A
14	Suplai daya EPB	5 A	23	Unit kontrol A/C, suplai daya switch TPMS, koil relay defogger belakang	10 A
15	Daya BMS	10 A	24	Suplai daya pengatur jendela pintu kiri	30 A
16	Switch gear	5 A	25	ESCL	10 A
17	Radar	5 A	26	Sekring lampu BCM	25 A
18	Pengisi daya USB	5 A	27	Sekring saver BCM	20 A
19	Kontrol A/C, sensor sinar matahari	5 A	28	BCMPEPS	15 A
20	Layar besar	25 A	29	BCMLOCK	25 A

No.	Item	Arus terukur	No.	Item	Arus terukur
30	Suplai daya jendela pintu kanan	30 A	34	Suplai daya blower	40 A
31	Relay kunci pintu bagasi	5 A	35	Suplai daya panel instrumen	40 A
32	Defogger belakang	30 A	36	EPB1	30 A
33	Relay IG	40 A	37	EPB2	30 A

Singkatan dalam Bahasa Inggris:

- BCM: body control module; BMS: battery management system
- EPS: electric power steering; ESCL: electronic steering column lock
- PEPS: passive entry passive start; T-BOX: remote communication module
- TPMS: tire pressure monitoring system; USB: universal serial bus
- EPB: electric park brake

① CATATAN

Seiring dengan peningkatan dan pembaruan kendaraan, spesifikasi dan fungsi dari beberapa sekring atau relay mungkin berubah. Jika sekring atau relay kendaraan yang sebenarnya tidak sesuai dengan yang disebutkan di atas, maka sekring atau relay kendaraan yang sebenarnya yang berlaku. Penjelasan dapat ditemukan di bagian dalam tutup kotak sekring terkait.

Spesifikasi bohlam

Item	Spesifikasi
Lampu kombinasi depan - lampu dekat	H7
Lampu kombinasi depan - lampu jauh	H7
Lampu kombinasi depan - lampu posisi	Modul LED
Lampu kombinasi depan - lampu sein	Modul LED
Lampu sein samping	W5W
Lampu stop atas	Modul LED + Lensa fresnel
Lampu kombinasi belakang - lampu posisi	LED
Lampu kombinasi belakang - lampu rem	LED
Lampu kombinasi belakang - lampu sein	LED
Lampu kabut belakang	W21W
Lampu mundur	LED
Lampu pelat nomor	W5W
Lampu kabin interior depan	LED
Lampu bagasi	W5W

Perawatan

Kendaraan harus dirawat setiap 1 tahun/10.000 km (mana yang tercapai terlebih dahulu). Perawatan pertama disediakan secara gratis oleh Neta Auto.

Tabel 1: Jadwal perawatan

Interval perawatan	Waktu (tahun) atau total jarak tempuh (km), mana yang tercapai lebih dahulu										
	Tahun	1	2	3	4	5	6	7	8	9	...
Item perawatan	Jarak tempuh (km)	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	
Penggantian oli gear reducer		√		√		√		√		√	
Ganti filter AC			√	√	√	√	√	√	√	√	√
Ganti coolant antifreeze					√				√		
Ganti minyak rem					√				√		
Pemeriksaan keamanan		√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Catatan: √ berarti item ini harus tersedia

Tabel 2: Item perawatan dan penjelasan (P: pemeriksaan, penyetelan/perbaikan/pembersihan atau penggantian akan dilakukan bila perlu; G: penggantian)

Interval perawatan Item perawatan		Waktu (tahun) atau total jarak tempuh (km), mana yang tercapai lebih dahulu												
		Tahun	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Jarak tempuh (km)	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000
1. Sistem baterai tegangan tinggi	Perlindungan keamanan	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
	Isolasi	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
	Kondisi konektor	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
	Identifikasi			P		P		P		P		P		
	Torsi pengencangan baut	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
	Fungsi pemanasan baterai tegangan tinggi	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
	Pemeriksaan eksterior	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
	Pengambilan data	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	

Interval perawatan Item perawatan		Waktu (tahun) atau total jarak tempuh (km), mana yang tercapai lebih dahulu												
		Tahun	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Jarak tempuh (km)	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000
2. Sistem motor	Perlindungan keamanan	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
	Isolasi	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
	Pendinginan motor dan unit kontrol	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
	Pemeriksaan eksterior			P		P		P		P		P		
3. Sistem kontrol elektrik	Perlindungan dan perbaikan kabel tegangan rendah pada kompartemen motor dan area lainnya	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
	Kondisi konektor pada kompartemen motor dan area lainnya	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
	Perlindungan dan perbaikan kabel tegangan tinggi kompartemen motor dan sasis	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
	Perbaikan konsumsi listrik tegangan tinggi dan rendah dan koneksi konektor kompartemen motor dan sasis	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
	Baterai	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
	Lampu dan sinyal	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	

Perawatan kendaraan

Item perawatan		Interval perawatan	Waktu (tahun) atau total jarak tempuh (km), mana yang tercapai lebih dahulu											
			Tahun	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Jarak tempuh (km)	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000
3. Sistem kontrol elektrik	Port pengisi daya dan kabel tegangan tinggi		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
	Sistem monitor isolasi tegangan tinggi		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
	Monitor alarm sistem diagnosis gangguan		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
4. Sistem rem	Rem parkir		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
	Rem		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
	Minyak rem		Diganti setiap 2 tahun atau 40.000 km											
	Pompa vakum rem dan unit kontrol		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
	Kampas rem depan dan belakang		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
5. Sistem kemudi	Koneksi dan kondisi pengencangan roda kemudi dan kolom kemudi		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
	Koneksi dan kondisi pengencangan bodi steering gear		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

Item perawatan		Interval perawatan	Waktu (tahun) atau total jarak tempuh (km), mana yang tercapai lebih dahulu											
			Tahun	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Jarak tempuh (km)	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000
5. Sistem kemudi	Celah steering tie rod dan pelindung debu		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
	Fungsi bantuan kemudi		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
6. Sistem bodi	Windshield beserta washer dan wipernya		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
	Skylight		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
	Kursi dan slide rail		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
	Kunci dan engsel pintu		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
	Pengait dan engsel pintu kompartemen motor		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
	Pengait dan engsel liftgate (pintu bagasi)		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
7. Sistem suspensi dan transmisi	Reducer		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
	Reducer oil		G		G		G		G		G		G	
	Drive shaft		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
	Pelek roda		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

Perawatan kendaraan

Item perawatan		Interval perawatan	Waktu (tahun) atau total jarak tempuh (km), mana yang tercapai lebih dahulu											
			Tahun	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Jarak tempuh (km)	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000
7. Sistem suspensi dan transmisi	Ban	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
	Kondisi sambungan subframe dan suspensi	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
	Shock absorber depan dan belakang	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
	Pengait dan engsel pintu kompartemen motor	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
8. Sistem pendinginan	Level dan titik beku coolant	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
	Saluran pipa pendinginan	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
	Pompa air	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
	Radiator	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
9. Sistem A/C	Fungsi pendinginan dan pemanasan A/C	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
	Unit kontrol dan kompresor	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	

Interval perawatan Item perawatan		Waktu (tahun) atau total jarak tempuh (km), mana yang tercapai lebih dahulu												
		Tahun	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Jarak tempuh (km)	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000
9. Sistem A/C	Saluran pipa AC beserta koneksi dan pemasangannya	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
	Port pembuangan kondensasi sistem A/C			P		P		P		P		P		
	Filter AC	P	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	
10. Performa kendaraan	Performa daya, performa pengereman, kenyamanan berkendara, kebisingan, pergantian gear, dll.	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
	Pemeriksaan dengan komputer: baca informasi kesalahan yang tersimpan di tiap unit kontrol sistem menggunakan alat pemindai diagnosis profesional	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
	Kondisi sasis (bebas goresan)	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
	Tes fungsi sabuk pengaman dan airbag	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	

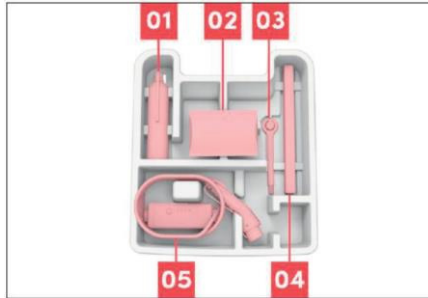
Tindakan untuk situasi darurat

Pembukaan darurat pintu bagasi

Pembukaan darurat pintu bagasi (Lihat [Pintu bagasi](#), halaman 10).

Peralatan pengemudi

Peralatan pengemudi



Peralatan pengemudi diletakkan di bawah pelat penutup bagasi.

Peralatan pengemudi mencakup:

- 01**: sealant ban
- 02**: rompi reflektif
- 03**: kait penderek
- 04**: segitiga pengaman
- 05**: pengisi daya portabel

Gunakan metode (Lihat [Petunjuk pengisian daya](#), halaman 67).

Fire extinguisher

Selain itu juga terdapat alat pemadam api ringan yang terletak di dalam glove box.

Kait penderek



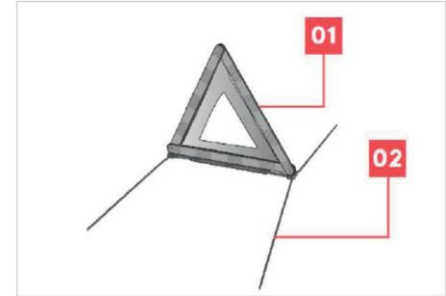
Penggunaan:

1. Tekan bagian atas tutup plug kait penderek (pada tanda segitiga) untuk melepaskan tutup plug.
2. Kencangkan kait penderek searah jarum jam.

PERHATIAN

- Lepaskan rem parkir selama penderekan.

Segitiga pengaman



Penggunaan:

1. Buka kedua tepi **01** segitiga pengaman, dan kunci pengait atas.
2. Buka empat bracket **02** di bagian bawah.

PERHATIAN

- Saat kendaraan mogok di jalan tol, harap pasang segitiga pengaman 150 m di belakang kendaraan;
- Saat kendaraan mogok di jalan umum, harap pasang segitiga pengaman 50-100 m di belakang kendaraan.
- Arahkan permukaan yang reflektif menghadap ke kendaraan yang datang dari belakang untuk memberi peringatan.

Rompi reflektif



Penggunaan:

Saat pengemudi menghentikan kendaraan untuk melakukan troubleshooting atau perlu turun dari kendaraan untuk menangani kecelakaan, pengemudi harus mengenakan rompi reflektor dengan sisi strip reflektif di luar untuk memberi peringatan kepada kendaraan lain, agar tidak terjadi kecelakaan lainnya.

Sealant ban

⚠ Peringatan

- Sebelum menggunakan sealant ban, pastikan Anda telah membaca dengan saksama peringatan keselamatan atau instruksi yang tercantum pada produk. Jika tidak, kesalahan operasi dapat berujung pada perbaikan ban yang kurang baik atau kecelakaan lainnya.

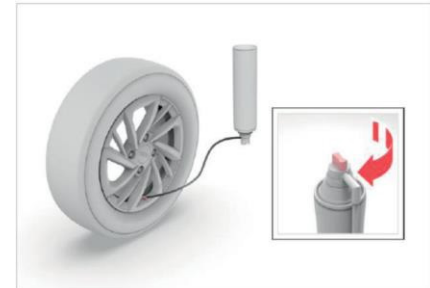


Penggunaan:

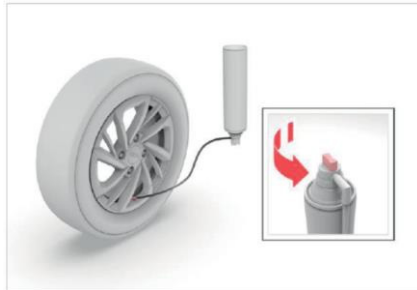
- Kocok sealant ban sebelum digunakan, kemudian buka tutup pengaman katup penyambung.



- Kencangkan katup penghubung sealant ban ke katup ban.



- Putar katup merah searah jarum jam, dan posisikan botol dalam keadaan terbalik untuk mulai memompa dan menambal ban.



4. Setelah sealant ban diaplikasikan, tutup katup dengan cara memutarnya berlawanan arah jarum jam, lepaskan katup penghubung, dan kunjungi dealer Neta atau bengkel ban profesional untuk memperbaiki atau mengganti ban sesegera mungkin.

① CATATAN

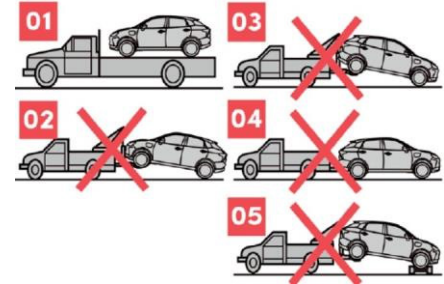
- Sealant ban ini adalah produk sekali pakai. Setelah digunakan, pastikan sealant ban yang ada di slang karet tidak mengalir.
- Setelah sealant ban digunakan, kecepatan kendaraan tidak boleh melebihi 80 km/jam.

⚠ Peringatan

- Produk ini dapat dengan efektif memperbaiki kebocoran ban akibat tusukan dengan diameter kurang dari 6 mm. Dalam kisaran diameter ini, objek yang menusuk ban dapat ditarik keluar dan ban dapat diperbaiki. Jika tusukan berdiameter lebih dari 6 mm, jangan tarik objek penusuk setelah mengaplikasikan sealant ban.
- Jika objek harus ditarik keluar dan perbaikan harus dilakukan, gerakkan kendaraan agar area yang tertusuk berada di posisi jam 6 sebelum mengaplikasikan sealant ban.
- Untuk menggunakan produk ini pada temperatur sekitar (-40°C-0°C), panaskan produk ini di atas 0°C terlebih dahulu untuk meningkatkan efisiensi pengaplikasian sealant ban.
- Setelah menggunakan produk, berkendara sejauh 10 km atau lebih, dan kunjungi dealer Neta atau bengkel ban profesional untuk memperbaiki atau mengganti ban.
- Selama penggunaan, bilas ban atau pelek dengan air bersih atau lap dengan kain. Jika sealant ban tidak sengaja mengenai mata, bilas mata dengan air bersih dan kunjungi dokter.
- Produk ini digunakan untuk memperbaiki lubang tusukan pada alur. Bahu, dinding samping, katup yang rusak, dll. tidak tercakup dalam lingkup perbaikan produk ini.
- Temperatur penyimpanan produk ini adalah -40°C-85°C. Jangan letakkan produk di area bertemperatur tinggi di kabin, misalnya di windshield depan dan belakang, dan jangan pernah mendekatkannya pada api.

Menderek kendaraan

Jika kendaraan tidak dapat dihidupkan setelah mengalami kecelakaan, disarankan untuk mendereknya menjauh dari lokasi kecelakaan.



Hal yang perlu diperhatikan saat menderek:

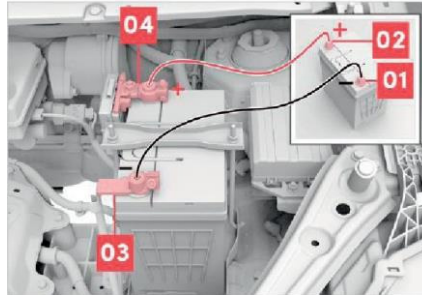
1. Derek kendaraan dengan posisi keempat roda tidak menyentuh tanah (01), seperti yang ditunjukkan di atas, dan jangan pernah melakukan metode penderekan 02 03 04 05 seperti yang ditunjukkan di atas.
2. Sebelum menderek, matikan suplai daya kendaraan ([Lihat Menyalakan dan mematikan kendaraan, halaman 30](#)), nyalakan lampu peringatan bahaya ([Lihat Lampu, halaman 40](#)) dan kunci semua pintu ([Lihat Kunci, halaman 04](#)).
3. Pastikan tidak ada orang di dalam kendaraan selama penderekan.

PERHATIAN

- Setelah kendaraan yang rusak dimuat ke kendaraan penyelamat, injak pedal rem parkir dan kencangkan keempat roda untuk mencegah kendaraan bergerak saat kendaraan penyelamat direm dalam keadaan darurat.
- Jika truk flatbed tidak dapat digunakan untuk pemindahan kendaraan seperti biasa, disarankan untuk menderek kendaraan ke tempat yang aman dengan menggunakan kopling kaku dan menunggu penyelamatan.
- Saat kopling kaku digunakan, penderekan jarak jauh harus dihindari, dan kecepatan penderekan tidak boleh melebihi 5 km/jam.
- Jangan derek kendaraan dari lokasi sebelum dipastikan bahwa kendaraan benar-benar aman. Jika kemasan baterai berubah bentuk, bocor, atau berasap, tangani terlebih dahulu sebelum menderek.

Jump start

Jika baterai tegangan rendah 12 V terlalu rendah untuk menghidupkan kendaraan, kendaraan dapat dihidupkan dengan menggunakan kabel jumper. Setelah jump start berhasil dilakukan, bawa kendaraan ke dealer Neta untuk dilakukan pemeriksaan dan perawatan sesegera mungkin. Jika jump start gagal, hubungi dealer Neta.



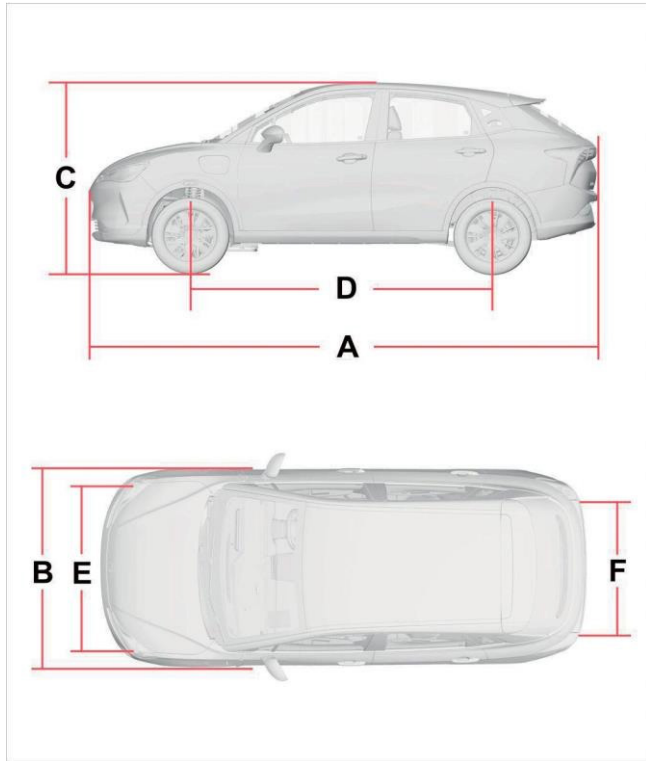
Langkah pengoperasian:

1. Buka kap mesin ([Lihat Kap mesin, halaman 11](#)), dan jika perlu (untuk beberapa model), lepaskan penutup trim kompartemen motor ([Lihat Penutup Trim Kompartemen Motor, halaman 71](#)).
2. Hubungkan kabel merah ke terminal **02** positif (+) baterai tegangan rendah dari kendaraan penyelamat.
3. Hubungkan ujung lain dari kabel merah ke terminal **04** positif (+) baterai tegangan rendah dari kendaraan yang mengalami kerusakan.
4. Hubungkan kabel hitam ke terminal **01** negatif (-) baterai tegangan rendah dari kendaraan penyelamat.
5. Hubungkan ujung lain dari kabel hitam ke terminal **03** negatif (-) baterai tegangan rendah dari kendaraan yang mengalami kerusakan.
6. Nyalakan kendaraan penyelamat, kemudian coba nyalakan suplai daya tegangan tinggi ([Lihat Menyalakan dan mematikan kendaraan, halaman 30](#)) dari kendaraan yang mengalami kerusakan. Setelah kendaraan berhasil dihidupkan, lepaskan kabel jumper dengan urutan terbalik.

PERHATIAN

- Tegangan suplai daya harus konsisten dengan tegangan dan kapasitas baterai tegangan rendah 12 V kendaraan ini, jika tidak, ledakan dapat terjadi.
- Jangan sampai baterai tegangan rendah 12 V terpapar api atau listrik statis, karena gas mudah terbakar yang dihasilkan oleh baterai tegangan rendah 12 V dapat tersulut oleh percikan api dan akan menyebabkan ledakan.
- Berhati-hatilah saat menghubungkan kabel untuk menghindari arus pendek sirkuit dengan komponen lain di kompartemen motor.
- Saat baterai tegangan rendah 12 V rusak, beku, atau meleleh, jangan mencoba untuk melakukan jump start pada kendaraan.
- Hubungkan kabel dengan urutan yang benar: hubungkan kabel positif kemudian kabel negatif.
- Selama pengoperasian, jangan menyentuh komponen bertegangan tinggi karena Anda dapat terluka oleh sengatan listrik bertegangan tinggi.
- Pastikan untuk mengenakan kacamata pengaman dan sarung tangan pelindung yang sesuai, dan jangan pernah bersandar pada baterai tegangan rendah 12 V.
- Cucilah tangan setelah memegang baterai tegangan rendah, karena baterai tegangan rendah dan aksesorinya mengandung zat beracun yang disebut timbal.

Garis besar dimensi kendaraan



ⓘ CATATAN

- Kaca spion eksterior (di bagian luar kedua pintu depan) tidak termasuk dalam pengukuran garis besar dimensi.

Item	Parameter
A (panjang)	4.070 mm
B (lebar)	1.690 mm
C (tinggi)	1.540 mm
D (jarak sumbu roda)	2.420 mm
E (tapak roda depan)	1.440 mm
F (tapak roda belakang)	1.415 mm

Parameter massa kendaraan

Item	Parameter
Massa kosong kendaraan	1.269 kg
Massa muatan penuh (termasuk penumpang)	1.569 kg
Beban axle muatan penuh maksimum (axle depan)	748 kg
Beban axle muatan penuh maksimum (axle belakang)	821 kg

Kinerja ekonomi

Item	Parameter
Rentang jarak tempuh berdasarkan persyaratan NEDC	384 km

Gerak bebas pedal rem

Item	Parameter
Gerak bebas pedal rem	<10 mm

Kinerja daya

Item		Parameter
Kecepatan maksimum	Gear D	≥ 100 km/jam
	Gear S	≥ 120 km/jam
Daya tahanan maksimum		$\geq 20\%$
Kemampuan menanjak bukit dengan muatan penuh		$\geq 20\%$
Mode berkendara		Mesin depan, penggerak roda depan

Kemampuan manuver kendaraan

Item	Parameter
Ground clearance (muatan penuh)	130 mm
Diameter belokan minimum	9,7 m

Suspensi

Item	Parameter
Suspensi depan	Suspensi independen McPherson
Suspensi belakang	Suspensi dependen trailing arm
Panjang suspensi depan	808 mm
Panjang suspensi belakang	842 mm

Parameter untuk penyejajaran empat roda

Item	Parameter
Sudut camber roda depan	$37' \pm 45'$
Toe-in roda depan (satu sisi)	$5' \pm 5'$
Sudut inklinasi kingpin	$12^{\circ}38' \pm 30'$
Sudut kaster kingpin	$5^{\circ} 4' \pm 30'$
Sudut camber roda belakang	$-11' \pm 20'$
Toe-in roda belakang (satu sisi)	$0' \pm 15'$

Baterai tegangan rendah

Item	Parameter
Rating baterai	36 Ah
Tegangan/elektrode	12 V/kerucut positif

Refrigeran AC

Item	Parameter
Kuantitas pengisian	450 g ± 20 g
Grade	R134a

Cairan windshield washer

Item	Parameter
Kuantitas pengisian	2.000 ml ± 100 ml

Minyak rem

Sistem booster rem	Item	Parameter
Sistem booster rem hidraulis	Kuantitas pengisian	490 ml ± 20 ml
	Grade	DOT4

Coolant

Item	Item	Parameter
Coolant motor	Kuantitas pengisian	3.290 ml
	Grade	GB29743-2013LEC-II-35

Item	Item	Parameter
Coolant baterai	Kuantitas pengisian	2.000 ml
	Grade	GB29743-2013LEC-II-35

Parameter ban

Item	Parameter
Jenis pelek	16x6.0J
Model ban	185/55 R16
Tekanan ban	220 ± 10 kpa (tanpa muatan)
	220 ± 10 kpa (muatan penuh)

Parameter baterai tegangan tinggi

Item	Parameter
Tipe baterai	Baterai litium besi fosfat
Model sel	CB5X0
Tipe baterai	Tipe energi
Bentuk sel	Persegi
Dimensi sel secara keseluruhan	52 mm x 148 mm x 120 mm
Tegangan nominal sel	3,16 V
Kapasitas terukur sel per jam, C1	115 Ah
Massa sel	2,04 kg
Bahan elektrode positif baterai	Litium besi fosfat jenis olivin
Bahan elektrode negatif baterai	Grafit
Elektrolit baterai	Litium heksafluorofosfat
Tegangan nominal baterai	353,9 V

Item	Parameter
Tegangan kerja DC maksimum kendaraan	408,8 V
Nilai arus output	115 A
Kapasitas nominal	115 Ah
Kapasitas total	40,7 Kwh
Massa total	301 ± 9 kg

Parameter reducer

Item	Parameter
Model reducer	WP70001826
Item	Rasio gear tunggal dua tahap
Rasio gear penggerak akhir	10,89
Mutu oli gear reducer	GL-475W-90
Jumlah oli gear	300 ml ± 50 ml

Parameter motor penggerak

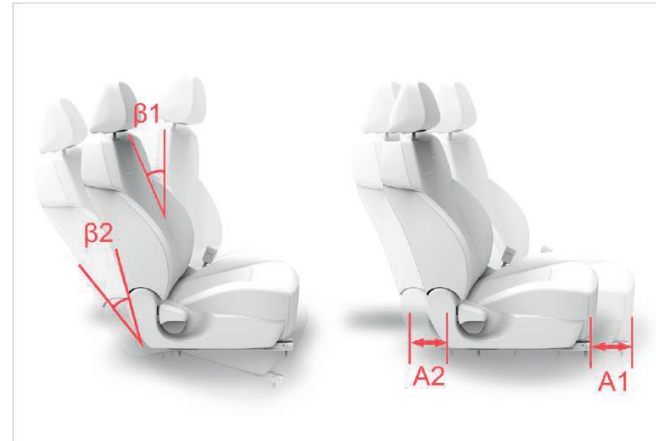
Item	Parameter
Tipe motor	Motor sinkronisasi magnet permanen
Daya terukur	30 kw
Kecepatan terukur	4.775 r/min
Torsi terukur	60 N m
Daya maksimal	70 kw
Kecepatan maksimal	13.000 r/min
Torsi maksimal	150 N m

Terminologi metrik

Terminologi	Deskripsi
M	Meter
d	Detik
km/jam	Kilometer per jam
kg	Kilogram
kw	Kilowatt
%	Persentase
V	Volt
kpa	Kilopascal
Khz	Kilohertz
Mhz	Megahertz
°C	Derajat celcius
jam	Jam
ml	Milliliter
km	Kilometer
mm	Millimeter
A	Ampere

Terminologi	Deskripsi
dB(A)	Desibel
m/s ²	Meter per detik kuadrat
N	Newton
°	Derajat
'	Menit
Ah	Ampere jam
g	Gram
bar	Bar
Mbar	Megabar
KW·j	Kilowatt Jam
r/menit	Putaran per menit
N·m	Newton meter

Status desain kursi



Panjang bantalan kursi depan: 588 mm

Kursi yang dapat diatur 4 arah

Rel kursi depan dapat digerakkan 220 mm ke depan (A1) atau 20 mm ke belakang (A2) relatif terhadap posisi desain.

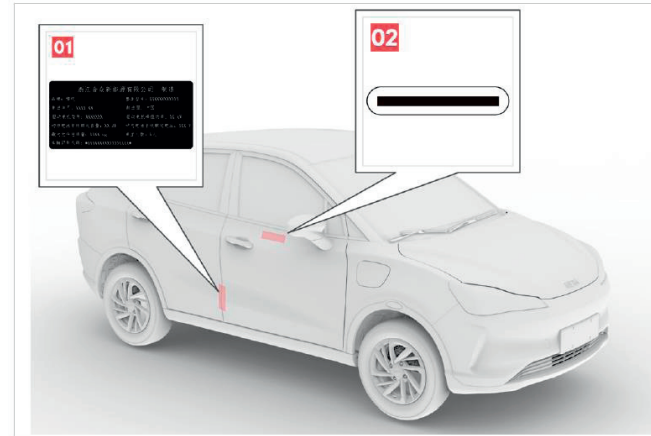
Sandaran kursi dapat dimiringkan ke depan sejauh 27° (1) atau ke belakang sejauh 34° (2), dengan total pemiringan 61°.

Vehicle identification number (VIN)

Anda dapat menemukan VIN di lokasi-lokasi berikut.

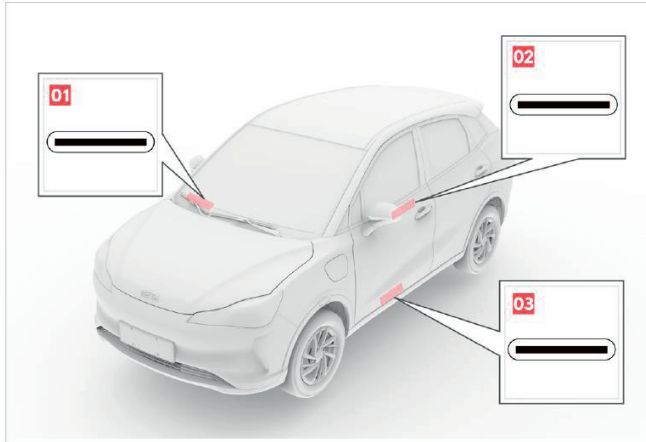


01 : pada panel bodi di bawah kursi pengemudi (terlihat melalui port akses di karpet bawah kursi).



01 : di depan bawah pilar B kanan (terlihat setelah pintu kanan depan dibuka).
02 : pada panel dalam pintu kanan depan (terlihat setelah pelat pelindung pintu kanan depan dilepas).

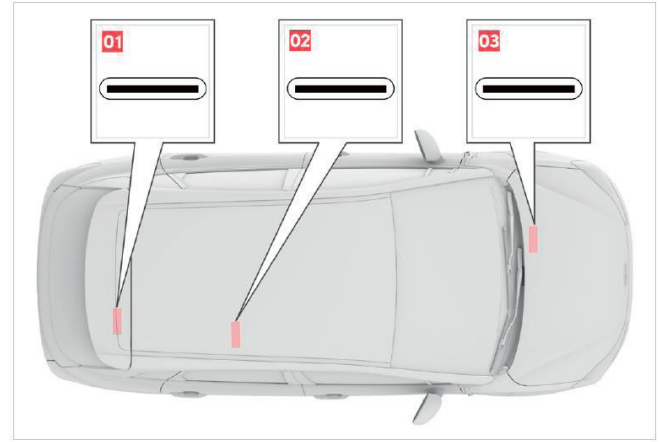
Parameter kendaraan



01 : pada pelat penutup beam windshield depan di bagian bawah pilar A kanan (terlihat melalui port akses windshield depan).

02 : pada panel dalam pintu kiri depan (terlihat setelah pelat pelindung pintu kiri depan dilepas).

03 : pada beam sisi dalam sill pintu kiri depan (terlihat setelah pelat pengaman sill pintu kiri depan dilepas).



01 : pada panel bagian dalam pintu bagasi (terlihat setelah pintu bagasi dibuka).

02 : pada panel di bawah bantalan kursi kanan belakang (terlihat setelah bantalan kursi belakang dilepas dan karpet diangkat).

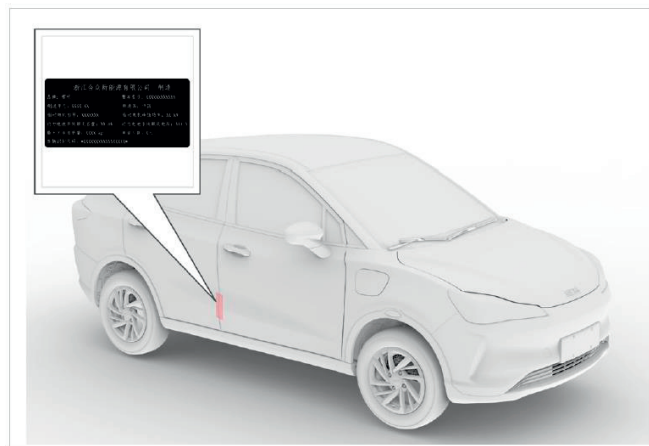
03 : pada panel bagian dalam kap mesin (terlihat setelah kap mesin dibuka).

Label kendaraan

Lokasi label yang ada pada kendaraan (seperti pelat nama kendaraan, label tekanan ban, label pengisian refrigeran, dll.) dijelaskan di bawah ini.

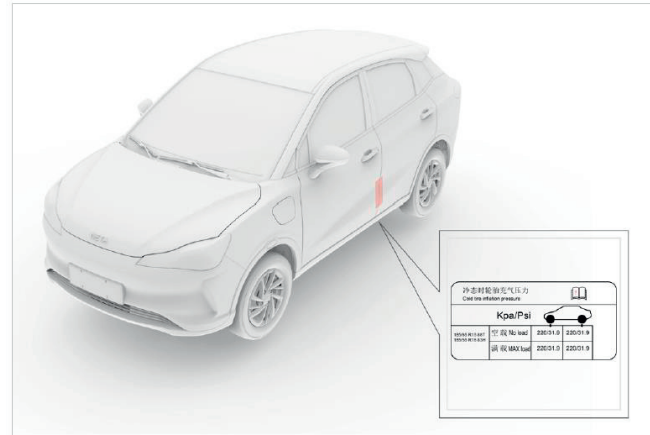
ⓘ CATATAN

- Setelah kunci pengaman anak terkunci, pintu tidak akan bisa dibuka dari dalam kendaraan.
- Informasi detail pada label, pelat nama, dan kode tertera harus sesuai dengan kondisi kendaraan yang sebenarnya.



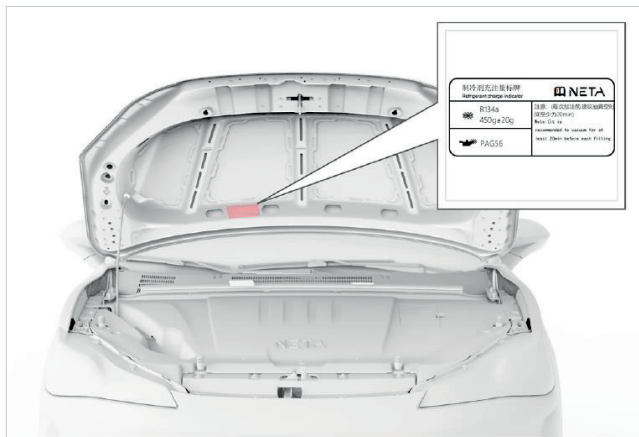
Pelat nama kendaraan terletak di bagian depan bawah pilar B kanan.

Label tekanan ban



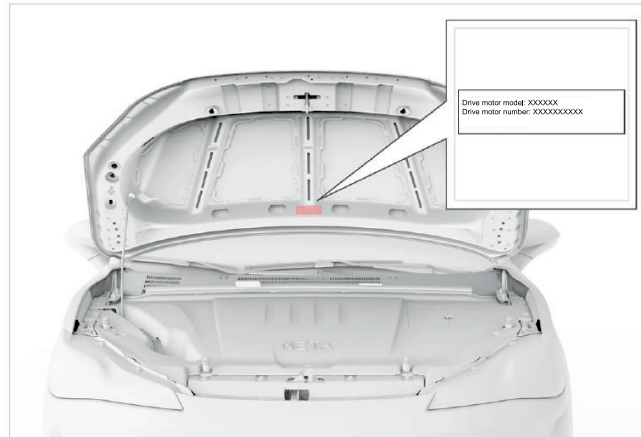
Label tekanan ban terletak di bagian depan bawah pilar B kiri.

Label pengisian refrigeran



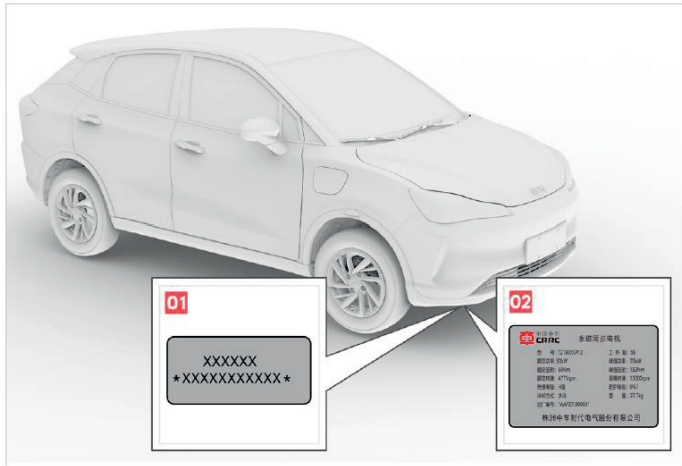
Label pengisian refrigeran terletak di panel bagian dalam kap mesin.

Label model dan nomor motor penggerak



Label model dan nomor motor penggerak terletak di panel bagian dalam kap mesin.

Pelat nama dan kode motor penggerak



Pelat nama, model dan kode motor penggerak, terletak di sisi bawah motor penggerak.



NETA